



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ  
associazione affiliata A.R.I.



# IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico  
Nr. 66/2006

## SOMMARIO

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Editoriale.....             | 2  |
| News .....                  | 3  |
| Notiziario dei Marinai..... | 7  |
| QSL Navali.....             | 23 |
| Calendario.....             | 24 |
| Foto storiche .....         | 25 |
| La stazione radio di.....   | 26 |

**A.R.M.I.**

Via Gorizia, 42  
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>  
[it9mrm@gmail.it](mailto:it9mrm@gmail.it)





**C**arissimi colleghi "marinai" ancora una volta l'attività del **CARABINIERE** è stata trasportata a Novembre (19 novembre 2008), inoltre c'è sentore che la nave venga regalata ad una marina estera (forse Sud Americana).... Nonostante ciò la nostra attività è confermata, opereremo dal Carabiniere per la sua ultima ammaina Bandiera (italiana)!!!!

A dicembre, saremo coinvolti tutti al nostro "**IV° International Contest di Santa Barbara**", mi auspico ad una grande e massiccia partecipazione di stazioni ARMI! In considerazione che il nostro contest è ancora giovane, la crescente partecipazione lo sta rendendo conosciuto nel mondo dei contest, quindi diamoci dentro!!! Inoltre, a Dicembre c'è il consueto appuntamento con l'**INTERNATIONAL NAVAL CONTEST**, vi ricordo che la partecipazione di tutti è cosa sentita e voluta, in quanto è di primissimo orgoglio essere tanti "marinai" e magari essere tra le prime posizioni tra i "big naval". Speriamo in un bis da parte di IZ5MOQ (ARMI 351), ed auguriamo ai nostri "maestri di CW" di battere gli onnipresenti inglesi!!!

Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's  
IT9MRM  
Albert Mattei



Un augurio affettuoso da parte mia e di tutto l'A.R.M.I al nostro Coordinatore Dipartimentale Area Centro Italia, **Cosmo Furno, IW0HP** ed alla sua signora, per la nascita di "**Antonio**" suo terzo operatore (la seconda operatrice è **Paola**), prossimo e futuro "Marinaio"....





Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo ARMI «reflector» di Google).



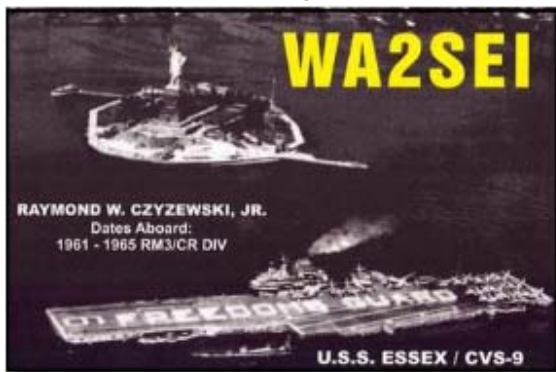
**MWØMUT/mm**



Andrew Pinn, MWØMUT opera a bordo della petroliera M/V ORION STAR ha operato nel periodo da Aprile fino ad Agosto. Andrew è un 1° ufficiale di coperta ed è stato attivo preferibilmente in CW e nei modi DIGI (PSK31). La ORION STAR è una petroliera battente bandiera Liberiana ed appartiene alla compagnia VELA INTERNATIONAL MARINE di DUBAI U.A.E. (Emirati Arabi Uniti). E' lunga 331,50 mt. – il peso a pieno carico è di 159776 t. ed il suo call è ELLB2. E' stato segnalato sul cluster a 14052 e la nave giorno 4.06.2008 si trovava nel Golfo del Messico. La QSL preferibilmente via eQSL oppure via Bureau.



### WA2SEI

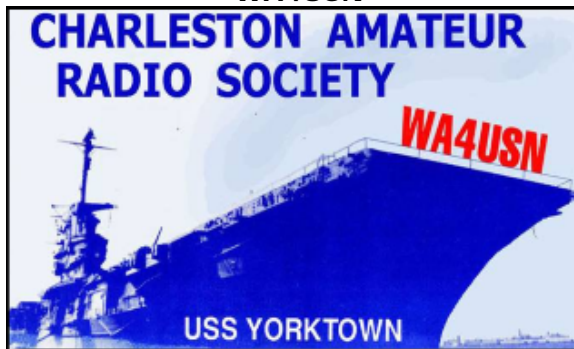


RAYMOND W CZYZEWSKI, JR – WA2SEI nominativo di stazione in uso per ricordare la USS ESSEX, portaerei Americana della seconda guerra mondiale, ha partecipato oltre al conflitto mondiale, la guerra di Korea e la crisi di Cuba, è stata commissionata nel 1942 ed è andata in riserva nel 1969 e radiata dal naviglio americano il 1 giugno del 1973. Ray ogni anno, attiva una stazione commemorativa con una QSL speciale stampata dal suo amico bulgaro LZ1JZ.

Ray è stato operativo per il Museumships Radio Event del 7 e 8 giugno. E' stato segnalato a 14260 SSB. La QSL va inviata o via diretta (S.A.S.E.) oppure via bureau



### WA4USN

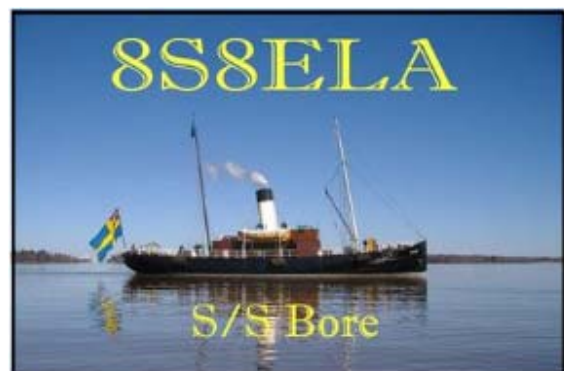


Il C.A.R.S. è il club che si occupa di operare la stazione WA4USN – USS YORKTOWN da Charleston – South Carolina. La USS Yorktown è una portaerei americana della classe Essex che ha onorato e combattuto la seconda guerra mondiale, è stata costruita nel 1941 ed a preso servizio nel 1943 (nata con il nome di Homme Richard è stata rinominata Yorktown in onore dell'omonima che era stata affondata dai giapponesi nella battaglia di Midway), ha operato nel pacifico ed a partecipato a numerose missioni di guerra. E' stata posta in disarmo nel 1970 e nel 1973 è diventata museo. La QSL va inviata tramite Bureau oppure diretta con (S.A.S.E.) all'indirizzo:

CHARLESTON AMATEUR RADIO SOCIETY INC. - 92 ASHLEY AVENUE - CHARLESTON SC 29401 - USA



### 8S8ELA/mm



8S8ELA è il nominativo utilizzato a bordo del rompighiaccio "BORE", risale la sua costruzione al 1894 presso i cantieri Kockums Mechanical Industry di Malmö. E' stato utilizzato come traghetto rompighiaccio per collegare la Svezia con la Danimarca. Inoltre nel secondo conflitto mondiale è stato utilizzato come cannoniera costiera. È rimasto in servizio per 75 anni e nel 1968 è stato dichiarato non idoneo come rompighiaccio e sostituito con mezzi più moderni. S/S BORE è stato venduto a dei privati.

La stazione 8S8ELA è stata segnalata sul cluster il 7 giugno 2008 a 14235 SSB alle ore 1234z

La QSL va inviata via SM5DIC (solo via Diretta con S.A.S.E. + 1\$): RAGGE "GUS" JAGERO - LÖT 107 - SE-73393 SALA - SWEDEN



### 8SØHRA/mm



8SØHRA è il nominativo speciale del Rompighiaccio S/S SANKT ERIK, operata dal Radio Club SKØQO. Il Sankt Erik è uno dei primi rompighiaccio costruiti dalla Finnboda Shipyard agli inizi del 1915, attualmente è stata musealizzata ed appartiene al Museo di VASA (<http://www.vasamuseet.se>). La QSL va richiesta via SMØBYD oppure SKØQO

E' stato segnalato sul cluster il giorno 7 giugno 2008 alle ore 1110z a 3,705 MHz



### K2BS/mm



Sheldon Weil, K2BS in compagnia di sua moglie, ha effettuato una crociera di 14 giorni nel Mar Baltico sulla lussuosa nave da crociera "COSTELLATION" della serie "Celebrity Cruises", battente bandiera Maltese, ha 91000 tonnellate

di stazza e 11 ponti. Sheldon è stato segnalato sul cluster a 7011 CW ed a 14188 SSB. La crociera è terminata giorno 26 Giugno. La QSL via QRZ.Com



### PE5YRA/mm



Stephan Leeman, PE5YRA (SM5YRA), è stato segnalato nuovamente sul cluster in CW a 10143 MHz, attualmente si trova a bordo della M/V ATLASGRACHT e sta operando nel bacino del mediterraneo. Per chi fosse interessato alla sua bella QSL può richiederla via Diretta o Bureau (l'indirizzo per la QSL via diretta è Stephan Leeman - Forssa Hässelängen - 640 34 - Sparreholm - SWEDEN).





# NAVE CARABINIERE



Italian Naval "Old Rhythmers" Club

# 11 ADV

La Spezia, 15 novembre ÷ 19 novembre 2008

E' stata ancora spostata la data della cerimonia dell'ultima  
ammaina bandiera a bordo di  
Nave CARABINIERE  
**19 Novembre 2008**

# RNARS CW ACTIVITY CONTEST 2008

**When:** Saturday 15 November 2008 12:00 UTC until Sunday 16 November 2008 12:00 UTC

**Bands:** 3.5 - 7 - 14 - 21 - 28 MHz

**Mode:** CW only

**Information to be given on contact:**

RST+MEMBERSHIP NUMBER (eg. "599 RN004" use only one throughout the contest)

**Points:**

1. Naval Club Members: 10 Points
2. Non Naval Club Members: 1 Point

**Multiplier:**

1. Each **RNARS signing members COUNTRY worked**
2. Every Naval station only counted once as multiplier during the contest regardless of the number of bands you work them on.
3. **VE, VK, W, ZL, ZS Call Areas plus GB4RN** all count as a separate Country for the Activity.

**Score:**

Total QSO points x Multipliers

**Logs:**

Paper logs: To G3LIK

email logs: Only Cabrillo, Word or Excel.

The summary sheet to have "FAIR PLAY STATEMENT" stating that contest rules and general amateur rules have been applied during operation.

**Participating Naval Clubs:**

|                |  |           |
|----------------|--|-----------|
| <b>ANARS</b>   | Australian Naval Amateur Radio Society     | <b>AX</b> |
| <b>BMARS</b>   | Belgian Maritime Amateur Radio Society     | <b>BM</b> |
| <b>MFCA</b>    | Marine Funker Club Austria                 | <b>CA</b> |
| <b>FNARS</b>   | Finish Naval Amateur Radio Society         | <b>FN</b> |
| <b>INORC</b>   | Italian "Navy Old Rhythmers Club"          | <b>IN</b> |
| <b>MARAC</b>   | Marine Amateur Radio Club Netherlands      | <b>MA</b> |
| <b>MF</b>      | Marinefunkers-Runde e.V. Germany           | <b>MF</b> |
| <b>ARMI</b>    | Associazione Radioamatori Marinai Italiani | <b>MI</b> |
| <b>RNARS</b>   | Royal Naval Amateur Radio Society          | <b>RN</b> |
| <b>YO-MARC</b> | Romanian Marine Amateur Radio Club         | <b>YO</b> |
| <b>NRA</b>     | Portuguese Navy Amateur Radio Club         | <b>PN</b> |

**Paper and electronics logs to be forwarded to:**

Contest Manager RNARS  
Mick Puttick G3LIK  
21 Sandyfield Crescent  
Cowplain  
Waterlooville  
Hants, PO8 8SQ  
UK

email: mick\_g3lik@ntlworld.com

**logs to be received by 31st December 2008 (deadline).**





Italian Naval "Old Rhythmers" Club

## XXVIII CONTEST INORC

Sabato 15 e Domenica 16 Novembre 2008

*L'Italian Naval Old Rhythmers Club (INORC), che riunisce i radioamatori italiani e stranieri provenienti dalla Marina Militare e Mercantile, ed altri radioamatori appassionati e attivi in CW, promuove ed organizza la ventottesima edizione del Contest INORC a carattere internazionale, in programma sabato 15 e domenica 16 novembre 2008*

01

### MODO DI EMISSIONE

- Solo CW

02

### DATA E BANDE

**Dalle ore 12:00 UTC di sabato 15 Novembre 2008 alle ore 12:00 UTC di domenica 16 Novembre 2008**

**Sulle bande dei 10/15/20/40/80 metri**

03

### CATEGORIE

Sono previste tre categorie: **N** = Naval ; **I** = Indipendenti ; **S** = SWL

**N** = OM iscritti all'INORC o ad altro Club equivalente: MARAC, MF, RNARS, ARMI, Ecc.

**I** = OM di qualsiasi paese, non iscritti a Naval Club, e considerati quindi "Indipendenti".

**S** = SWL di qualsiasi paese.

04

### CHIAMATA

CQ INORC, TEST INORC

- Le stazioni iscritte ad un Naval Club (categoria N) aggiungeranno "/N" al loro nominativo durante la chiamata  
in modo da essere immediatamente riconoscibili.

05

### RAPPORTI

- Gli iscritti all' INORC o ad altro Naval Club passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal  
numero di iscrizione.

- I non iscritti (Indipendenti) passeranno il rapporto RTS seguito da un numero progressivo a partire da 001.

06

### PUNTI

Per tutti i partecipanti, Naval o Indipendenti:

- I QSO con stazioni INORC e degli altri Naval Club valgono 10 punti

- I QSO con le altre stazioni (Indipendenti) valgono 1 punto.

- La stessa stazione può essere lavorata una sola volta per banda.



**07**    MOLTIPLICATORI

- Sono moltiplicatori le stazioni INORC o di altri Naval Club.
- Possono essere contate come moltiplicatore UNA SOLA VOLTA indipendentemente dalle bande sulle quali sono state lavorate.

**08**    PUNTEGGIO FINALE

- Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

**09**    SWL

Valgono le stesse regole degli OM.

- L'ascolto di una stazione NAVAL vale 10 punti
- L'ascolto di una stazione indipendente vale 1 punto
- La stessa stazione può essere ascoltata UNA SOLA VOLTA per banda.
- Moltiplicatori sono tutte le stazioni Naval ascoltate, contate una sola volta, indipendentemente dalla banda.
- Nel log è necessario indicare anche il corrispondente della stazione ascoltata.

**N.B.** I rapporti degli SWL sono molto graditi. Per entrare nelle classifiche della categoria non è richiesto un minimo di ascolti, ma il Contest Manager riterrà meritevoli di segnalazione i Log che riveleranno da parte dell' SWL un particolare impegno.

**10**    LOG

- I Log, completi di punteggio finale, e di dichiarazione di osservanza delle regole, vanno inviati entro e non oltre il 31 dicembre 2008 al Contest Manager I7ALE:

- Sono preferiti ed incoraggiati i log elettronici, da inviarsi all'indirizzo e-mail del Contest Manager [sandro\\_i7ale@alice.it](mailto:sandro_i7ale@alice.it)

La ricezione del log da parte del Manager sarà confermata con un apposito messaggio. Il log può essere in qualunque formato, e prodotto con qualunque software.

Si consiglia comunque il programma "Super Duper" (SD) di EI5DI, che supporta direttamente il contest INORC, e che è prelevabile gratuitamente qui di seguito, si raccomanda di leggere prima le istruzioni in italiano specificatamente redatte e messe a disposizione da Sandro I7ALE, oppure in alternativa direttamente dal sito dell'autore [www.ei5di.com](http://www.ei5di.com)

- Usando questo programma sarà da inviare il file .LOG prodotto dal sottoprogramma SDCHECK.

- I log cartacei potranno essere inviati al Contest Manager all'indirizzo:

**Sandro D'Onofrio, Via Madonna della Libera 20, 71030 MACCHIA (FG), Italy**

**11**    SQUALIFICHE

A giudizio del Contest Manager saranno penalizzati o squalificati i concorrenti che inviano Log incompleti, con punteggi vistosamente errati, o con alto contenuto di QSO che non risultino bilaterali nei controlli incrociati, oltre che di QSO doppi non dichiarati o con punteggio non azzerato.

Saranno inoltre squalificati i concorrenti soci INORC che non siano in regola con il pagamento della quota annuale.

**12**    CLASSIFICHE

Sono previste le classifiche per le seguenti categorie:

**N** = stazioni iscritte a un Naval Club

**I** = stazioni Indipendenti

**S** = stazioni SWL

### 13 PREMI

Al primo classificato della categoria "Naval" e della categoria "Indipendenti" verranno consegnati i seguenti premi:

- **1 Tasto orizzontale "BEGALI"** con incisione dello stemma INORC, offerto dallo Sponsor del Contest **I2RTF**, visibile sul sito internet [www.i2rtf.com](http://www.i2rtf.com)
- **1 Crest in ceramica** con la eccellente riproduzione dello stemma dell'INORC offerto dallo Sponsor del Contest **I8JYK**.

Al primo classificato della categoria SWL verrà consegnato:

- **1 Crest in ceramica** con la eccellente riproduzione dello stemma dell'INORC offerto dallo Sponsor del Contest **I8JYK**.

### 14 DIPLOMA I.N.O.R.C.

Se i collegamenti esposti nel log soddisfano i requisiti per il Diploma INORC (vedere sul sito [www.inorc.it/diploma-i.htm](http://www.inorc.it/diploma-i.htm)), può essere inviata insieme al log la richiesta del Diploma stesso, accompagnata dalla somma o IRC indicati nelle regole.





**Associazione Radioamatori Marini Italiani**  
*Sezione "Golfo di Gaeta"*



## **ITALIAN NAVY DAY** **4<sup>nd</sup> A.R.M.I. International Contest** **of "Santa Barbara"**

*Patrona della Marina Militare Italiana*

L'A.R.M.I. – Associazione Radioamatori Marini Italiani che riunisce in sodalizio radioamatori, italiani e stranieri, provenienti dalle marine militari e mercantili o da Forze Armate che abbiano componente marittima (*Polizia Marittima, Guardia di Finanza, Carabinieri Marina, ecc.*), per celebrare degnamente la S. Patrona della Marina Militare Italiana, promuove ed organizza l'A.R.M.I. International Contest "Santa Barbara", competizione radiantistica a valenza internazionale.

Regolamento:

### **DATA**

Il contest avrà cadenza annuale e si terrà nel giorno 4 dicembre, giorno dedicato alla Santa Barbara – Patrona della Marina Militare Italiana. Qualora il giorno 4 dicembre capitasse infrasettimanalmente, il contest avrà luogo il sabato precedente o successivo.

Per il 2008 viene stabilito che il contest abbia luogo dalle ore 12.<sup>00</sup> UTC di sabato 06 Dicembre 2008, alle ore 12.<sup>00</sup> UTC di domenica 07 Dicembre 2008 (24 ore).

### **BANDE**

Sono ammessi collegamenti sulle bande di frequenza dei 10, 15, 20, 40 ed 80 metri, nel pieno rispetto del Band Plan IARU Region 1.

### **MODI DI EMISSIONE**

Sono ammessi i seguenti modi di emissione: CW, SSB, MGM (PSK31, RTTY e S.S.T.V.).

### **CATEGORIE**

Sono previste due categorie: N = Navali, I = Indipendenti.

La categoria N include tutti gli OM ed SWL iscritti all'A.R.M.I. o di altro Club Navale (ad esempio: INORC, MARAC, MF, RNARS, ANARS, FNARS, BMARS, MFCA, YO-MARC, ecc. ).

La categoria I include tutti gli OM ed SWL, di qualsiasi paese, non iscritti a Club Navali e considerati quindi "Indipendenti".

Per ciascuna categoria di cui sopra, sono inoltre previste, in base ai modi di emissione utilizzati, le seguenti sottocategorie: CW, SSB, MGM.

Nella sottocategoria MGM saranno accorpati tutti i contatti effettuati in RTTY, PSK31, SSTV.

E' prevista l'istituzione di una stazione *Jolly* (**I1ØSB** che opererà dalla Sardegna - Cagliari) che potrà operare in multi-operatore, multi-banda e multi-modalità.

### **CHIAMATA**

Sono ammesse le seguenti chiamate: CQ ARMI, CQ ARMI TEST.

Le stazioni iscritte ad un Club Navale (categoria N) aggiungeranno "/N" al loro nominativo durante la chiamata, in modo da essere immediatamente riconoscibili.

Ad esempio: CQ ARMI TEST de IKØJFS/N.

### **RAPPORTI**

Gli iscritti all'A.R.M.I. o ad altro Club Navale passeranno il rapporto RST seguito dalla sigla del Club e dal numero di iscrizione.

La stazione *Jolly* ed i non iscritti a Club Navali (Indipendenti) passeranno il rapporto RTS seguito da un numero progressivo a partire da 001.

### **PUNTEGGI**

Le stazioni A.R.M.I. e le stazioni di altri Club Navali valgono 10 punti; la stazione *Jolly* ha valore di 25 punti; le altre stazioni (Indipendenti) valgono 1 punto.

NON SARANNO ritenuti validi i QSO tra stazioni da 1 punto.



SARANNO validi i QSO tra stazioni da 10 punti.  
La stessa stazione può essere lavorata una sola volta per banda.

### **MOLTIPLICATORI**

Sono moltiplicatori le stazioni A.R.M.I. o di altro Club Navale, nonché la prevista stazione *Jolly*.  
Le stazioni A.R.M.I., di altro Club Navale e la stazione *Jolly* possono essere contate UNA SOLA volta, indipendentemente dalle bande lavorate.

### **PUNTEGGIO FINALE**

Si ottiene moltiplicando la somma dei punti QSO per la somma dei moltiplicatori.

### **SWL**

Valgono le stesse regole degli OM ed espressamente:

- un QSO due stazioni da 1 punto non sarà valido come ascolto;
- un QSO tra una stazione da 10 punti ed una stazione da 1 punto avrà valore di 11 punti;
- un QSO tra una stazione da 10 punti e un'altra stazione da 10 punti varrà 20 punti;
- la stessa stazione potrà essere ascoltata UNA SOLA VOLTA per banda.

*N.B. I rapporti degli SWL sono molto graditi. Per entrare nelle classifiche della categoria non è richiesto un minimo di ascolti, ma il Contest Manager riterrà meritevoli di segnalazione i Log che riveleranno da parte dell'SWL un particolare impegno.*

### **LOG**

I Log, compilati in modo standard e completi di foglio riassuntivo, riportante i dati relativi al numero di QSO, i punti, i moltiplicatori ed il punteggio, divisi per banda, oltre che la somma totale, vanno inviati a mezzo posta o posta elettronica (*formato ADIF/CABRILLO*), entro e non oltre il 15 Gennaio 2008, al Contest Manager:

Cosmo Di Nitto – IKØJFS  
Via Bachelet n.7/c, 04024 - Gaeta (LT) – Italy  
email: [sparks\\_223@yahoo.co.uk](mailto:sparks_223@yahoo.co.uk)

I Log arrivati oltre il termine sopra stabilito saranno considerati "Control Log".

*N.B. Per i log inviati a mezzo posta elettronica, onde evitare spiacevoli problemi di NON ricezione dei log, legati ai software anti-spam, si prega esplicitare nell'oggetto del messaggio "ARMI CONTEST S.BARBARA", pena esclusione.*

### **SQUALIFICHE**

Sono squalificati i concorrenti che :

- non rispettano gli orari stabiliti dal regolamento;
- non rispettano il Band Plan IARU Region 1;
- operano riuniti in coppie o gruppi;
- concordano QSY o sked con il corrispondente per la ripetizione del QSO su altre bande.

Saranno inoltre penalizzati o squalificati i concorrenti che inviano Log incompleti, con QSO doppi non dichiarati, con punteggi vistosamente errati e con QSO che non risultano bilaterali nei controlli incrociati.

### **CLASSIFICHE**

Verranno redatte classifiche per ciascuna delle seguenti sottocategorie previste dall'apposito paragrafo del regolamento (es. Naval-CW, Naval-SSB, Naval-MGM, ecc.).

Classifica a parte verrà redatta per la categoria SWL.

### **PREMI**

Saranno riconosciuti premi ai primi classificati di ogni categoria/sottocategoria.

I vincitori verranno contattati dal Contest Manager, o da suo delegato, per concordare il ritiro del premio.



## CQ BANDE BASSE ITALIA

Contest Manager:  
IZ5MOQ Alessandro Graziani  
[mailmanager@mdxc.org](mailto:mailmanager@mdxc.org)

Main Sponsor:  
IZ8IYX Pasquale La Gamba  
[iz8iyx@mdxc.org](mailto:iz8iyx@mdxc.org)

Software ufficiale – Gestione ed invio log:  
<http://bandebasse.filetap.com/>  
by IZ5ILJ Lenio – [iz5ilj@mdxc.org](mailto:iz5ilj@mdxc.org)

### 10/11 GENNAIO - 2009

Sono invitati a partecipare tutti gli OM Italiani e Sammarinesi. Sono validi solo i QSO effettuati con stazioni operanti dal territorio italiano, dalla Repubblica di San Marino, dal Vaticano e dallo SMOM. Il **CQ BANDE BASSE ITALIA**, organizzato dal Mediterraneo DX Club, per il 2009 in fase sperimentale, avrà inizio dalle ore 18.00 (ora locale) di sabato 10 gennaio alle ore 11.00 di domenica 11 gennaio. Sono ammessi collegamenti esclusivamente sulle bande di frequenza dei **40, 80 e 160 metri**, nel pieno rispetto del Band Plan IARU Region 1, nei seguenti modi di emissione: **CW** e **SSB**. Durante la manifestazione potranno essere utilizzati, a discrezione dei partecipanti, nominativi speciali, contest call e nominativi di sezione. Sono previsti premi per i primi classificati di ogni categoria.

#### CATEGORIE

- 1: Singolo operatore SSB (classifica avulsa, iscritti e non iscritti al Club)
- 2: Singolo operatore CW (classifica avulsa, iscritti e non iscritti al Club)
- 3: MULTI operatore MISTO (classifica avulsa, iscritti e non iscritti al Club)

#### RAPPORTI

RS e sigla automobilistica. I membri del Club si faranno riconoscere passando, oltre alla sigla automobilistica, anche il loro numero MDXC. Le eventuali stazioni operanti da Vaticano, San Marino e S.M.O.M. passeranno soltanto RS ed eventuale numero MDXC.

#### PUNTI

Il punteggio totale si avrà tenendo conto dei parametri sotto elencati:

- 1 punto per ogni QSO bilaterale in banda 40mt.
- 2 punti per ogni QSO bilaterale in banda 80mt.
- 3 punti per ogni QSO bilaterale in banda 160mt.
- 10 punti per ogni provincia italiana collegata per ogni banda
- 10 punti per ogni QSO bilaterale con stazioni operanti da Vaticano, San Marino e SMOM
- 10 punti per ogni socio MDXC collegato su ogni banda

#### LOG

I log cartacei devono essere compilati in modo standard: dovranno contenere data ed ora, banda, modo, rapporto dato e ricevuto. I QSO doppi dovranno essere evidenziati nel log ed il loro punteggio azzerato. Il foglio riassuntivo, da allegare al log cartaceo, deve contenere il nominativo, la categoria, il numero dei QSO validi, dei QSO doppi, dei punti totalizzati ed il punteggio finale; lo stesso dovrà essere firmato ed inviato assieme al log cartaceo. I log sono accettati ( **metodo consigliato** ) via **web purchè digitalizzati con il programma ufficiale del contest** ( <http://bandebasse.filetap.com/> ) **sviluppato da IZ5ILJ Lenio**. Tutti i log (cartacei o digitali) saranno accuratamente controllati con l'eventuale riduzione del punteggio nel caso vengano riscontrati errori. Ogni decisione del Manager sarà finale ed inappellabile. Saranno considerati Control Log solo quelli inviati da operatori che ne faranno esplicita richiesta. **Tutti i log dovranno pervenire entro e non oltre il 12 Febbraio 2009.**

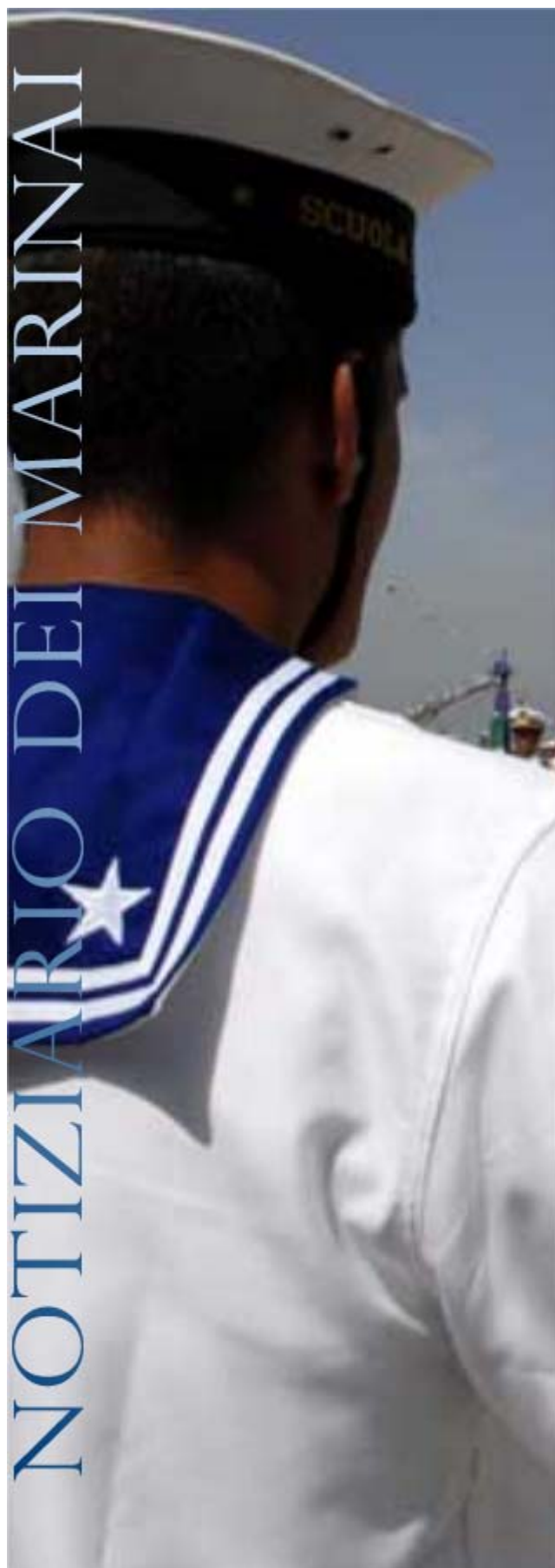
#### • **LOG CARTACEI**

- IZ5MOQ
- Sig. Alessandro Graziani
- Molino Sorgnano 20/21
- Carrara ( MS ) 54033

#### • **LOG FORMATO ELETTRONICO**

- <http://bandebasse.filetap.com/>

Buon divertimento!  
Il Presidente – IZ8CCW Antonio Cannataro  
[mdxc@mdxc.org](mailto:mdxc@mdxc.org)



**C**omplimenti a tutto lo staff che ha curato l'oramai passata edizione del 90° anniversario della battaglia di Premuda – festa della Marina Militare (vedasi Bollettino dei Marinai nr. 63/08), edizione radiantistica a cura del gruppo ARMI di Latina capeggiato dal Coordinatore di Sezione ARMI, IZØINU Aldo Palazzese (ARMI A/275) che ha saputo coordinare e curare in ogni dettaglio la manifestazione con tre gruppi diversi (Latina, Savona e Milazzo), inoltre bisogna menzionare anche la dedizione ed il lavoro (pregevole) che IZØDZM Stefania (ARMI A/452), XYL di IWØGBU, Giovanni (ARMI 375) ha saputo curare - nel tocco finale - la compilazione e spedizione dei diplomi! Infine il meritato complimento spetta al Coordinatore Dipartimentale del Centro Italia, IWØHP Cosmo Furno, che ha volutamente dato fiducia alla neo sezione ARMI di Latina ed al suo Coordinatore. Questo fa sì che nell'oramai tradizione dell'ARMI, gli introiti ricevuti dalla manifestazione, in questo caso 270,00 Euro sono stati donati all'Istituto Andrea Doria. A nome mio e di tutto il C.D. dell'ARMI e sicuramente a nome di tutti i soci, vi giungano un sentito GRAZIE!

BRAVO ZULU!

| CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento  |   | BancoPosta |
|--|---|------------|
| €  | sol/cn. 59190008  |            |
| di Euro  | 270,00  |            |
| IMPORTO IN LETTERE   | DUECENTOSETTANTA/00   |            |
| INTESTATO A  | ISTITUTO ANDREA DORIA   |            |
| CAUSALE  | ARMI FONDI RACCOLTI IN OCCASIONE DEL DIPLOMA 90° ANNIVERSARIO PREMUDA |            |
| <div style="text-align: right;">             10/01/2011<br/>             10152<br/>             1000 0000<br/>             100 59190008           </div> <div style="text-align: right;">             270,00<br/>             11,10<br/>             281,10           </div> |   |            |
| ESEGUITO DA  | PALAZZESE ALDO  |            |
| VIA - PIAZZA   | SVEZIA 13   |            |
| CAP. 04100   | LOCALITÀ LATINA   |            |



## **XVII RADUNO NAZIONALE MARINAI D'ITALIA**

A rappresentare lo stand della Marina Militare a Reggio Calabria per il XVII Raduno Nazionale Marinai d'Italia c'era un nostro collega e socio, C° 1<sup>^</sup> cl. RT. Matteo DIANO, IKØXFW (ARMI Ø42). Ecco alcune foto che lo ritraggono presso lo stand ed una che lo ritrae assieme a IZ8BLV.



## RADIOTELEGRAFISTI DI MARE

Di Adolfo Brochetelli, IK1DQW – ARMI 011



Una delle selezioni del R.T. al primo imbarco su una Compagnia di navigazione nuova, era il dover sopportare i commenti che faceva l'equipaggio tra il nuovo RT e quello sbarcato, peggio ancora su quello reputato il migliore della compagnia.

Questo rapporto, molto malizioso, ed anche da incompetenti, in quanto a bordo non vi era nessun imbarcato che avesse la possibilità di giudicare un RT.

Il vociare era solo dettato da vari ed alcuni futili motivi: - con questo si telefonava bene, con quest'altro veniva sempre giù in saletta marinai a giocare a carte, con quell'altro quando si andava a terra ci si ritrovava sempre nei migliori locali per gente di mare!.

Insomma per almeno qualche settimana. eri visto in modo anomalo, e per rompere il ghiaccio, dovevi per forza adattarti.

Dopo anni con la stessa compagnia di navigazione, una mattina mi svegliai e mi venne in mente di scrivere il codice dei Radiotelegrafisti.

Il nome dell'editto era "cosa bisogna fare per essere un Marconista".

Prima regola : non essere un radiotelegrafista.

Vagamente ricordo gli altri, perchè il quadretto, incorniciato ed in bella mostra in SRT, dovrebbe forse trovarsi ancora in stazione radio, ma in fondo al mare!, dato che la nave è affondata dopo un incendio in oceano indiano.

Tutti i vari imbarcati passando dalla stazione radio per telefonare o per parlare, leggevano quel quadretto e la prima domanda che facevano era quale era la differenza tra un radiotelegrafista ed un marconista. Io rispondevo nessuna, ma il Marconista oltre che a fare il radiotelegrafista sa anche riparare le radio, conosce bene l'inglese, sa fare l'ufficiale e non si sottrae mai a lavori extra nei porti. Ciò perchè il RT di bordo era sempre stato chiamato la signorina di bordo, termine che non mi si addiceva proprio, in quanto perchè fatto le sue ore di turno radio, addormentato sulle cuffie con il ricevitore acceso sulla 500KHz al minimo del volume, per non farsi perforare i timpani dalle scariche elettriche dovute al QRN sulla frequenza di soccorso, altro non faceva.

Nessuno aveva da ridire se al pomeriggio esaurito il suo turno di guardia delle due ore, si presentava in plancia in costume da bagno ed asciugamano per andare a prendere il sole in controplancia.

Anzi per tenerselo buono il marinaio gli portava anche il caffè, in quanto non voleva rischiare che quando andava a telefonare, invece di sentire la voce della famiglia, sentisse il parlare di alieni, potesse tranquillamente spendere i suoi 3 o 4 minuti in piena assicurazione e felicità, con quella voce che usciva fuori dalla cornetta del microtelefono, come se si parlasse tutti nella sala di casa.

L'altra regola che scrissi fu quella che se anche l'armatore non avesse fatto l'abbonamento alla trasmissione notiziario Ansa, questa fosse ricevuta in tutti i lanci nell'arco delle 24 ore, in modo da dare anche una certa continuità alle notizie, e togliere quel grezzo che avvolgeva i marittimi, lasciandoli fuori dalla realtà sociale.

Di tutto questo ebbi un pomeriggio la fatidica idea di ritrasmettere i vari punti di come fare l'RT via telex alle altre navi della compagnia. Per questo uno dei più rispettati RT un viareggino purosangue, da buon toscano, tuonò come una belva sulla frequenza del raduno giornaliero delle navi sociali, la 16.420.0 in SSB.

Nella scala della gerarchia di quella compagnia il numero uno dei marconisti era un RT di Genova, tutt'ora radioamatore, medaglia d'oro per lunga navigazione, che la prese in ridere.

Il fatto che il numero uno, vero genio della radiotecnica, ridesse, la diceva lunga dove ero andato ad affondare la lama del coltello. Fortuna, che molti la pensassero come me, il viareggino, che era veramente in gamba anche Lui nel suo mestiere, capito il fatto se ne stette buono, già che tra noi due non si andava d'accordo per via che lui era anziano non solo di Compagnia ma anche di età, diceva che io ero un pivello megalomane, ed io che facevo di tutto per superarlo nello svolgere l'attività radio, incluso quello di imitarlo a saper lavorare il plessiglass. Lui vero maestro di precisione ed abilità artistica oltre che ex smannettaro dei tasti vibroplex, che, mi disse, un giorno abbandonò di usarlo perchè ormai la radiotelegrafia era sparita già negli anni settanta.

Su questo punto gli devo riconoscere che aveva perfettamente ragione, ma per uno come me che i segnali morse gli girano come i neuroni dentro e fuori era una maldicenza. Il decadimento dell'uso dei tasti semiautomatici è stato causato tra i professionisti proprio dalla riduzione del traffico RTG.

Inoltre gli operatori russi utilizzavano il famoso tasto Spider con velocità molto elevate. Nel 1970 fecero la comparsa i primi tasti elettronici della serie ETM, soprattutto l'ETM3 e 3C in tecnica squeeze, seguito dal Drake in tecnica iambic A e dal poco conosciuto Bug20 della STE di Milano. L'incremento dei



radioamatori con apparati sempre più transistorizzati, permise l'affermarsi velocemente dei tasti elettronici fino agli attuali in iambic B. Malgrado le mode del momento sono rimasto sempre fedele al Vibroplex Lightning, continuando poi la collezione con i vari recuperi presso RT che li dismettevano (come un racer targato ancora NY) e poi via alla ricerca di un semiautomatico navale utilizzato nella 2WW sulle navi americane. Certo non avrò né per qualità e quantità la collezione di Claudio Tata IK0XCB. Ormai l'avventura della telegrafia pura è terminata. Proprio in questi giorni di luglio la TV di stato ha liquidato la telegrafia con un breve reportage. Ma con un grosso errore.

Non è vero che il primo utilizzo del segnale SOS e non s.o.s. sia stato utilizzato dal Titanic, ma fu un segnale concepito tale che in presenza di scariche elettriche sull'allora frequenza di ascolto, soccorso e traffico radiotelegrafico, rispondesse ad un immediato richiamo di attenzione di chi poteva stare in ascolto su quella frequenza.

Il segnale è trasmesso tutto attaccato senza spazi, proprio per essere un segnale ben distinguibile.

Esso è ...---... e non ... --- ... .

Se vedete la differenza è enorme. Ogni radioamatore dovrebbe a sua volta saperlo a memoria, chissà un giorno in O.C. qualcuno lo potrebbe ancora veramente usare sulle bande radioantistiche, ponete attenzione è un segnale unico ad hoc, non composto : titititatatititi

e non tititi poi tatata quindi ancora tititi .

provatelo con il vostro tasto e il CW monitor del vostro RTX inserito, logicamente senza andare in trasmissione! E ben vedrete la differenza.

Oggi purtroppo, radiotelegrafisti, marconisti, sono estinti insieme a quei radioamatori non radiotelefonisti che lo hanno abbandonato. Oggi si fa tutto via digitale PSK, ed altri sistemi di trasmissione, compreso il canale di chiamata internazionale per la grafia su internet ch.1000 !

Intanto lo abbiamo visto all'ultimo contest delle sezioni 2008 in grafia erano tutti con il p.c., o trasmettevi con un altro pc o con un tasto elettronico a memoria oppure non eri ricevuto, io che andavo con il semiautomatico, ho fatto pochi QSO, e la quantità delle emissioni del contest, in grafia, era notevole.

Forse ci vorrebbe un nuovo codice d'onore, che distinguesse tra radioamatori ed utilizzatori radioamatori.

Chissà!





## RADIOTELEGRAFISTA IN ....QRV

Di Orazio De Maria, IZ1CCH – ARMI 113



Carissimi amici radioamatori e, soprattutto, marinai ! Dopo una prolungata assenza e più volte sollecitato dal Comandante dell'Unità Alberto Mattei, intervengo con molto piacere sulle pagine del nostro, ormai seguitissimo, bollettino dei marinai. Tra i radio- marittimi, risuliamo infatti essere secondi solo alla lettura del bollettino Meteomar! A mia scusante, per quel che concerne la pubblicazione di interventi, elevo: gli impegni lavorativi...e qui si allunga il naso! Familiari e di segretario di Sezione. Nessuna giustificazione per carità, ma, anche da parte mia, corre l'obbligo di spronare tutti i nostri iscritti al sodalizio affinché possano collaborare numerosi tra le pagine del nostro "bollettino dei marinai"

aperto a tutti senza esclusione alcuna. Il motivo che mi spinge ad intervenire è dovuto alla lettura della lettera-sfogo che il collega Adolfo IK1DQW, ci ha proposto a lettura sul numero ultimo in ordine temporale alla data di stesura di questo mio intervento. Devo riconoscere, a parte la somiglianza a Vergassola (il comico) di Adolfo, che mi sono riconosciuto pienamente nel suo scritto. Nel mio caso, l'agonia non è mai iniziata, essendomi qualificato radiotelegrafista di bordo nel 1983 e, avendo proseguito con gli studi per altri 2 anni, all'IPSIAM e per uno, all'ITIS, ho finito definitivamente le scuole nel 1986/87 anni in cui, la telegrafia e, di conseguenza anche i marconisti, a bordo iniziavano a divenire come le mosche bianche in terra antartica! Quotando pienamente lo scritto di Adolfo, mi vengono però in mente alcune considerazioni che mi permettono di esternare a tutti i lettori del bollettino. Durante il corso dei secoli, nel nostro paese, si sono succedute una miriade di professioni e forme di manifatture che ci hanno sempre posto all'avanguardia in ogni campo. Leonardo, Michelangelo, Raffaello, Giotto, ma anche Manzoni, Verga, lo stesso Marconi e, potrei proseguire con un elenco tale da riempire un supplemento da allegare a questa rivista telematica. Oggi, vallo a trovare un altro di questi personaggi!, considerando anche il fatto che, qualora ve ne fossero, e ci sono!, emigrerebbero, come del resto fanno, verso altri lidi. Ci ricordiamo per esempio di...Cristoforo Colombo, in tempi più remoti, o Enrico Fermi e Ettore Majorana in quelli, per così dire, più recenti. Certo, l'evoluzione tecnologica, tipica dei giorni nostri, ha portato anche alla scomparsa di alcune figure professionali altamente qualificate, e tra questi l'RT, ma, mi chiedo: comprereste, se poteste scegliere, un paio di scarpe fatte a macchina, tipo produzione serie o, piuttosto, quelle fatte a mano da un artigiano professionista? Molti di noi, soldi permettendo, penso opterebbero per la seconda soluzione la quale, tra le altre cose, comporterebbe in termini di risparmi un costo minore vista la durata di una lavorazione fatta a...mano. Toccando gli aspetti puramente economici, dobbiamo tener presente del profitto delle compagnie di navigazione, che, potendo sopprimere alcune figure altamente qualificate, e pagando di conseguenza degli stipendi in meno, hanno subito approfittato della situazione. Dopo quanto scritto, però, non mi sento di considerare e, rivolgendomi ad Adolfo, considerarti, come un vecchio ferro vecchio da rottamare. Mi tornano in mente alcune scene di film americani, del tipo The day after, quando a seguito di una attacco nucleare, alcuni sopravvissuti cercano di mettersi in contatto con alcune località del Paese ove sapevano esserci dei radioamatori. O, per citarne un altro, mi sembra Invasion, dove le comunicazioni venivano assicurate dal buon vecchio codice morse....per non dimenticare X-Files, ove gli amici smanettoni di Mulder ascoltano le frequenze radio con un bel Kenwood TS 790. D'accordo, al giorno d'oggi ci sono i satellitari, i cellulari, e quant'altro scorrendo non dimenticandoci di internet, ma, vi immaginate voi a gestire le comunicazioni da posti sperduti del pianeta?, Quali costi avrebbero, almeno che non mi diciate che una telefonata con Iridium costi quanto con Tele 2! Ed il traffico in emergenza? Malgrado siano quasi del tutto scomparse le comunicazioni hobbistiche in banda CB, esistono ancora quelle di tipo DX, sono presenti, nel nostro territorio 6000 iscritti alla FIR, naturale serbatoio di noi OM, con un paio di migliaia di operatori del SER, utilissimi in casi di emergenza con il vantaggio di avere, adesso, le frequenze libere e pulite! Le comunicazioni in telegrafia, penso che non tramonteranno mai, sono state messe in stand- by a livello commerciale, mentre, a livello amatoriale mi sembra siano ancora praticate da tanti specialisti che, io non definirei nostalgici....Il loro numero, per quanto non paragonabile ai fonisti, è sicuramente ristretto dal fatto che, non tutti hanno la capacità professionale di un Antonio Zerbini, o Giuliano Sandal, citando alcuni esempi viventi ma potrei continuare con molti altri personaggi che ho avuto personalmente l'onore di conoscere. Se proprio dovessi fare un appunto, direi che, questo mondo, per così dire di... riguardo, mi pare poco incline ad aprirsi verso l'esterno, spiegando questa mia affermazione, con la motivazione di aver ascoltato molti qso in CW a velocità talmente elevate, almeno per i neofiti, che difficilmente qualcuno trova il coraggio di buttarsi nella mischia se, per esempio non trasmette più veloce di 40 caratteri al minuto...la velocità degli esami. I titoli, caro Adolfo, servono sempre le capacità ancora di più, non capisco però, come mai, la nostra qualifica non sia idonea a conseguire la patente GMDSS, ho dato un occhio al programma di

esame e ho letto notizie a riguardo, e non mi pare che possiamo considerarci tanto impediti da non sapere "struccar un bottun". Ma tant' è che al Ministero sono convinti di questo. Attenzione però, faccio una piccola considerazione, durante l'esercitazione Eurosot 2005, tenutasi in terra Sicula, mi dicevano alcuni colleghi della zona 9 che hanno dovuto rinforzare con aiuti esterni persino gli operatori SER, visto che, in alcuni comuni, non vi era nessuno in grado di saper utilizzare una radio! Alla faccia del mezzo anacronistico. Per fortuna che, sto notando una certa quantità di Periti Elettronici che stanno richiedendo l'esonero dagli esami per OM, segno che, la passione non tramonta, almeno spero. Il passato, quindi, si lega sempre inevitabilmente al futuro, in tempi in cui persino i piloti dall'Alitalia sono considerati in esubero, non mi stupirei se, nel nostro Paese, fosse persino difficile trovare un altro Rocco Siffredi...escluso me, naturalmente!

Dal vostro IZ1CCH ex IT9KZN





## Messaggio

**Da:** SV1HEM  
**A:** Chairman ARMI  
**Date:** 29/09/2008 20:48  
**Oggetto:** SV1HEM/8

## Messaggio:

Buonasera, mio amico Alberto

I send you my photograph and my QSL card from Meganisi Island, that was active from 13/8/08 until 17/8/08. I request you if you I do not tire, you say me what it should I make in order to I take the awards Tall Ships Races and IARD-IARU also the trophy ARMI.

I inform you that I now learn Italian in order to I can read <IL BOLLETTINO DEI MARINAI>

Grazie molto, buona fortuna, 73s Giorgos/SV1HEM



| CONFIRMING QSO/SWL | DATE | UTC | MHz | MODE | RST |
|--------------------|------|-----|-----|------|-----|
|                    |      |     |     |      |     |

TRCVR: Kenwood ts-570d Yuesu ft-897d  
ANT. Vertical ari-71 eco Dipole G5RV  
Txs QSL Pse

Cu Agn Vy 73s De: GIORGOS FOUGIAS



## AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.

## AWARD II1ARU & II1ARD

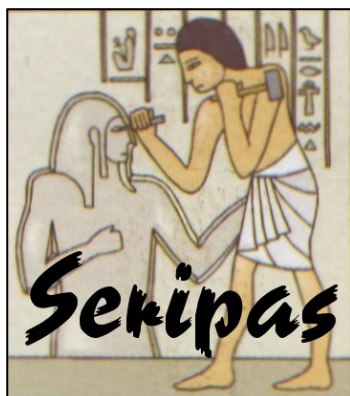
Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



## GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica [info@assoradiomarinai.tk](mailto:info@assoradiomarinai.tk) al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.





Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a [it9mrm@gmail.com](mailto:it9mrm@gmail.com)

### ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

Ciao Alberto,

ricevuto il Crest stamattina e fa già la sua "porca" figura nello shack! davvero pregevole!!!

73's

(Andy) Andrea Roncagli, IK2SOE – ARMI 008

Ciao Alberto, ho ricevuto ieri il crest dell'ARMI, quindi nel giro di 24h circa. A volte le cose funzionano bene o meglio dove ci sono persone corrette e capaci gira tutto alla perfezione. Il crest è ben fatto. E' già appeso come merita per la personalizzazione, in primo piano, tra gli ormai tanti ma non mai abbastanza crest dei vari reparti che ho fatto. Purtroppo o per fortuna, sono stati tanti.

'73 IZ7LFR, Leonardo Carlino – ARMI 354

Carissimo Alberto, ho ricevuto i crest, sono bellissimi, ancora di più in quanto è la prima volta che lo vedo da tavolo. Quello di IW7CIV già l'ho consegnato, era lui presente quando Michele è arrivato, quello per l'associazione l'ho piazzato sulla mia scrivania, quello mio l'ho messo a casa insieme a queste apparecchiature.

....OMISSISS....

Un cordiale saluto

Francesco Montanariello, IK7ARK – ARMI 433



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



**N° 4023 6004 2169 9846.**

Intestata a **Mattei Alberto**  
e comunicare via e-mail l'avvenuta  
ricarica.

**"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"**  
di IT9MRM Alberto Mattei



## MODALITA'

L' **International SAILOR Award** "*il diploma dei marinai*" è accessibile a tutti gli **OM** ed **SWL** italiani e stranieri.

I modi consentiti sono **SSB/CW/RTTY/MISTO**.

Esistono 5 categorie:

| 100 | 250 | 500 | 750 | 1000 |
|-----|-----|-----|-----|------|
|     |     |     |     |      |

1. **MARINER** (*Marinaio*): Totale **100** (da 100 a 249) QSO punti;
2. **SERGEANT** (*Sergente*): Totale **250** (da 250 a 449) QSO punti;
3. **TENENT** (*Tenente*): Totale **500** (da 500 a 749) QSO punti;
4. **CAPTAIN** (*Capitano*): Totale **750** (750 a 999) QSO punti;
5. **ADMIRAL** (*Ammiraglio*): Totale **1000** (oltre 1000) QSO punti;



I contatti sono validi a partire dal **1.01.2000** su tutte le bande HF, e WARC comprese, con stazioni

appartenenti ai gruppi NAVAL, stazioni operanti da Museumships, Lightships o Lightvessel, Maritime Mobile e Naval Radio Club che usano Call speciali (vedesi elenchi di riferimento).

Ogni stazione può essere lavorata e/o ascoltata una sola volta (può essere lavorata una seconda volta se appartiene ad altri Naval Club).

esempio:

IT9MRM (ARMI 001) DATA 12/4/02 TIME 1230Z 14MHZ [*punti 1*]  
IT9MRM (INORC 363) DATA 15/4/04 TIME 1500Z 14MHZ [*punti 1*]  
IT9MRM (MF 943) DATA 20/7/03 TIME 1000Z 14MHZ [*punti 1*]  
+  
IF9/IT9MRM/P (Lighthouse) DATA 02/12/03 TIME 1330Z 14MHZ [*punti 2*]  
+  
IK7TVE/mm (Maritime Mobile) DATA 06/09/03 TIME 2015Z 14 MHZ [*punti 5*]  
+  
IU9MM (Special Call) DATA 4/12/02 TIME 1230Z 14MHZ [*punti 10*]

**Bande:** 3,5 - 7 - 12 - 14 - 18 - 21 - 24 - 28 - 50 MHz

**Modo:** SSB - CW - RTTY - MISTO

**Punti x QSO:**

Naval Club Members: **1 Punto;**

Museumships: **2 Punti;**

Lightship/Lightvessel/Lighthouse: **2 Punti;**

Maritime Mobile: **5 Punti;**

Naval Club Special Call: **10 Punti;**

Gli "**Endorsment**" si possono richiedere per l'avanzamento al costo di 5 euro per ogni Categoria QSO per punti (250 - 500 - 750 - 1000);

Per la richiesta del diploma bisogna inviare in busta all'indirizzo dell'Award Manager, allegando 1 QSL propria, l'estratto LOG dei QSO (non sono richieste le QSL di conferma ma è obbligatorio avere le QSL per eventuale controllo originali) e 15 € (20 \$) per i non soci ARMI, mentre per i soci ARMI 10 €. ( 15 \$) al seguente indirizzo:

**Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)**

*Alberto Mattei (IT9MRM)*

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY

P.S.

*I non soci ARMI oltre al diploma riceveranno automaticamente l'iscrizione all'A.R.M.I. con il relativo I.D. e password d'accesso per ricevere il Bollettino;*



**RRS CHALLENGER**  
**GWØKZG/MM**

53 TYDFIL STREET  
 BARRY  
 S. GLAMORGAN  
 CF6 6PY  
 U.K.

73's A. ADAMS


  

**OE1GTU/MM**

Gerhard F. Rothfuss  
 Wagramerstr. 59/14/2  
 A-1220 Vienna  
 Austria  
 Trx: TS-50  
 Tun: AT-50  
 Ant: Spider

**MFCA 39**

To: OE4GTU This confirms our 2-way SSB QSO  
 Date: January 1, 2001 Time: 11:11 UTC  
 Band: 160m UR Sigs: 59  
 Inx qso!



Murmansk, Russia, E-Mail: RW1ZC@MURM.RU

**RW1ZC /mm**

M/V "Green Star"  
 name: Alex

To: \_\_\_\_\_

QTH: \_\_\_\_\_ N/S  
 \_\_\_\_\_ W/E

Confirm our QSO 2way \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Time \_\_\_\_\_  
 on \_\_\_\_\_ mc. RS/RST/RSV: \_\_\_\_\_ 73, Good luck!




**EX RADIO ORP "BLYSKAWICA"**

**SP7-1148 ex SP7DTP**

**DF5LW**

**MS Monte Rosa**  
 DGLM 1984 in Rotterdam



GREETINGS FROM LIVERPOOL  
 "FERRY ACROSS THE MERSEY"

**MØCMW**

**BRITISH AMATEUR RADIO STATION**



**RA4HVX/mm**



**W1SRR**



# CALENDARIO EVENTI

**Q**uesta rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

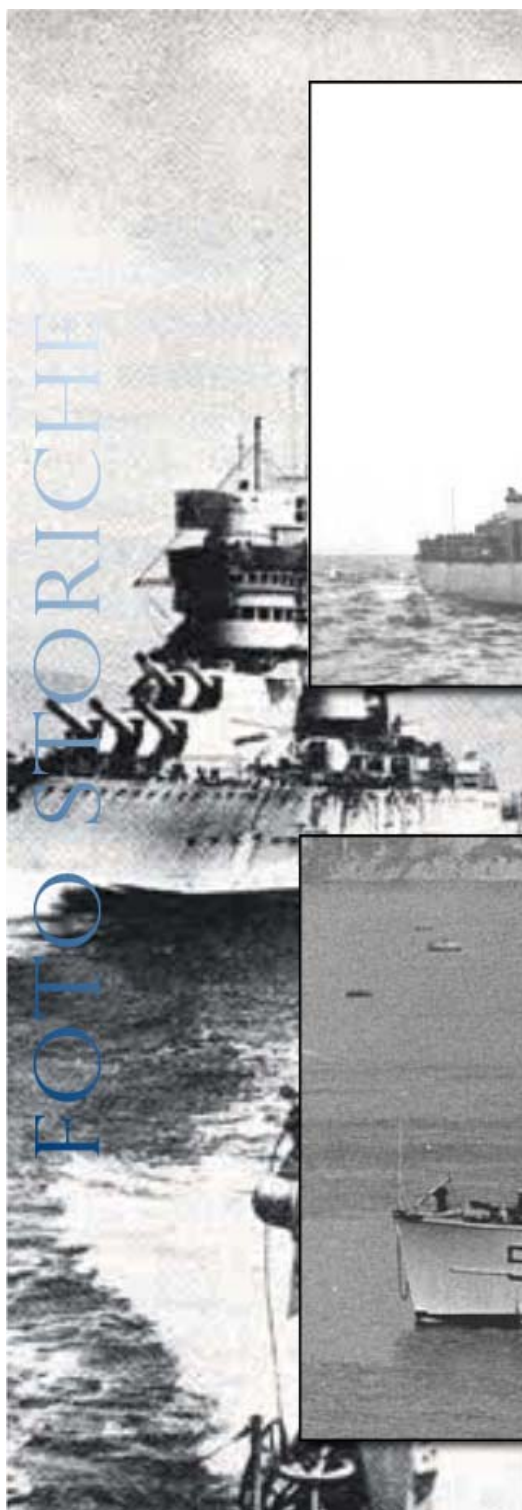
## -2008-



|                  |   |
|------------------|---|
| 15 – 16 Novembre | RNARS CW Activity Contest   |
| 15 – 16 Novembre | INORC CW Activity Contest   |
| 15 – 19 Novembre | <b>II1ADV – NAVE CARABINIERE</b>  |
| 4 Dicembre       | <b>4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day</b> |
| Dicembre         | Pearl Harbour Day (USS KID)   |
| 13 – 14 Dicembre | International Naval Contest   |
| 26 Dicembre      | MF XMAS Greetings on the air (HF)   |







Torpediniera Aldebaran



Dragamine Mandorlo





IZ3GVL - Corrado Gubitta (ARMI 231)



IZ4GAC - Stefano Lattanzio (ARMI A/427)

LE QSL DEI SOCI ARMI

