



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 56/2008

SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	7
QSL Navali.....	22
Calendario.....	23
Foto storiche	24
La stazione radio di.....	25

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it



Carissimi "marinai" e colleghi, l'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008** è alle porte e come buona consuetudine ci approntiamo ad effettuare il primo appuntamento di tanti che nel corso del 2008 ci porteranno grandi soddisfazioni. Ad iniziare dalle stazioni costiere, e di lì a poco l'ultimo ammaina bandiera di *Nave Carabiniere*, evento che come similitudine alla scorsa manifestazione avvenuta nel 2006 con l'ultima ammaina bandiera dei caccia Audace e Ardito, ci porterà con un grosso team formato da operatori dell'ARMI, dell'INORC e del COTA a bordo della *Fregata CARABINIERE* (dettagli saranno comunicati nei prossimi bollettini). Per la festa della Marina, del 10 giugno 2008 rincorre anche il "90° anniversario della battaglia di Premuda", e l'ARMI non si è fatto scappare neanche questo magnifico avvenimento, che ci porterà in aria ben 3 stazioni speciali operanti da Savona, da Latina e da Milazzo, (**ii1GA**; **ii0MM**; **ii9LR**) con un diploma commemorativo. Anche per quest'anno la partecipazione al Museumships è stata confermata dal Museo Tecnico Navale di La Spezia **IY1SP** e che all'occorrenza è stato accreditato anche con il numero di assegnazione **ARMI 400**. Stiamo lavorando per coordinare altri eventi navali, e speriamo di poterli portare "ON-AIR" per la gioia di chi ci crede e di chi ha passione per il "NAVAL DX".

Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei



NEWS

M

olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



SQ1ST/mm



Krzysztof Sikorski, SQ1ST è nuovamente imbarcato ed opera da bordo del cargo Estone m/v JONRYX, ed in questo periodo è stato segnalato sul cluster a 14235 SSB, frequenza che usa normalmente per chiamare i suoi connazionali in SP. Le sue condizioni di lavoro sono un ICOM IC 706mkIIG ed una filare HF; La JONRYX appartiene alla compagnia estone Rix Baltic Lines (RBL), ed opera nella rotta tra i porti inglesi di Hull o Ipstwich e Tallin. La QSL va richiesta tramite il suo indirizzo personale : Krzysztof Sikorski - Kossakow 6/3 - Swinoujscie, 72-600 POLAND



W5FG/mm



Jack Najork. W5FG continua il suo viaggio a bordo della meravigliosa nave da crociera m/v QUEEN ELISABETH 2, attualmente si trova in Oceano Atlantico a 23°54'N – 032°12'W e sta dirigendo per le coste del Sud America.

Opera con un ICOM IC706MKIIG ed un'antenna tipo mobile caricata per le bande HF. E' stato segnalato sul cluster a 18114.5 ma predilige i 21 ed i 14 MHz.

La QSL va richiesta tramite il suo indirizzo su QRZ.COM

WB2CAM/mm



CAROL A. MONTGOMERY, WB2CAM con suo marito Gene si trovano a Bequia, St Vincent, The Grenadines a bordo del suo sailboat "Magic Moment", chi è interessato può dare un'occhiata alla sua pagina web (<http://magic-moment.com/magicmoment.html>), dove vengono riportati i loro spostamenti tra le belle isole caraibiche con meravigliose foto.

Eventuale QSL via QRZ.COM

VE2AZE/mm

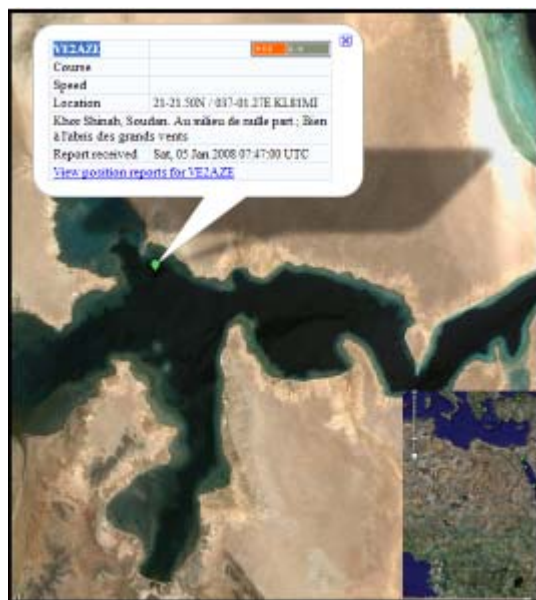


Jean-Louis Levesque, VE2AZE in compagnia di sua moglie Denise, si trovano attualmente in Sudan precisamente a Khor Shinab, un luogo meraviglioso (guardate le immagini riprese dal satellite riferite a giorno 5 gennaio).

Operano da bordo del due alberi S/Y ALERO.

Jean-Louis e Denise scrivono per il QUEBEC YACHTING, se volete vedere alcuni reportage potete visitare la pagina web <http://www.alero.ca.cx/>.

Il suo indirizzo lo trovate sul call-book o QRZ.COM



AG4ND/mm



Forrest E. Myers, AG4ND è un radioamatore conosciuto nell'ambiente americano come l'ideatore del software "PC Soundcard Based DSP filter for CW Reception" quando si trova in vacanza in Florida, opera dalla sua barca come /mm, una Willard Vega 36 Trawler Hull number 36 del 1968 (una pilotina), di nome M/V TRIDENT ormeggiata nel porto di Marathon, Florida Le sue condizioni di lavoro in HF opera con un ICOM 710 con AT130 ed un'antenna whip 23.

La QSL va richiesta tramite il suo indirizzo Forrest E Myers - 390 Hughes Road East - Jackson TN 38305 USA

ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2008

Award 2008



Cagliari: IDP

Ancona: ICA
Brindisi: ICE
La Spezia: ICS
Gaeta: IGU
Genova: IGG
La Maddalena: ICH
Livorno: IDK
Messina: ICF

Napoli: ICN
Palombara: IGJ
Pantelleria: IGB
Roma: IDR
Taranto: ICT
Tavolara: ICV
Trapani: IGA
Venezia: ICZ

Italian Navy Coastal Radio Stations

conferred to :

IT9MRM

callsign

Alberto

operator

that worked the special calls for remember the
Italian Navy Coastal Radio Stations.

Augusta, li 2 Aprile 2008



il Coordinatore Nazionale ARMI
IT9MRM, Alberto Mattei

Alberto Mattei

<http://www.assoradiomarinai.tk>





A.R.M.I. & A.R.I.

presentano

**"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS
AWARD 2008"**

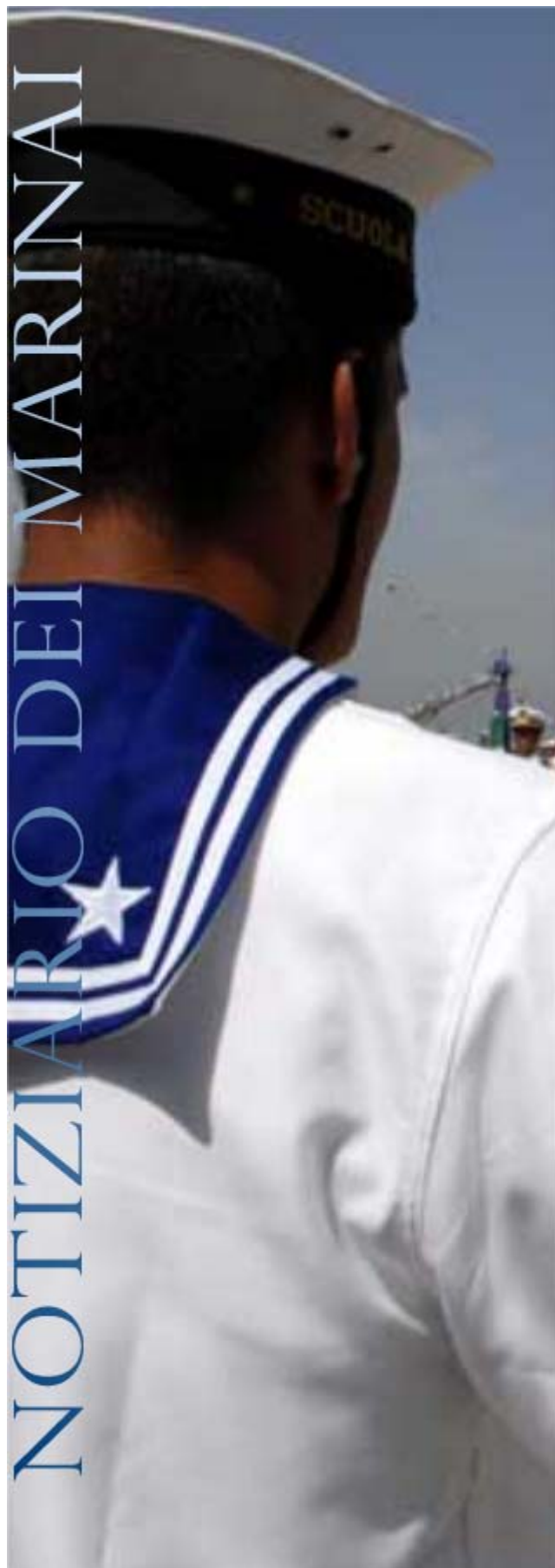
Dal 22 al 30 Marzo 2008

Stazione Jolly:

IIØIDP – Maritele Cagliari

Stazioni Speciali:

IIØIGU	–	Maritele Gaeta
II1ICS	–	Maritele La Spezia
II1IGG	–	Maritele Genova
II7ICT	-	Maritele Taranto
II8ICN	-	Maritele Napoli
II9ICF	-	Maritele Messina



Cari colleghi marinai e radioamatori, mi scrive IZ1CCH, Orazio De Maria, e mi allega delle foto effettuate in occasione di una sua visita al carissimo I1ZB Antonio Zerbini, Presidente dell'I.N.O.R.C. e nostro socio ARMI e a Marco Carpineti, I1UMK (ora anche socio ARMI assieme alla moglie Anna, I1NVW). Con grande piacere, pubblico le bellissime foto.



Il Codice “Q”

Procedure e norme comportamentali in radio



In tanti anni di lavoro ho studiato prima e impiegato dopo le procedure inerenti il servizio RT e tra queste il codice internazionale “Q”. Questo codice nato negli anni in cui in radio si lavorava in telegrafia, si utilizzava quando si aveva la necessità di trasmettere informazioni di diverso genere nel modo più telegrafico possibile, accorciando i tempi di trasmissione e rendere il servizio più snello.

Il Codice “Q” consiste in segnali formati da tre lettere, regolati da pubblicazioni Ufficiali per il loro impiego e il loro giusto significato.

Con l’avvento del servizio radio in fonia, questo codice venne impiegato anche in questo sistema di emissione, limitandone l’uso ad alcuni segnali, questo perché in fonia è più semplice poter esprimere concetti e argomenti, mentre in telegrafia tali espressioni comporterebbero l’impiego di più tempo.

L’uso di questo codice trovava e trova un giusto impiego in quei servizi svolti da operatori preparati sia della Marina Militare che Mercantile, dell’Aeronautica e delle Stazioni Costiere.

Ancora adesso ascolto alcune frequenze di lavoro in fonia e noto la perfetta disciplina nell’usare questo codice internazionale.

Entrato nel campo radioamatoriale, ahimé! Con mia grande sorpresa mi sono trovato ad ascoltare frasari non attinenti al linguaggio usato in radio e a rilevare l’impiego di alcuni segnali del codice “Q” in modo del tutto errato, si tratta di segnali a volte incomprensibili ai quali vengono dati significati diversi e arbitrari, da notare inoltre, la grande sicurezza ostentata nell’usare quei segnali in modi errati, come se si trattasse di un codice alternativo con quei significati.

Diverse volte mi sono trovato a discutere, osservando che il codice “Q” è uno ed uno solo e non esistono altre pubblicazioni che diano versioni diverse da quelle Ufficiali (es. ACP-131) che ne regolano il suo giusto impiego e la corretta interpretazione.

I segnali impiegati nel mondo radioamatoriale, non sono tanti ma tra quei pochi impiegati, alcuni non sono utilizzati secondo il giusto significato.

Prendiamo in esame alcuni segnali in uso molto spesso in radio a mio avviso in modo errato poiché ad essi vengono dati significati diversi.

Da premettere che i segnali del codice “Q” sono impiegati come **domanda** e come **Risposta, avviso o ordine** (nel nostro caso possiamo omettere il termine ordine in quanto non siamo comandati da nessuno a stare in radio, se non dal nostro buon senso e la buona educazione).

- Spesso si ascolta la seguente frase: **saluto tutto il tuo QRA familiare** – mi domando, cosa vuol dire??? Cosa centra la famiglia con questo segnale. Quando la pubblicazione mi dà questo significato:

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRA – Quale è il nome della vostra stazione?	Il nome della mia stazione è.....

Segnale trasmesso in telegrafia: de IS0SDX QRA ?

Superfluo usarlo in fonia, ritengo questo segnale per la sua domanda e risposta non abbia nessuna attinenza con la famiglia o altra parentela, si potrebbe benissimo salutare la famiglia omettendo il segnale QRA del tutto fuori luogo.

- Altra frase che si ascolta: **sono al QRL – debbo recarmi al QRL – sono stanco del QRL , sono rientrato adesso dal QRL** e tante altre.....

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRL – Siete occupato?	Non sono occupato oppure Sono occupato Vi prego di non interferire.....

Segnale trasmesso in telegrafia:de ISOSDX QRL?

Superfluo anche questo usarlo in fonia nei modi sopra elencati che ne distorce il significato, non parla di lavoro o altro, è una semplice domanda in cui si chiede se sono occupato in altra operazione radio, in telegrafia con questo segnale, chiediamo, se la frequenza apparentemente libera, è occupata, ben diverso dal significato che ne viene dato in fonia, niente di male se in fonia si spiega a chiare parole ciò che si vorrebbe dire con il segnale QRL, (.....sono al lavoro, sono rientrato adesso dal lavoro ecc.ecc.)

- Un altro segnale usato nei modi più svariati: **sono in QRMatto, sono in mezzo al QRM**, C'è un baillamme **di QRM**. Anche questo usato sempre nel modo sbagliato, mai si specifica il livello del QRM.

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRM –Siete interferito?	Sono interferito: <ol style="list-style-type: none"> 1. Nessuna interferenza 2. Lievemente 3. Moderatamente 4. Fortemente 5. Fortissimamente

Segnale trasmesso in telegrafia: de ISOSDX QRM 1 (seguito dal numero corrispondente all'interferenza)

In fonia se usato bisognerebbe rispettare questa procedura. (es. da ISOSDX QRM One....)

A volte questo segnale viene impiegato al posto del segnale QRN che ha tutt'altro significato

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRN –Siete disturbati da parassiti atmosferici?	Sono disturbato da parassiti atmosferici: <ol style="list-style-type: none"> 1. Nessun disturbo 2. Lievemente 3. Moderatamente 4. Fortemente 5. Fortissimamente

Da qui vediamo la differenza, QRM è riferito ad interferenza di altra emissione vicino o sulla nostra frequenza di ascolto, QRN è un disturbo provocato dalla situazione atmosferica.

Entrambi sono dei disturbi alla ricezione ma ben diversi come significato.

- Passiamo al segnale usato molto frequentemente con le seguenti frasi: **Vado in QRT – Passo In QRT – Sono in QRT – Chiedo permesso di fare QRT-è in QRT** ecc. ecc.

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRT –Devo cessare di trasmettere?	Cessate di trasmettere.

Anche qui siamo di fronte ad un segnale prettamente telegrafico, in fonia è superfluo usarlo, sarebbe più corretto e non costerebbe nulla dover dire in radio " **Chiudo su questa/e frequenze**" Il segnale QRT, impiegato in telegrafia su reti regolate da un capo rete, al capo rete le altre stazioni formulano la domanda se possono trasmettere un messaggio (QTC) o se devono cessare di trasmettere, inoltre il capo Rete trasmette il QRT a quella/e stazioni che trasmettono senza una regolare autorizzazione, questo per non creare confusioni all'interno della rete.

Se leggiamo bene il significato del QRT ci accorgiamo che è riferito alla sola trasmissione, quindi una stazione continua il servizio di ascolto, non parla di cessazione del servizio.

In telegrafia cambia il discorso, se trasmetto con la seguente procedura: de ISOSDX AR (Fine della trasmissione) VA (Fine lavoro) indico al corrispondente la mia chiusura di una data trasmissione.

In conclusione trasferire questo segnale in fonia nei modi come si ascolta attualmente in radio è del tutto superfluo e ne distorce il suo giusto significato.

- Altro segnale che spesso è stato motivo di discussione, quando si ascolta: **sono in QRV, faccio QRV , non ero in QRV, dove sei in QRV?, sono QRV anche in RTTY**, Ecc. ecc. L'uso del tutto sbagliato di questo segnale è evidente in quanto il suo significato è il seguente:

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRV - Siete pronto a ricevere?	Sono pronto a ricevere.

Questo segnale usato in telegrafia nel modo corretto lo possiamo evidenziare nel seguente modo: dovendo trasmettere del traffico da dare ad una data stazione, in cw trasmetteremo impiegando anche il segnale QTC:

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QTC - Quanti messaggi avete da trasmettere?	Ho....messaggi da trasmettere per voi o per.....

..... de ISOSDX QTC 1 QRV ? K che significa: **ho un messaggio per voi siete pronto a ricevere?**

La stazione che riceve se è pronta a ricevere trasmetterà ISOSDX de QRV K (**Sono pronto a ricevere**) in caso contrario trasmetterà ISOSDX de AS 3 (Aspettate tre minuti) AS seguito da un numero che indicano i minuti di attesa.

Quindi è evidente che usare questo segnale in fonia per comunicare ad altra stazione che sta osservando ascolto o servizio su una data frequenza è del tutto errato, anche qui non costerebbe nulla trasmettere a chiare parole "Sono in ascolto su questa frequenza oppure sono in ascolto su 7045"

Oppure si impiega il segnale di servizio in quanto più appropriato:

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QSX - Volete fare ascolto su Khz.... o Mhz.....?	Sto in ascolto su Khz..... o Mhz.....

In telegrafia trasmetteremo de ISOSDX pse QSX ? on 7010 – che significa "**prego puoi fare ascolto su 7010Mhz?**" oppure....de ISOSDX QSX 7045 AR –Che significa "**sto in ascolto su Mhz 7045 chiudo**"

Da qui vediamo con tutta evidenza l'uso errato del segnale QRV in quanto non rispecchia il suo giusto significato.

- Spesso ho ascoltato le seguenti frasi: **Vado in QRX – Sono in QRX – Faccio QRX** ecc. ecc. Non ho mai capito cosa voglia dire tutto ciò, avendo impiegato per anni questo segnale, quale significato le si voglia dare. Nella la pubblicazione leggo:

DOMANDA	RISPOSTA, AVVISO O ORDINE
- QRX - Quando mi richiamerete?	Vi richiamerò alle ore.... Su Khz.... o Mhz.....

Impiegato in telegrafia useremo questa procedura:

..... de ISOSDX QRX ? il corrispondente mi risponderà ISOSDX de QRX 21:30Utc on 14024. che significa "**Vi richiamerò alle 21:30Utc su Mhz 14024**"

In pratica siamo davanti ad un segnale di servizio in cui due stazioni chiedono o danno un appuntamento ad un orario ed una frequenza specifica.

Con le stesse modalità potrà essere impiegato anche in fonia senza alcun problema, non trovo riscontro nelle frasi sopraccitate che si ascoltano.

Oltre l'impiego un po' anomalo del codice "Q" è da rilevare in tanti operatori la poca conoscenza delle procedure da impiegare quando si parla davanti ad un microfono, soprattutto nelle frequenze HF dove potremmo essere ascoltati da chiunque sia nel territorio italiano che oltre.

Sono pochi ad esempio che usano parlare in radio impiegando l'alfabeto fonetico "ICAO" che venne sviluppato negli [anni cinquanta](#) dall'[Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile](#) (ICAO) per essere comprensibile (e pronunciabile) da tutti i piloti e gli operatori dell'aviazione civile. L'ICAO rimpiazzò altri alfabeti fonetici, ad esempio quello dell'esercito statunitense ("[able baker](#)") e diverse versioni dell'[alfabeto fonetico della RAF](#)., al suo posto ascoltiamo una miriade di parole, parole che

vengono impiegate da operatori telefonisti, in tanti usano ancora vecchie versioni ormai in disuso da anni, penso non costerebbe nulla dover studiare e impiegare in radio il suo giusto linguaggio. Spesso ci facciamo trascinare da altre procedure usate in altri paesi.

Tante volte rispondendo a delle chiamate e facendo lo spelling del mio indicativo (India Sierra Zero Sierra Delta Xray) mi sono ritrovato a ripeterlo in quanto in tanti non capivano che cosa fosse la parola xray.

È pur vero che i radioamatori usano la radio per hobby, ma è anche vero che forse non tanti si rendono conto che solo i radioamatori hanno la concessione, per esercitare questo meraviglioso hobby. I radioamatori dispongono di un gran numero di bande con un altrettanto elevato spettro di frequenza di lavoro che nessuna altra organizzazione ha in uso nelle sue attività. Inoltre siamo gli unici ad avere una licenza di trasmissione e non un permesso di trasmissione limitato a poche frequenze fisse, da utilizzare solo ed esclusivamente durante lo svolgimento di uno specifico servizio.

Quindi stiamo esercitando le nostre attività grazie a questi privilegi che negli anni ci sono stati concessi, diventando un patrimonio da salvaguardare e mantenere sempre nel rispetto delle leggi che regolano l'attività in radio.

Purtroppo molto spesso in frequenza ascoltiamo comunicazioni fatte da linguaggi che fanno scempio del buon uso della radio, mi pare che in queste vesti non si riconosce il radioamatore, è triste ascoltare tutto ciò in radio, vederla usata e interpretata come un gioco, pensando che si possa conversare usando termini e frasi non conformi ai modi comportamentali previsti. La radio anche a livello hobbistico, non può essere usata per gioco, come se davanti al microfono, ognuno di noi potesse parlare esprimendosi nelle forme e nei modi che meglio crede.

La radio per un secolo è stata impiegata come lavoro, in tanti hanno dedicato la propria vita nelle stazioni radio, a bordo e a terra, lavorando con dedizione e soprattutto con passione, continuando a viverla nel mondo radioamatoriale, spinti da quella grande passione nata in età giovanile e mai spenta.

La radio non potrà mai essere un passatempo per sfogare un proprio capriccio, sminuendo quei valori, quella serietà che la radio sin dalla sua nascita si è sempre riconosciuta.

Stare in radio, o meglio in frequenza, usando termini, vocaboli sconosciuti dalle procedure previste, viene a mancare quel rispetto che la radio merita, quel rispetto verso chi per anni ha svolto il lavoro di operatore radio, quel rispetto per quei Radioamatori che con tanta passione vivono la radio.

Questo è un hobby che va oltre l'hobby, la prova ne è che per poterlo esercitare, si è tenuti a sostenere un esame per il conseguimento della patente di Operatore di Stazione Radioamatoriale, né va dimenticato che i radioamatori sono impiegati per operazioni di soccorso all'interno della Protezione Civile.

Le frequenze impiegate in telegrafia rispettano meglio questo senso di disciplina, raramente si ricevono frasi fuori dalle norme comportamentali, in fonia purtroppo non è così, tante volte si ascoltano comunicazioni ed altro lontane da quelle forme di educazione in cui ogni Radioamatore si distingue, tanto da costringere me e sicuramente in tanti altri che ascoltano a mettere su off la radio o spostarsi velocemente nelle bande in CW.

Purtroppo non solo nel nostro ambiente, la radio viene usata da alcuni operatori in modo indagato ed impreciso, ho avuto modo di ascoltare frequenze HF impiegate in operazioni di pesca, ciò che ho ascoltato è demoralizzante, per chi sta in radio da oltre quaranta anni come me, ascoltare comunicazioni a livelli così bassi. Si ascoltano comunicazioni prive di ogni forma procedurale, dalle chiamate, dagli argomenti trattati e ben contornati di parole volgari, impiego di segnali procedurali nei modi più spropositati.

Tutto ciò a mio avviso sta a significare che non si possono dare licenze o permessi di trasmissione se prima non si è passati attraverso una giusta istruzione per apprendere le diverse procedure comportamentali da osservare in radio e sostenendo degli esami adeguati per averne la doverosa idoneità.

Nelle sessioni di esami, oltre la parte tecnica, dovrebbe essere curata maggiormente la parte inerente "le norme comportamentali in radio" e "le normative" materie da trattare in modo più fiscale per ottenere la patente di operatore di Stazione Radioamatoriale e avere operatori più preparati davanti ad un microfono.

***Piergiorgio IS0SDX
ARMi Ø95***

Le comunicazioni radio nell'industria - Dal VHF civile ai Low Power Devices Di Claudio Cosci, IZ1FJK (ARMI A/288)

Vigilanza, movimentazione materiale a terra, magazzini, gru e carroponti sono tipicamente reparti interni alla grande e media industria che da sempre necessitano di "parlare" tra loro al fine di organizzare adeguatamente le attività, garantendo la massima sicurezza agli operatori.

Da decenni il mezzo radio corre in aiuto all'industria, permettendo la comunicazione individuale "sul posto", senza dover effettuare spostamenti fisici, aumentando di conseguenza l'efficienza, grazie al notevole risparmio di tempo ed al migliore coordinamento fra gli operatori.

Come si è evoluta la comunicazione radio nei settori professionali e civili?

Nei vari settori dell'industria e del civile, possiamo identificare due tipi di necessità di comunicare, da cui partono poi una infinità di piccole esigenze, che più volte, si generano all'istante:

- La necessità di effettuare comunicazioni a lunga distanza;
- La necessità di effettuare comunicazioni in ambienti ristretti;

Autostrade, gasdotti, oleodotti, forze dell'ordine sono un esempio di comunicazione a lunga distanza, mentre cantieri di lavoro, magazzini, fabbriche sono invece un esempio di comunicazione a corto raggio.

Per quanto riguarda la lunga distanza, la banda delle VHF supportata da ponti ripetitori per uso civile, è la soluzione più usata in quanto, oltre a garantire lunghe tratte di percorrenza del segnale, garantisce una buona sicurezza d'uso grazie anche all'inserimento di codici per l'accesso ai ponti stessi.

Analizzando invece le comunicazioni radio nei luoghi "chiusi", o meglio, protetti da recinzioni quali fabbriche o cantieri, che sono poi i siti tipici dell'industria civile, si nota che l'esigenza della distanza va scemando, mentre aumenta notevolmente la problematica relativa al numero dei canali in uso che è legata all'elevato numero di utenti.

Anche in questo caso, il portatile in VHF "quarzato" sui canali per uso civile, rimane una delle soluzioni adottate, anche se, comporta elevati costi di acquisto e di gestione degli impianti.

Con lo sviluppo tecnologico che ha portato alla tendenza alla miniaturizzazione e grazie anche ad un'assegnazione da parte dell'ITU di settori di frequenza utilizzabili con apparati a bassa potenza, la comunicazione negli ambienti industriali sta cambiando radicalmente.

Sul campo, hanno fatto il loro ingresso apparati radio di piccole dimensioni, facilmente utilizzabili e con un buon numero di canali disponibili, gli LPD, PMR e SDR.

Facciamo una carrellata su questi dispositivi analizzandone pregi e difetti per l'uso nell'industria.



LPD e SDR

Gli LPD, acronimo di Low Power Devices, sono apparati per radiocomunicazione a breve raggio di libero uso.

Le caratteristiche principali a cui ogni apparato radio deve rispondere per essere omologato come LPD sono:

- Modulazione in FM con deviazione massima di 5 KHz
- Numero massimo di canali 69 con spaziatura di 25 KHz
- Potenza massima di 10 mW
- Antenna stilo non smontabile

Tabella Canale/Frequenza apparati LPD

Canale	Frequenza	Canale	Frequenza	Canale	Frequenza	Canale	Frequenza
1	433.075	21	433.575	41	434.075	61	434.575
2	433.100	22	433.600	42	434.100	62	434.600
3	433.125	23	433.625	43	434.125	63	434.625
4	433.150	24	433.650	44	434.150	64	434.650
5	433.175	25	433.675	45	434.175	65	434.675
6	433.200	26	433.700	46	434.200	66	434.700
7	433.225	27	433.725	47	434.225	67	434.725
8	433.250	28	433.750	48	434.250	68	434.750
9	433.275	29	433.775	49	434.275	69	434.775
10	433.300	30	433.800	50	434.300		
11	433.325	31	433.825	51	434.325		
12	433.350	32	433.850	52	434.350		
13	433.375	33	433.875	53	434.375		
14	433.400	34	433.900	54	434.400		
15	433.425	35	433.925	55	434.425		
16	433.450	36	433.950	56	434.450		
17	433.475	37	433.975	57	434.475		
18	433.500	38	434.000	58	434.500		
19	433.525	39	434.025	59	434.525		
20	433.550	40	434.050	60	434.550		

* Frequenze in MHz

In condizioni di spazio aperto, gli apparati LPD consentono di coprire distanze che si aggirano attorno ai 2 – 3 Km, distanza sufficiente per l'uso in cantieri o stabilimenti limitati.

Da gennaio 2007, è stata introdotta una nuova banda di frequenza, la SRD (Short Range Devices) che opera sugli 860 MHz.

Da questa data in poi, tutti gli apparati LPD sono prodotti e commercializzati esclusivamente per gli 860 MHz.

Gli apparati LPD sono utilizzati nei piazzali aperti o nei magazzini, se a separare gli utenti ci sono strutture metalliche, la comunicazione diventa più difficoltosa (es. all'interno di navi nei cantieri di costruzione).

PMR

La banda di frequenza dei 446 MHz, è stata assegnata ad utilizzo collettivo in ambito privato, con il divieto di utilizzo di sistemi di protezione e di ponti radio ad accesso pubblico che ne cambiano la destinazione d'uso.

E' su questa banda che nascono gli apparati PMR (Personal Mobile Radio), inizialmente adibiti ad uso tipicamente industriale, passati poi anche ad usi di svago ed amatoriali.

Tabella Canale/Frequenza apparati PMR

Canale	Frequenza
1	446.00625
2	446.01875
3	446.03125
4	446.04375
5	446.05625
6	446.06875
7	446.08125
8	446.09375

Frequenze in MHz

Gli apparati PMR, analogamente agli LPD, sono di piccole dimensioni e di facile utilizzo ma al contrario dei primi non sono di libero uso.

Per i privati, originariamente, era previsto, l'invio di una dichiarazione di inizio di utilizzo, all'Ispettorato PT regionale, legata al pagamento di una tassa annuale di 12 Euro, indipendente dal numero di apparati in possesso.

Una nuova normativa, che ancora non è chiaro se entrata in vigore o meno, prevede il pagamento del bollo di 3 Euro al momento dell'acquisto e l'invio, all'Ispettorato PT regionale, della sola fotocopia dello scontrino con la dichiarazione di inizio attività.

Per gli Enti Statali e per le associazioni ONLUS, l'utilizzo dei PMR è invece a titolo gratuito.

Tecnicamente l'apparato PMR, lavora su otto canali con una potenza massima di 500 mW che in ambienti liberi, consentono di effettuare collegamenti a distanze superiori ai 5 Km.

Per aumentare la capacità di comunicazione sugli otto canali, gli apparati ricetrasmettenti, dispongono tipicamente di 38 codici di "privacy" chiamati CTCSS (Continuos Tone Coded Squelch System).

Il codice CTCSS, è formato da sub toni audio che vanno da una frequenza di 67 Hz per il sub tono 1 a 250.3 HZ per il sub tono 38.

Il CTCSS è quindi un sistema di codifica a squelch, che permette di selezionare le trasmissioni in ingresso su uno degli otto canali.

Tabella Codici CTCSS/Frequenza sub audio apparati PMR

Codice	Frequenza	Codice	Frequenza
1	67.0	21	136.5
2	71.9	22	141.3
3	74.4	23	146.2
4	77.0	24	151.4
5	79.7	25	156.7
6	82.5	26	162.2
7	85.4	27	167.9
8	88.5	28	173.8
9	91.5	29	179.9
10	94.8	30	186.2
11	97.4	31	192.8
12	100.0	32	203.5
13	103.5	33	210.7
14	107.2	34	218.1
15	110.9	35	225.7
16	114.8	36	233.6
17	118.8	37	241.8
18	123.0	38	250.3
19	127.3		
20	131.8		

* Frequenze in Hz

Sugli apparati PMR di ultima generazione, sono stati introdotti ulteriori 83 codici di codifica chiamati DCS (Digitally Coded Squelch).

Il DCS è un sistema di codifica avanzato, che utilizza una codifica digitale dello squelch, per selezionare le trasmissioni in ingresso su uno degli otto canali.

Come nota tecnica, il codice DCS non può essere utilizzato assieme al sub tono CTCSS.

Vista la maggiore potenza e la maggiore possibilità combinatori fra canali, CTCSS e DCS, gli apparati PMR sono preferiti agli LPD, specialmente quando la comunicazione deve avvenire in ambienti "difficili" o quando i canali di comunicazione richiesti sono molti.

Ripetitori Simplex

In via sperimentale e per fini esclusivamente didattici, nella banda di frequenza del PMR sono attivi i "pappagalli elettronici" che consentono di estendere la portata radio di molti chilometri.

Il "pappagallo elettronico" è un ripetitore simplex, ovvero, un registratore digitale che collegato ad un ricetrasmittente PMR, registra la comunicazione ricevuta e la ritrasmette, quando la ricezione è terminata.

Posizionando il "pappagallo elettronico" su un palazzo, un campanile o una collina, si incrementa notevolmente la portata del piccolo apparato radio, e visto il basso assorbimento elettrico, è possibile alimentare il sistema con batterie e pannelli solari, garantendo l'utilizzo del ripetitore h24.

Tabella installazioni con destinazione pubblica di ripetitori simplex

Nominativo ripetitore	Canale PMR	CTCSS	Area di copertura stimata
Bologna regione	3	8	Bologna, Ferrara, Modena
Bologna città	4	8	Bologna
Milano città	7	19	Milano
Lecco	5	6	Lecco, Brianza, Milano, Vercelli, Torino
Como	6	6	Como, Milano; Iodi, Pavia
Torino Test	7	17	Torino
Pescara regione	2	8	Pescara
Brescia	7	28	Brescia



Conclusioni

Per chi vuole approfondire l'argomento sui PMR, esiste un newsgroup Italiano molto frequentato che contiene argomentazioni tecniche, burocratiche e legislative, all'indirizzo internet <http://it.groups.yahoo.com/group7pmr446italy>, mentre informazioni sui modelli omologati in commercio possono essere reperite sul sito <http://www.geocities.com/euro446/models.html>.

Un ultimo consiglio, quando acquistate una coppia di apparati, PMR, LPD o SRD, attenzione sempre che ci sia la dichiarazione di conformità da parte del costruttore.

E' proprio questa dichiarazione di rispondenza agli standard costruttivi e radiolettrici come lo spettro di radiofrequenza, la EMC, la sicurezza elettrica e l'esposizione a radiofrequenza che determinano o meno, l'omologazione dell'apparato.





Istituto "Andrea Doria"
per l'assistenza ai figli dei Marinai Caduti

00196 Roma,

14 GEN. 2008

PALAZZO MARINA - PIAZZALE DELLA MARINA, 4 - TEL. (06) 3217477

0.125

IL PRESIDENTE

Eggs by Mattei

*desidero esprimere la più viva e sentita gratitudine per l'offerta di
 € 200,00 versata a favore dell'Istituto "Andrea Doria" da parte di tutti i
 Soci dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.*

*Questa offerta, rappresenta un significativo gesto di solidarietà marinara e
 costituisce un contributo prezioso per i molti casi bisognosi di assistenza e di
 aiuto ed una testimonianza di particolare valore morale ed umano.*

Ms

Amm. Isp. Capo Antonio SOTGIU

*Signor MATTEI Alberto
 Presidente A.R.M.I.
 Via Enrico Millo, 20
 96011 - Augusta (SR)*

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.



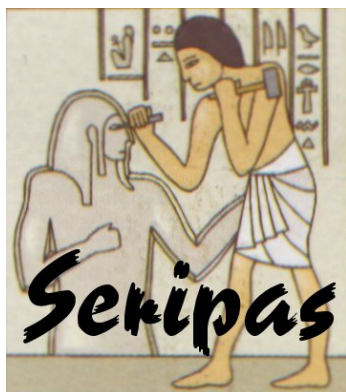
AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Il nostro sponsor "SERIPAS" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Potete contattare l'A.R.M.I. inviando una mail a it9mrm@gmail.com



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"

di IT9MRM Alberto Mattei



COMPLIMENTI A

HE9SOL

Franz Dörig

***Per aver ottenuto la categoria
"ADMIRAL"
con 1172 punti***

LISTA DEI SAILORS

#	Award Nr.	Punti	Call.	Name	Mode	Date	Award
001	001/E	1108	G3LIK	Mick	CW	07.02.2005	
002	002/E	1003	ON4CKZ	Patrick	CW	30.08.2005	
003	003/E	1172	HE9SOL	Franz	MIXED	24.01.2008	
004	001/D	780	ON4CBI	Christiane	MIXED	30.08.2005	
005	002/D	823	DE3MKM	Michael	MIXED	26.04.2007	
006	001/C	528	ON4CBM	Bert	MIXED	02.05.2005	
007	002/C	546	I6HWD	Domenico	CW	26.01.2006	
008	001/B	280	DL6LAO	Wolfgang	CW	14.03.2007	
009	002/B	458	DH2MS	Manfred	CW	03.11.2007	
010	001/A	100	IK2CGH	Gioacchino	CW	30.06.2005	
011	002/A	191	MØHEM	John	SSB	26.05.2007	
012	003/A	140	SV5DKL	Efstathios	MIXED	18.01.2008	
?	?		?	?	?	?	?

CHI SARA' IL PROSSIMO?

Scaricate il file relativo all'APPLICATION FORM all'indirizzo:
<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/award/ISA-ApplicationForm.doc>

Dutch Amateur Radio Station

PA₂G



THE NETHERLANDS
CQ ZONE 14 · ITU ZONE 27



WØAMM

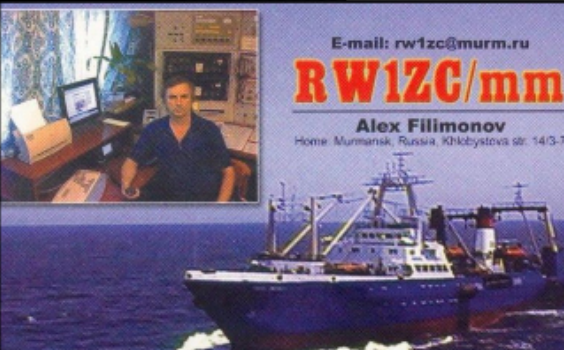
ATLANTIC MARINE MOBIL
SOMEWHERE IN THE ATLANTIC

HOME PORT: EM90
OFF SHORE : FM00
ST.AUGUSTINE, FL.

E-mail: rw1zc@murm.ru

RW1ZC/mm

Alex Filimonov
Home: Murmansk, Russia, Khokhlystova str. 14/3-7




KD7FBT

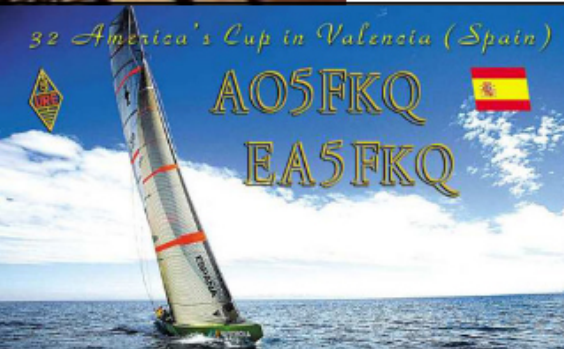


32 America's Cup in Valencia (Spain)

AO5FKQ



EA5FKQ



German SWL-Station



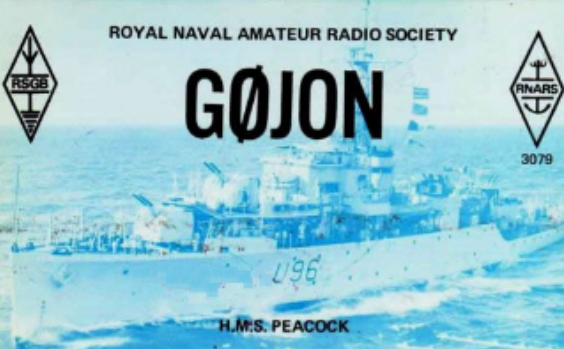
DE1BKN

Bohrer Klaus
Platanenstr. 15
D-51582 Wuppertal/W

DOK: H17
QTH-LOC: J0420P
Zone: 28

ROYAL NAVAL AMATEUR RADIO SOCIETY

GØJON



3079

H.M.S. PEACOCK

NORTHWEST RUSSIA
KALININGRAD
RDA: KA-04
ZONE: 15

MARATHON of "ARKTIKA" CLUB

UE6MAC/2

London's Regent: "ARCTIC" is Russian Research vessel "YARAC"



SPECIAL CALENDAR "UNITED EXPEDITIONS & MARATHON OF ARKTIKA CLUB" DEVOTED TO THE "INTERNATIONAL POLAR YEAR 2007-2008"

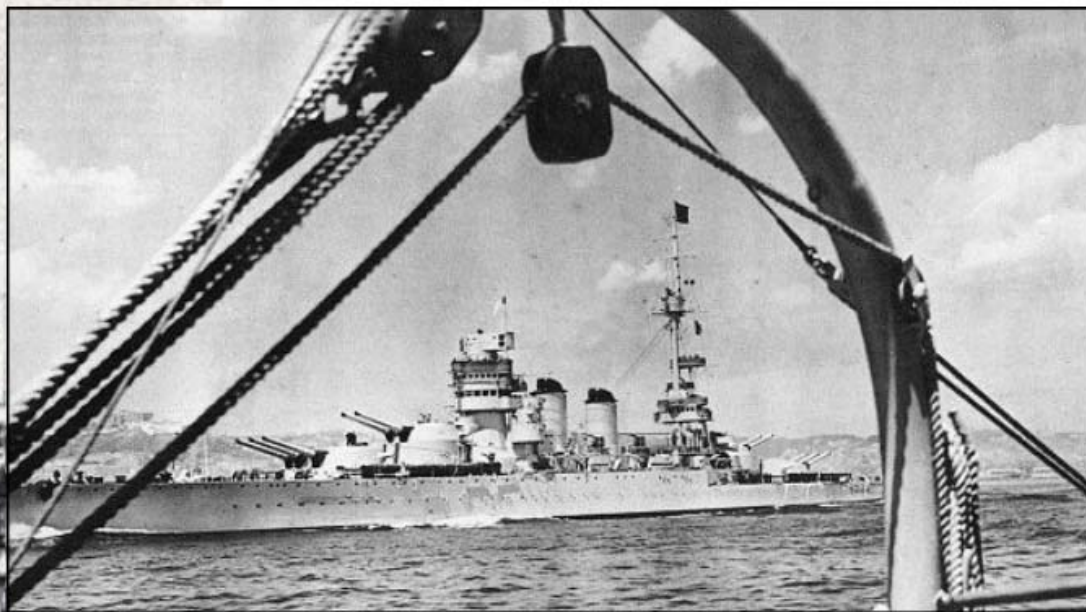
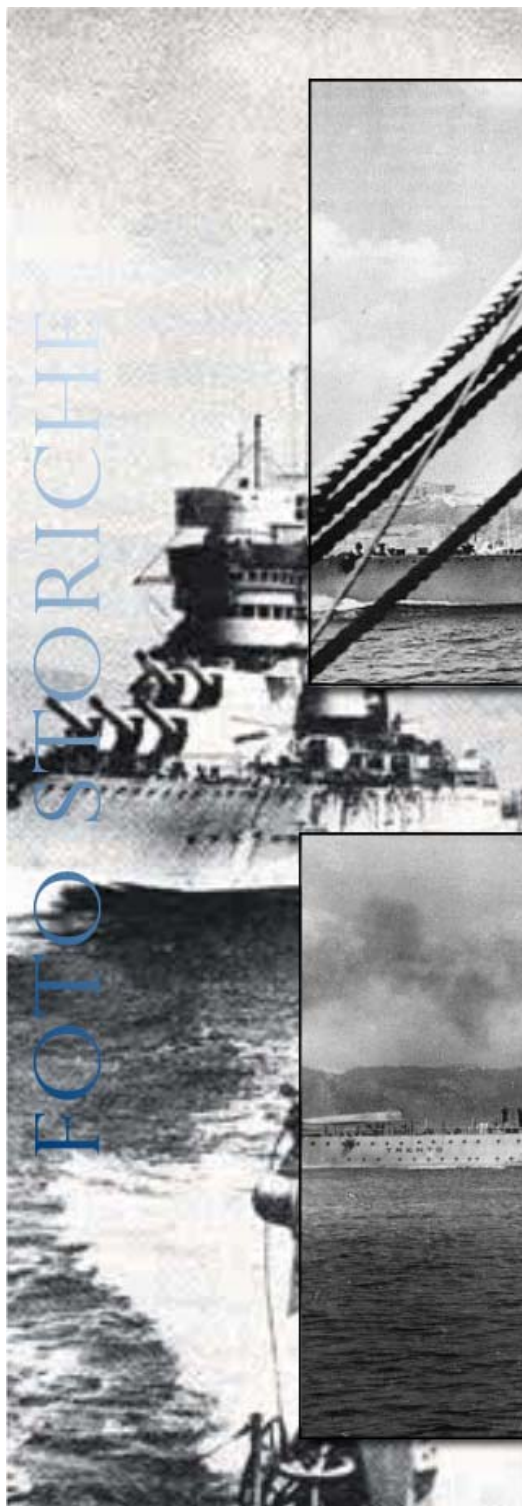
CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

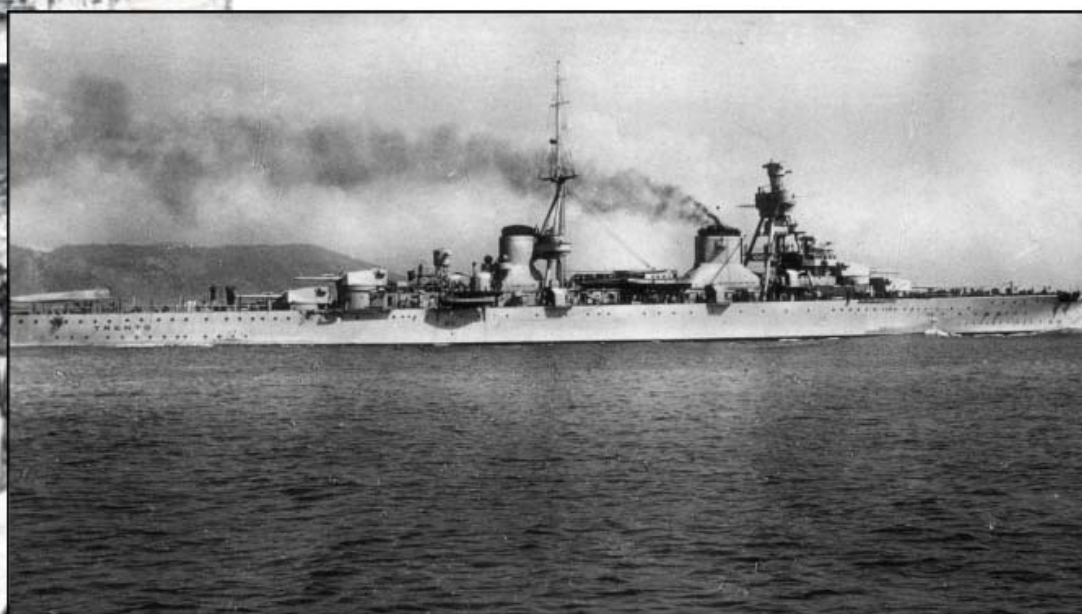
-2008-



6 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
9 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
21 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
22 – 30 Marzo	ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008
22 – 30 Marzo	IIØIDP – Maritele Cagliari – ARMI/ARI Cagliari
22 – 30 Marzo	IIØIGU – Maritele Gaeta – ARMI/ARI Formia
22 – 30 Marzo	II1ICS – Maritele La Spezia – ARMI/ARI La Spezia
22 – 30 Marzo	II1IGG – Maritele Genova – by I2AZ
22 – 30 Marzo	II7ICT – Maritele Taranto – ARMI/ARI Taranto
22 – 30 Marzo	II8ICN – Maritele Napoli – ARMI/ARI Napoli
22 – 30 Marzo	II9ICF – Maritele Messina – ARMI/ARI Messina
30 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
11 - 12 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers World Wide Event
26 – 27 Aprile	International Submarine Event's
26 – 27 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
3 -4 Maggio	NPA - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
14 Maggio	Special Event Station – Navy Amateur Radio Club (K4NAR)
28 Maggio ÷ 1 Giugno	II1ADV – Fregata Carabinieri - Ultimo ammaina bandiera - ARMI
5 -14 Giugno	Italian Navy Day - 90° anniversario della battaglia di Premuda - IIØMM
5 -14 Giugno	Italian Navy Day - Capitano di Corvetta Luigi Rizzo - II9LR
5 -14 Giugno	Italian Navy Day - Guardiamarina Giuseppe Aonzo - II1GA
7 – 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event -
7 – 8 Giugno	IY1SP - by ARMI Member
10 Giugno	Festa della Marina Militare
Luglio	Belgian Navy Day's
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
16 – 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
Settembre	MFCA – TRAUNSEE (OE6XMF/5)
Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
15 – 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 – 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 – 14 Dicembre	International Naval Contest
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)



Regio Incrociatore Conte di Cavour



Regio Incrociatore Trento



IT9PIY - Raffaele Pignalosa (ARMI ØØ3)



IC8GVV - Luigi Esposito (ARMI Ø15)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – February 2008:

14160.0	UT1FG/MM	5.9	0427 01 Feb 2008
7080.0	WA6CDR/MM	QSOX 7230.00 Robin enroute Duci	0530 01 Feb 2008
3793.0	UT1FG/MM	North Pacific	1127 01 Feb 2008
14176.0	FT5XR/MM		1601 01 Feb 2008
435300.0	G7MAR/MM	sat AO-51 (GL: HH18)	2342 01 Feb 2008
14154.3	UA1ZU/MM		0949 02 Feb 2008
7053.0	UT1FG/MM	42 N,163 E North Pacific	1004 02 Feb 2008
3793.0	UT1FG/MM	Yuri MM	1158 02 Feb 2008
10106.0	UR5FA/MM	cq	1234 02 Feb 2008
14175.0	FT5XR/MM	Gil CQing...	1506 02 Feb 2008
14273.0	SP2RK/MM	cq	1024 03 Feb 2008
3640.1	UT1FG/MM	nr KH7K	1150 03 Feb 2008
18070.0	KC7JEF/MM		1305 03 Feb 2008
10118.0	UR5FA/MM	nr. 92	1316 03 Feb 2008
18069.8	UA6GO/MM	cq	1411 03 Feb 2008
10102.0	UA6GO/MM	near Oman A4	1718 03 Feb 2008
7011.0	UA6GO/MM		1731 03 Feb 2008
28425.0	W4AVM/MM	59	2050 03 Feb 2008
7007.9	UA6GO/MM	Vlad nr. Oman	0316 04 Feb 2008
7083.0	WA6CDR/MM	QSOX 7233	0618 04 Feb 2008
18069.5	UA6GO/MM	Vlad nr Oman, via UA6HPR	0817 04 Feb 2008
14266.0	DO2BL/MM	nr brest	1305 04 Feb 2008
21260.0	DO2BL/MM	cqing, nr brest	1310 04 Feb 2008
3638.0	UT1FG/MM	op.Yuri	1353 04 Feb 2008
14020.0	UA6GO/MM	via UA6GG	1354 04 Feb 2008
7012.0	LA5EKA/MM		1719 04 Feb 2008
14195.0	RZ1ZW/MM	Valentin Barents Sea fishing	1801 04 Feb 2008
14071.0	KE5AAO/MM	+680 hz, offshore ANGOLA	2058 04 Feb 2008
3673.0	DO2BL/MM	Op Andre	0444 05 Feb 2008
7083.0	WA6CDR/MM	listen 7283.0 going to vp6	0517 05 Feb 2008
14178.0	UA6GO/MM	VLAD	0617 05 Feb 2008
18069.0	KC7JEF/MM	Arabian Gulf c/o UA6HPR	0907 05 Feb 2008
3636.0	UT1FG/MM	nr KH7	1222 05 Feb 2008
14172.0	FT5XR/MM	Gil	1531 05 Feb 2008
3636.0	UT1FG/MM	cq 5.9	0952 06 Feb 2008
14005.8	DL8LAS/MM	cq 569qsb	1855 06 Feb 2008
18074.8	DL8LAS/MM	on way to Ducie Island	1926 06 Feb 2008
3512.0	LA5EKA/MM	a/b research vessel	2228 06 Feb 2008
18077.0	DL8LAS/MM		0011 07 Feb 2008
7083.0	N5IA/MM	59++ ON THE WAY TO DUCIE	0513 07 Feb 2008
7090.0	WA6CDR/MM	In the way to Ducie	0652 07 Feb 2008
7009.0	DL6FBL/MM	QTH NR VP6	1114 07 Feb 2008
10107.0	DL6FBL/MM		1203 07 Feb 2008
10106.9	DL8LAS/MM	cq	1407 07 Feb 2008
18072.0	DL3DXX/MM	cq	1843 07 Feb 2008
18075.7	DJ7JC/MM	CQin On the way to TI9.	1854 07 Feb 2008
18074.6	DL8LAS/MM		1954 07 Feb 2008
14195.0	VU2YAM/MM	57 in Fla	2033 07 Feb 2008
18072.0	DL6FBL/MM		2044 07 Feb 2008
14002.2	DL6FBL/MM	on way to VP6	2252 07 Feb 2008
435290.0	G7MAR/MM	on sat-AO51	2304 07 Feb 2008
14001.8	DL3DXX/MM	CQ	2334 07 Feb 2008
7010.7	DJ7JC/MM		0147 08 Feb 2008
10103.0	DL3DXX/MM		0229 08 Feb 2008
7052.0	ES5TV/MM	route to DUCIE Isl.	0328 08 Feb 2008
3797.0	UT1FG/MM	NEAR MIDWAY ISLAND	0636 08 Feb 2008
14087.0	UA1ZU/MM	POS:BARENZ SEA MURMANSK AERIA	0929 08 Feb 2008
14001.8	DL3DXX/MM	sailing to Ducie Is	0009 08 Feb 2008
7010.7	DJ7JC/MM		0147 08 Feb 2008
10103.0	DL3DXX/MM		0229 08 Feb 2008
7052.0	ES5TV/MM	route to DUCIE Isl.	0328 08 Feb 2008
7023.7	DJ7JC/MM	Norbert to TI9KK	0344 08 Feb 2008
7083.0	WA6CDR/MM	in qso	0549 08 Feb 2008

7083.0	N5IA/MM	Heading to VP6	0553	08	Feb	2008
3797.0	UT1FG/MM	NEAR MIDWAY ISLAND	0636	08	Feb	2008
14087.0	UA1ZU/MM	POS:BARENZ SEA MURMANSK AERIA	0929	08	Feb	2008
18074.0	DJ7DX	dj7jc/mm ti9kk tomorrow	1730	08	Feb	2008
18155.0	VU2YAM/MM	yl op in the Pacific	1757	08	Feb	2008
18073.5	DJ7JC/MM	cqing	1838	08	Feb	2008
3513.0	LA5EKA/MM		2203	08	Feb	2008
14192.0	UT1FG/MM		0139	09	Feb	2008
14123.0	RW1ZW/MM		1002	09	Feb	2008
3799.5	UT1FG/MM	near midway island	0944	10	Feb	2008
14190.0	FT5XR/MM	waterboy	1545	10	Feb	2008
18115.0	W5FG/MM	/MM E COAST SA	1807	12	Feb	2008
10142.6	KE5AAO/MM	PSK31 nr Angola	0646	13	Feb	2008
14072.5	UA1ZU/MM	BPSK31 BARENS SEA	0844	13	Feb	2008
14270.0	G7MAR/MM	M/V Saga Ruby at Falkland Harb	1845	13	Feb	2008
14130.0	RW1ZW/MM	Strong 5-89 in SW-PA	1529	14	Feb	2008
1840.9	UT1FG/MM	59+++	0546	15	Feb	2008
14270.0	G7MAR/MM	Antarctica, very weak	1838	15	Feb	2008
14260.0	KR6RG/MM	Roy 100 mi off Baja	2128	16	Feb	2008
14335.5	LU4ACB/MM	Canal de Beagle polar ship	2138	16	Feb	2008
14071.4	KE5AAO/MM	BPSK31	0602	17	Feb	2008
14115.0	RW1ZW/MM	SSB	0935	17	Feb	2008
45300.0	YV6SAT/MM	sat AO-51	1218	17	Feb	2008
14082.4	UT3FW/MM	RTTY VITALI M/V POLARIS 1	1221	17	Feb	2008
18086.5	W5FG/MM		1543	17	Feb	2008
3518.2	UA3GIE/MM	CW	1548	17	Feb	2008
14300.0	SV/PA0MHK/MM	Peloponesus Greece	1550	17	Feb	2008
14210.0	G7MAR/MM	ship "Saga ruby"	2056	17	Feb	2008
28000.0	LU/PY2EL/MM	ANTARTIDA ARGENTINA	2044	18	Feb	2008
14315.0	G7MAR/MM	M/V Saga Ruby, Antarctica	2149	19	Feb	2008
7051.5	KE2SD/MM	cq-ing	0020	20	Feb	2008
14172.0	FT5WN/MM	Gil near Crozet but /MM	1505	20	Feb	2008
14315.0	G7MAR/MM	John on M/V Saga Ruby in Antar	2151	20	Feb	2008
50125.0	UT1FG/MM	EM22(>DL53 call correction.	0204	21	Feb	2008
18115.0	W5FG/MM	Jack near Recife	1714	21	Feb	2008
50110.0	UT1FG/MM	VVY STRONG IN DK79 NOW	0315	22	Feb	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn in QS0...	1603	22	Feb	2008
14002.9	W5FG/MM	CQing...	1622	22	Feb	2008
14225.1	I4EML/MM		1630	22	Feb	2008
14232.0	OH2NIN/MM		1924	22	Feb	2008
10101.9	HA7RY/MM	bahamas	0727	23	Feb	2008
14085.2	UA1ZU/MM	RTTY	1123	23	Feb	2008

