

A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.

IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 54/2008

Sommario

| | |
|------------------------------------|-----------|
| Editoriale..... | 2 |
| News | 3 |
| Notiziario dei Marinai... 8 | |
| QSL Navali..... | 17 |
| Calendario..... | 18 |
| Foto storiche..... | 19 |
| La stazione radio di..... | 20 |

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it





Cariissimi "marinai" e colleghi, abbiamo lasciato alle spalle un 2007 che ci ha dato grandi soddisfazioni e riconoscimenti da parte dello Stato Maggiore della Marina e non per ultimo da parte di tutti i rappresentanti Radioamatori che hanno collaborato e collaborano con noi. Iniziamo il nuovo anno, con nuovi ed interessanti programmi, in fase di elaborazione e pronti per essere messi in atto. A presto inizieremo con l'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008**, pronto ancora a dare lustro alle stazioni costiere, quest'anno come stazione Jolly è stata prescelta IIØIDP la Stazione Radio Costiera della Marina Militare di Cagliari (Maritele Cagliari), inoltre ci saranno a dar manforte anche tante altre stazioni speciali. Dal prossimo numero, dedicheremo più spazio ed inseriremo il regolamento che è stato leggermente modificato. Altre iniziative ci vedono protagonisti a metà anno con un nuovo e bellissimo diploma dedicato, questa volta, alla festa della Marina Militare ed alle gesti di L. Rizzo (Medaglia D'Oro al V.M.); come sempre saremo partecipi alle grandi manifestazioni internazionali per il Museumships Radio Event con le stazioni speciali del Museo Navale di La Spezia e Venezia. Ed ancora tante altre attività ci attendono.....

Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei





M

olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state inserite anche nel nostro Gruppo di Google).



W4AVM/mm



"AMERICAN VICTORY AMATEUR RADIO CLUB" a bordo della SS AMERICAN VICTORY dislocata a Tampa (Florida), il nominativo della stazione radio (W4AVM) ubicato a bordo in sala radio ed operante 2/3 ore alla settimana in 14 MHz da radioamatori appartenente al Club. La nave è un museo galleggiante ha partecipato alla II Guerra Mondiale, alla guerra in Korea ed in Vietnam.

La QSL va richiesta al QSL Manager: **W4REX**



AA4SS/mm



Timoty, AA4SS è un sottufficiale della Marina Militare Statunitense (U.S.Navy) con il grado di "Senior Chief

Petty Officer" (E8) imbarcato sul Cacciatorpediniere USS CARNEY DDG-64 (classe Burke), l'unità è dislocata nel porto di Mayport in Florida ed appartiene alla 505 Fleet of American Fighting Steel (<http://www.carney.navy.mil/>).

Opera da bordo dell'unità con il suo ICOM 706MKIIG ed un'antenna filare lo si ascolta spesso in 18117 e/o 14200 SSB, e chi è interessato alla sua QSL deve inviare una busta preindirizzata all'indirizzo seguente:

GSCS Tim Boyd ENG Dept USS Carney DDG-64
FPO AA 34090-1282 USA

8S8ELA/mm



S/S Bore è un vecchio rompighiaccio a vapore del 1894, per commemorare il battello, è stato utilizzato un nominativo speciale 8S8ELA che è stato attivo tutto a novembre 2007 in tutte le bande sia in SSB che in CW.

Il team svedese era composto da SM5AQN, SM5EYL e SM5DIC.

La QSL via SM5AQN Arne Halling - Persiljevägen 26 SE-724 65 VÄSTERÅS SWEDEN.

NI 71/mm



NI71, Lee opera da bordo della nave porta-containers "PRESIDENT ADAMS" attualmente

si trova nel Mar Rosso in rotta per l'Oceano Indiano. Le sue condizioni di lavoro sono un ICOM IC-7000 un piccolo TUNER e un'antenna filare di 35 piedi. Trasmette prevalentemente in SSB sui 20 metri.

La QSL va richiesta tramite le sue coordinate negli States: LEE A STALEY - 215 sky crest dr - GRANTS
PASS OR 97527 USA

F4CJY/mm



Arnaud Boersma, F4CJY ha operato con il suo motoscafo d'altura nel mar Ligure (Sanremo) nei week-end di Novembre 2007, opera in marittime mobile con il suo ts 480x ed un'antenna mobile HF. E' un ottimo contester's e predilige i contatti anche in mobile e lo si ascolta nella parte alta dei 40 metri.

QSL via home call.

UAØLDK/mm



Andrey Popovich, UAØLDK è lo skipper dello schooner s/y CHAVA, attualmente si trova in navigazione nel Pacifico, si può visualizzare nei "report positions" più usati dai naviganti (aprs.net; findu.com) la pagina web dedicata al suo schooner si trova <http://www.chava.ru/> Andrei opera con un ICOM 703 con 10w di potenza ed un'antenna GP di 5 metri.

La QSL via QRZ. COM

AWARD "CENTENARIO DEL TERREMOTO DI MESSINA"

La Sezione ARI di Messina istituisce il Diploma/Maratona "Centenario del Terremoto di Messina 1908/2008" della durata di un anno - dal 01 gennaio 2008 al 31 dicembre 2008 - in ricordo di quel disastro che provocò decine di migliaia di morti con la distruzione di Messina e buona parte della Calabria.



Partecipazione: E' aperta a tutti gli OM/SWL italiani e stranieri.

Periodo: Dalle ore 00,00 UTC del 01/01/2008 alle ore 24,00 del 31/12/2008.

Categorie:

"a" - HF (40, 80 metri);

"b" - HF (10, 15, 20 metri);

"c" - SWL (tutte le frequenze)

Gli OM partecipanti contemporaneamente alle due categorie "a e b" e che si classificheranno nei primi tre posti saranno premiati solo una sola volta nella posizione più alta occupata tra le due.

Modi: CW, SSB, MODI DIGITALI (RTTY, PSK31, ecc.).

Collegamenti: Sono validi i QSO fatti con le stazioni fisse e portatili dei Soci della Sezione A.R.I. di Messina, la Stazione con il nominativo speciale [IU9RSS](#) in ricordo dei marinai russi, i primi intervenuti in soccorso della popolazione messinese. I Soci della Sezione A.R.I. di Messina passeranno i rapporti RST e un numero progressivo.

Punti QSO:

OM della Sezione A.R.I. di Messina: 2 punti nei giorni feriali; 5 punti nei giorni festivi compresi i week-end.

OM delle Sezioni A.R.I. della Provincia di Messina: 1 punto.

Nei fine settimana dalle 00,00 del sabato sino alle 24,00 della domenica un Socio della Sezione A.R.I. di Messina uscirà come [Jolly](#) valevole 10 punti.

Ancora sarà attiva in qualsiasi momento la stazione speciale [IU9RSS](#) che elargirà 15 punti.

Infine la stazione della Sezione [IQ9MK](#) avrà il valore di 10 punti.

Moltiplicatori: Ogni stazione della Sezione A.R.I. di Messina vale 1 (uno) conteggiata una sola volta nell'arco temporale dell'anno 2008, cioè una volta collegata non può essere più conteggiata come moltiplicatore.

La stazione Jolly vale 2 (due) e deve essere conteggiata come tale una sola volta nel week-end.

La stazione IQ9MK vale 2 (due) e deve essere conteggiata come tale una sola volta per ogni settimana.

La stazione speciale IU9RSS vale 3 (tre) e può essere collegata una sola volta nelle 24 ore.

Punteggio finale: La somma dei punti QSO x totale Moltiplicatori.

Premi: Saranno premiati con Targa Commemorativa i primi 3 classificati nelle categorie "a", "b" e "c".

Log Maratona: Il Log potrà essere inviato in formato Word, Excel, ecc. con riportati Data, Ora, Banda; Nominativo della stazione collegata, Modo, Punti parziali e totali al momento, Moltiplicatore, (vedi la Pag Log su Schema_Log_2.htm) e dovrà pervenire entro e non oltre il 31 Marzo 2009.

Le classifiche saranno rese note appena completate e pubblicate sul sito dell'A.R.I. Messina " www.arimessina.it ".

DIPLOMA: Nell'arco dell'anno si potrà conseguire il Diploma inerente la stessa manifestazione radioantistica, dimostrando di aver effettuato QSO con le stazioni dei Soci della Sezione A.R.I. di Messina, con le Stazioni IQ9MK e IU9RSS, per un totale di 100 punti per gli OM Italiani, 70 punti per gli Europei e 40 punti per il resto del mondo.

Il Log, inviato in formato Word, Excel, ecc., con riportati: Data, Ora, Banda, Nominativo della stazione collegata, Modo e Punti, dovrà pervenire entro e non oltre il 28/02/2009 al seguente indirizzo e-mail it9dtu@virgilio.it (alla e-mail del mittente verrà fornito la modalità del rimborso per l'invio del Diploma), in forma cartaceo al Manager:

IT9DTU – NUNZIO D'ARRIGO

A.R.I.

Associazione Radioamatori Italiani
P.O.Box. 20, 98122 MESSINA.

Il rimborso spese per il rilascio del Diploma è di 10 €. o di 12 \$.



II3SB – QSL CARD



II3SB
Burano Island
IOTA EU-131
IIA VE-010
CQ ZONE 15 ITU 28

The Team
IK3OBX
IK3RET
IK3SSW
IW3IA
IW3IE
IW3IED
IZ3CAR
IZ3FJZ
IZ3G00

3rd ARMI International Contest of "Santa Barbara"
1-2 December 2007



Cari colleghi marinai e radioamatori, volevo informarvi della nascita su Google gruppi di un **"gruppo ARMI"**, questo gruppo è nato per avere una mailing-list attiva ed aggiornata e poter inviare informazioni di carattere radiantistico navale in tempo reale. Questo, fino adesso non era possibile, solo tramite la gestione di mail con Outlook si potevano inviare info, e quasi sempre in ritardo sulle manifestazioni, senza avere un riscontro (feedback) e non poter interagire con gli altri. Con questo sistema (Google Group) abbiamo risolto una pendenza che ci penalizzava, adesso possiamo inviare notizie e comunicazioni su avvenimenti e info DX, praticamente, in tempo reale, non appena ricevute e "postate" (scritte ed inserite) sul sito di Google. Lo stesso vale per gli iscritti il quale possono a sua volta, "postare" qualsiasi info che hanno (sempre inerente le comunicazioni marittime, naval e DX su /mm). Quindi è necessario che tutti quanti siano iscritti al gruppo.

Per l'iscrizione è semplice, si può accedere tramite la pagina iniziale del gruppo ARMI http://groups.google.com/group/marinai_italiani?hl=it cliccare su "richiedesi un invito", dopo di chè sarà mio compito (gestore del gruppo) inviare la richiesta di invito. Ad ogni modo già sono state inviate a tutti una mail con richiesta di invito al gruppo, basta cliccare sul link di invito e l'iscrizione avviene tramite il server di Google, inserendo le proprietà dell'utente (magari con una foto personale). Quindi vi aspetto in tanti, già da adesso tante informazioni sono state postate, pronte a essere lette ed a interessare gli utenti che amano il DX Naval!

n.b.

Per gli iscritti al gruppo di google, si prega di postare informazioni utili per la comunità e non inviare "saluti" in quanto, per questi, si possono utilizzare sistemi alternativi.....!

L'EQUIPAGGIO DI NAVE PLATANO SALUTA IL SUO EX COMANDANTE

Ricordi di un ex imbarcato.

E' un saluto immaginario, ovviamente, dato che Nave Platano è stata dismessa dalla Marina da diversi anni.

Per chi ha conosciuto la persona di cui parlerò, questa è una bella storia, fatta di tanti ricordi piacevoli e di ore passate in mare. Questo è il mio grazie per lui, per essere stato il mio Comandante.

Dalla R.O.C. si leva il comando:

**"ONORI AL SOTTOCAPO DI STATO MAGGIORE DELLA MARINA,
AMMIRAGLIO DI SQUADRA LUIGI BINELLI MANTELLI.
GENTE IN COPERTA SUGLI ATTENTI ! "**



Benvenuto a bordo, Ammiraglio.

L'equipaggio di Nave Platano saluta con orgoglio il suo ex-comandante.

Sono ormai passati 27 anni.

Nel dicembre del 1980, dopo aver frequentato il C.A.R. ed il corso R.T. a Chiavari, sono stato destinato su Nave Platano.

Dopo i normali primi giorni di ambientamento ho preso confidenza con il locale radio e con i componenti dell'equipaggio. Ho scoperto poi che in quella nave c'era qualcosa di piacevolmente anomalo: diversi marinai di leva, come me, erano stati destinati su quel cacciamine. Ma la cosa che mi faceva riflettere era che la maggior parte di noi erano risultati primi del loro corso di categoria. Su quella unità c'era il primo del corso ECG, il primo del del corso RD, il primo del corso RT...Una coincidenza particolare. Capii dopo poco tempo il perché di quella scelta. Abilmente guidati dai Capi componente, eravamo l'equipaggio perfetto, che ogni comandante avrebbe voluto avere.

Il comandante di allora era il T.V. Luigi Binelli Mantelli ed il suo Comandante in seconda era il T.V. Francesco Zambruno.

A distanza di anni devo dire che sono contento ed onorato di avere avuto questo comando durante la mia breve presenza a bordo sull'unità per espletare il servizio di leva. Sono stato imbarcato per circa 13 mesi.

Attualmente presto servizio civile per il Ministero della Difesa presso l' Arsenale M.M. di La Spezia ed ho rivisto molte volte tanti membri dell' equipaggio, soprattutto i sottufficiali. Ho incontrato diverse volte l' ex Comandante in seconda sig. Zambruno durante i diversi incarichi che ha avuto seguendo anche i suoi avanzamenti di grado.

Ma torniamo alla nostra storia.

Ho avuto l'onore di conoscere, seppur per breve tempo, l' Ammiraglio Binelli ed apprezzarne le sue grandi doti.

Chi è stato imbarcato sui dragamine sa che essi sono una piccola grande famiglia. Meno di 40 persone di equipaggio che vivono veramente gomito a gomito condividendo proprio tutte le emozioni.

Sui dragamine o sui cacciamine, i comandanti sono Tenenti di Vascello provenienti dalle navi di squadra, che vengono a fare il loro primo comando su una unità navale. Questo breve comando dura un anno.

Il T.V. Binelli proveniva da Nave Carabiniere. Era il Capo Servizio Operazioni..

In gergo marinaresco si usa una espressione: "Cosa si dice a poppa ?" per parlare delle varie voci che circolano nell'ambiente. In altri settori si parlerebbe di " *rumors*" !

Sino da allora, il 1980, circolava una voce insistente circa il sig. Binelli: "Questo comandante diventerà Ammiraglio !" " Diventerà Capo di S.M. della Marina " e le prerogative non mancavano!

Mi pare sia capocorso e spadino d' oro e noi ne eravamo molto orgogliosi.

Durante gli anni successivi al comando di Nave Platano, molti di noi si sono tenuti informati circa la sua carriera (in Accademia quando è divenuto comandante della 3.a classe; durante i comandi sulle UU.NN. : Grecale, Garibaldi; come primo comandante di COMGRUPNAVIT...

Io personalmente ho spesso chiesto notizie ai militari che ho incontrato per lavoro perché ero curioso della carriera del mio comandante.

Ritornando a Nave Platano: l' Ammiraglio Binelli, durante il suo comando su questa unità, ha avuto la capacità di farci sentire un equipaggio unito, il SUO equipaggio. Ci ha sempre gratificato complimentandosi per le attività svolte e facendoci pienamente partecipi della attività dell' unità. Durante l'assemblea, ci diceva sempre che gli onori che tributavano a lui per l'attività della nave erano anche merito nostro e ci ringraziava per quello che avevamo fatto. E questo ci spronava sempre di più e ci inorgoglia.

Anche durante la navigazione ci faceva sentire sicuri di quello che affrontavamo. Diverse volte ho effettuato servizio radio in plancia ed ho potuto osservare da vicino la sua sicurezza e quanto teneva a noi ed alla nave. Se capitavano imprevisti era sempre all'altezza della situazione da affrontare, riparando anche qualche apparato, con le sue mani... e chi ha vissuto vicino a lui questa esperienza sa cosa voglio dire.

A distanza di anni, se molte persone che lo hanno conosciuto, parlano di lui con fierezza e con simpatia significa che ha lasciato ricordi magnifici nel suo cammino e nella sua carriera.

Tutti, proprio TUTTI coloro che hanno avuto il piacere di conoscerlo e di essere stati al suo comando dicono le stesse cose: "*E' un grande comandante ed una persona veramente eccezionale*".

Proprio oggi, per motivi di lavoro, ho avuto contatti con un Capo di 1.a TLC sommergibilista e, parlando di tante cose, anche questa persona mi ha detto che conosceva l' Amm. Binelli per averlo avuto come Comandante su Nave Garibaldi e mi ha confermato di avere un bellissimo ricordo di quel Comandante e di come sapeva farsi voler bene dal suo equipaggio.

Tutti noi attendevamo di vederlo ad un incarico di prestigio ed ora siamo veramente fieri di aver letto nel Notiziario della Marina e nel sito internet della Marina Militare del nuovo incarico ed anche della promozione ad Ammiraglio di Squadra.

Sono contento di averLa conosciuta e di aver navigato con Lei.

Buon vento Ammiraglio. Con orgoglio.

Sgt. RT Antonio Pilichi
Nave Platano 1980-1981

Curriculum Antonio Pilichi

antoniopilichi@alice.it

Antonio Pilichi è nato nel 1959.

Nel 1978 si diploma Perito Elettronico Industriale.

Nel 1980 parte per il servizio di leva.

Dopo il primo mese di C.A.R. a Maricentro La Spezia (6/'80) frequenta la Scuola Interforze di Telecomunicazioni STELMILIT a Chiavari, classificandosi primo del corso R.T.

E' poi imbarcato sul Cacciamine PLATANO (5516) che fa parte della 57.a Squadriglia Dragamine di COMGRUPDRAG 4. E' promosso Sergente.

A Gennaio del 1982, dopo 18 mesi di servizio di leva, di cui 1 mese al C.A.R., 4 mesi a Chiavari e 13 mesi di imbarco, è congedato.

Attualmente presta servizio come dipendente civile della Difesa presso l' Arsenale Militare di La Spezia.

E' radioamatore col nominativo I5 NQK

Ricevo e pubblico alcune foto da parte di Antonio Pilichi (I5NQK)

Chiavari 1980

ritrae il Corso R.T. specializzati in ricedattilografia del 6°/80.



La Spezia - Gennaio 1982

ritrae alcuni "frà", tutti provenienti dal Dragaggio, alla Stazione di La Spezia, il giorno del congedo.



Nave Timo da Nave Platano

è una foto storica. E' stata scattata da un membro dell' equipaggio di Nave Platano nel 1980 e mi è stata inviata via e-mail.

LE RESEARCH SHIPS IN MEDITERRANEO

Molte Navi appartenenti ad Istituti di ricerca universitaria, solcano i mari, specialmente il "Mare Nostrum", e talvolta a bordo di queste strane e belle unità, si sente anche operare via radio da qualche ricercatore scientifico che è anche Radioamatore. Conosciamoli più dettagliatamente..... di seguito le unità che operano nel nostro bacino.



- Bandiera: **Italia**;
- Porto di registrazione: **Ancona**;
- Call sign: **IYVQ**
- Operatore: **C.N.R.**
- Costruita: **2001** Italia
- Dislocamento: **285 t**
- Lunghezza massima: **35.30 m**
- Larghezza: **7.65 m**
- Velocità: **14 nodi**
- Equipaggio: **8**
- Ricercatori scientifici: **12**

- Bandiera: **Olanda**;
- Porto di registrazione: **Texel**;
- Call sign: **PGRQ**
- Operatore: **N.I.o.Z.**
- Costruita: **1991**
- Dislocamento: **1671 t**
- Lunghezza massima: **66.04 m**
- Larghezza: **12.80 m**
- Velocità: **12.5 nodi**
- Equipaggio: **10**
- Ricercatori scientifici: **15**



- Bandiera: **Italia**;
- Porto di registrazione: **NAPOLI**;
- Call sign: **IBDE**
- Operatore: **ELETTRA TLC**
- Costruita: **2003**
- Dislocamento: **60 t**
- Lunghezza massima: **129.9 m**
- larghezza: **23.4 m**
- velocità: **14 nodi**
- Equipaggio: **75**
- Ricercatori scientifici: **45**



ISTITUTO ANDREA DORIA – RICEVUTA DI VERSAMENTO

| CONTI CORRENTI POSTALI - Ricevuta di Versamento | | BancoPosta |
|---|--|---|
| € sul C/C n. | 59190009 | di Euro 200,00 |
| IMPORTO IN LETTERE | DUECENTO/00 | |
| INTESTATO A | ISTITUTO ANDREA DORIA | |
| CAUSALE | ARMI - ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI IL PRESIDENTE ED I SOCI - ANNO 2007 | |
| ESEGUITO DA | MATTEI ALBERTO | |
| VIA - PIAZZA | ENRICO MILLO, 20 | |
| CAP | 96011 | |
| LOCALITÀ | AUGUSTA (SR) | |
| | | 60/002 10 18-12-07 R1! 0039 €*200,00*! VCY 0480 €*1,00*! C/C 59190009 P 0004 |
| | | BOLLO DELL'UFFICIO POSTALE |



AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando la richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 10,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.



AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**

e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"

di IT9MRM Alberto Mattei



| # | Nr. | Call. | Name | Mode | Date | Award |
|-----|-------|--------|------------|-------|------------|----------|
| 001 | 001/E | G3LIK | Mick | CW | 07.02.2005 | Admiral |
| 002 | 001/C | ON4CBM | Bert | MIXED | 02.05.2005 | Tenant |
| 003 | 001/A | IK2CGH | Gioacchino | CW | 30.06.2005 | Mariner |
| 004 | 001/D | ON4CBI | Christiane | MIXED | 30.08.2005 | Captain |
| 005 | 002/E | ON4CKZ | Patrick | CW | 30.08.2005 | Admiral |
| 006 | 002/C | I6HWD | Domenico | CW | 26.01.2006 | Tenant |
| 007 | 001/B | DL6LAO | Wolfgang | CW | 14.03.2007 | Sergeant |
| 008 | 002/D | DE3MKM | Michael | MIXED | 26.04.2007 | Captain |
| 009 | 002/A | MØHEM | John | SSB | 26.05.2007 | Mariner |
| 010 | 002/B | DH2MS | Manfred | CW | 03.11.2007 | Sergeant |
| ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

CHI SARA' IL PROSSIMO?

Scaricate il file relativo all'APPLICATION FORM all'indirizzo:

<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/award/ISA-ApplicationForm.doc>



CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-

(PROVVISORIO)



| | |
|------------------|---|
| Gennaio | KH6BB Radio Operations |
| 2 – 3 Febbraio | MF Activity Weekend Event's |
| Febbraio | HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week |
| Febbraio | KH6BB Radio Operations |
| Febbraio | Antartic Activity Week by ARMI Member |
| 22 – 30 Marzo | ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008 |
| 22 – 30 Marzo | I1ØIDP – Maritele Cagliari – ARMI /ARI Cagliari |
| 22 – 30 Marzo | I1ØIGU – Maritele Gaeta – ARMI /ARI Formia |
| 22 – 30 Marzo | I11ICS – Maritele La Spezia – ARMI /ARI La Spezia |
| 22 – 30 Marzo | I17ICT – Maritele Taranto – ARMI /ARI Taranto |
| 22 – 30 Marzo | I19ICF – Maritele Messina – ARMI /ARI Messina |
| 21 Marzo | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week |
| Aprile | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group AGM & VIP Day |
| 30 Marzo | RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week |
| 26 – 27 Aprile | International Submarine Event's |
| 26 – 27 Aprile | USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend |
| Maggio | NPA - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest |
| Maggio | Memorial Day - USS KID (K5KID) |
| 7 – 8 Giugno | International Museum Ship Radio Event - |
| 7 – 8 Giugno | IY1SP - by ARMI Member |
| Giugno | WA4USN - CARS Field Day - USS YORKTOWN |
| Luglio | Belgian Navy Day's |
| 20 Luglio | MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1) |
| Luglio | USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend |
| Luglio | W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA |
| 16 – 17 Agosto | The International Lighthouse/Lightship Weekend |
| Settembre | MFCA – TRAUNSEE (OE6XMF/5) |
| Novembre | MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF) |
| Novembre | MARAC 2m. Contest |
| 15 – 16 Novembre | RNARS CW Activity Contest |
| 15 – 16 Novembre | INORC CW Activity Contest |
| 4 Dicembre | 4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day |
| Dicembre | Pearl Harbour Day (USS KID) |
| 20 – 21 Dicembre | International Naval Contest |



Regio Cacciatorpediniere Carabiniere



Regio Cacciatorpediniere Alpino



IK2WIU - Carlo Sacchi (ARMI A/207)



IT9RJQ - Lorenzo Parrinello (ARMI A/311)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – November 2007:

| | | | | |
|---------|--------------|--------------------------------|------|-------------|
| 7037.4 | UR4QI/MM | BPSK31 OLEG BAY NUT ON RIVER | 1828 | 01 Nov 2007 |
| 14190.9 | NI7I/MM | | 0519 | 03 Nov 2007 |
| 14225.0 | KE5AAO/MM | off the Angola coast | 1824 | 03 Nov 2007 |
| 18148.0 | KC7JEF/MM | TNX Vlad 59 in TURKIYE | 0919 | 04 Nov 2007 |
| 14003.0 | SP2JFB/MM | near VP8F | 2256 | 04 Nov 2007 |
| 14120.0 | UA1ZU/MM | SSB | 0816 | 05 Nov 2007 |
| 14068.4 | UR5FCZ/MM | BPSK31 Petro | 1932 | 05 Nov 2007 |
| 3690.0 | ZL9BAG/MM | AUKLAND ISLANDS | 1041 | 06 Nov 2007 |
| 10110.7 | G3XKQ/MM | | 1758 | 06 Nov 2007 |
| 3795.0 | MM0IOB/MM | Angus on trawler in Bay of Bis | 0300 | 07 Nov 2007 |
| 7000.0 | UA6GO/MM | CW via ua6hpr | 1522 | 07 Nov 2007 |
| 3712.0 | 8S8ELA/MM | Steam Icebreaker from 1894 | 0656 | 10 Nov 2007 |
| 14240.0 | I4EML/MM | Sergio100km sud of Lampedusa I | 1416 | 10 Nov 2007 |
| 14283.0 | W4AVM/MM | SS American Victory under way | 1543 | 10 Nov 2007 |
| 14200.0 | AA4SS/MM | cq | 1803 | 11 Nov 2007 |
| 14171.0 | W1MAD/MM | | 1733 | 12 Nov 2007 |
| 14187.0 | RW3LG/MM | Roin Atlantic Ocean | 2143 | 13 Nov 2007 |
| 3523.0 | LA5EKA/MM | cqn fb op Gisle in Nordsee | 2356 | 13 Nov 2007 |
| 14021.0 | Y04HGX/MM | 449 SO. CARIBBEAN SEA FB OP | 2126 | 16 Nov 2007 |
| 14015.0 | UA0CFC/MM | NICK | 0112 | 17 Nov 2007 |
| 14164.0 | XE1YK/MM | future days 6E4LM dxpeditio | 1629 | 17 Nov 2007 |
| 50110.0 | XF4YK/MM | Ready for 6E4LM | 0043 | 18 Nov 2007 |
| 14205.0 | CN/MM0IOB/MM | South Morocco | 1547 | 18 Nov 2007 |
| 14084.7 | 6J3RBA/MM | RTTY from DK58 | 1821 | 18 Nov 2007 |
| 7016.0 | 6H1VVD/MM | Nr Revilla Up 2 | 0113 | 19 Nov 2007 |
| 14237.5 | ZS1JNT/MM | cq Cape Town... | 1603 | 19 Nov 2007 |
| 7001.0 | XE1VVD/MM | | 0526 | 20 Nov 2007 |
| 14089.9 | XE3RBA/MM | RTTY CQ - Reversed | 1530 | 20 Nov 2007 |
| 7067.0 | RA9FNV/MM | SA-27 | 0600 | 21 Nov 2007 |
| 7094.5 | I/F4CJY/MM | | 1303 | 21 Nov 2007 |
| 14196.0 | NI7I/MM | 5-9 | 1418 | 24 Nov 2007 |
| 18145.0 | G0WHZ/MM | op Ted marine mobile | 1531 | 26 Nov 2007 |
| 14220.0 | HP2ECP/MM | | 2208 | 28 Nov 2007 |
| 14023.4 | UA1OAM/MM | cq | 0725 | 29 Nov 2007 |



By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) –December 2007:

| | | | | |
|---------|-----------|--------------------------------|------|-------------|
| 18145.0 | M0SJS/MM | | 1110 | 01 Dec 2007 |
| 14020.0 | UA0CPU/MM | | 0634 | 04 Dec 2007 |
| 18130.0 | MM0MBH/MM | tnx qso | 1435 | 05 Dec 2007 |
| 14071.3 | KE5AAO/MM | BPSK31 Off Angola | 1945 | 05 Dec 2007 |
| 14070.0 | UR5FCZ/MM | PSK31 CQ - Indian Ocean | 1419 | 06 Dec 2007 |
| 14193.0 | RW3LG/MM | | 2221 | 07 Dec 2007 |
| 14071.0 | UA0LDK/MM | BPSK31 nr Equator | 0737 | 08 Dec 2007 |
| 14200.0 | MM0IOB/MM | from w.coast sahara | 1435 | 08 Dec 2007 |
| 14120.0 | UA1ZU/MM | Barents sea | 1043 | 09 Dec 2007 |
| 7053.0 | YO4GAV/MM | Arabian Sea 58 | 0229 | 11 Dec 2007 |
| 14267.0 | OH2NIN/MM | cq cq | 1655 | 12 Dec 2007 |
| 7104.0 | VA7MLW/MM | Glenn from 08:30z ea night | 0908 | 13 Dec 2007 |
| 14201.0 | RW3LG/MM | Caribbean (not Arabian) Sea | 2211 | 13 Dec 2007 |
| 7078.0 | EA7AZH/MM | Escuchandi Rueda Aries, pero n | 1144 | 15 Dec 2007 |
| 10141.5 | UR5FA/MM | BPSK31 OLEG nr SRI LANKA | 1722 | 16 Dec 2007 |
| 18145.0 | XE2RSS/MM | | 1810 | 18 Dec 2007 |
| 14206.0 | XF4YM/MM | MM/TO CLARION ISLAND...73 | 0111 | 19 Dec 2007 |
| 3796.0 | JA4HCG/MM | | 1232 | 19 Dec 2007 |
| 14178.0 | RN6LQ/MM | CQ | 1255 | 21 Dec 2007 |
| 18125.0 | SP2RK/MM | | 1034 | 22 Dec 2007 |
| 7104.0 | VA7MLW/MM | Op Glenn | 1122 | 23 Dec 2007 |
| 14135.0 | RA3AET/MM | IGOR | 1147 | 26 Dec 2007 |
| 50125.0 | WB2TQE/MM | virgin islands | 1532 | 26 Dec 2007 |



ARMI 285



ANTONIO QUARANTA, I7DOX

1 GENNAIO 2008

S.K.

Noi tutti dell'A.R.M.I. siamo vicini al dolore della famiglia per la perdita di Antonio!
SENTITE CONDOGLIANZE!

