



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 65/2008

SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	6
QSL Navali.....	20
Calendario.....	21
Foto storiche	22
La stazione radio di.....	23

A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it





Carissimi amici marinai, continua purtroppo, l'ennesimo cambiamento di data dell'ultima ammaina bandiera di Nave Carabiniere, adesso è stato tutto "scarrociato" al **31 ottobre 2008**. Speriamo che

sia la volta buona per la nostra attività congiunta con il COTA. Sono cose che succedono, specialmente in "Marina", le date non sono mai quelle predestinate, anche perché gli inconvenienti ci sono sempre!!!

Altre attività ci attendono in futuro, specialmente quelle relative al nostro prossimo Contest di Santa Barbara ed all'International Naval Contest, dove dovremmo attestarci almeno come l'anno scorso, per quanto riguarda la partecipazione dei "Marinai". Nel prossimo numero inseriremo il regolamento del Contest di Santa Barbara che come gli anni scorsi non è cambiato nella regolamentazione.

Stiamo studiando invece un cambiamento al regolamento dell'Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2009, per renderlo ancora più competitivo. Dal prossimo numero, inoltre ospiteremo nelle nostre pagine una interessante attività, prospettata da **IW1PRT, Alberto Pistone ARMI A/444**, che aprirà le porte a molte attività in **/maritime mobile**, all'insegna del "mare" e di tanti "dx"!!!

Ed ancora tante altre attività ci attendono..... Per adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

....buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei





M

olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).



RP3AWK/mm



Nominativo speciale (RP3AWK) utilizzato da Vlad Vinogradov, RN3BR (ex. UA3APR) (nella foto in basso) per l'attività a bordo del sommergibile Russo "Novosibirsky Komsomolets" (B-396) situato a Mosca nel parco vicino a Zakharkovo, Moskovskaya Oblast' (nella zona museale). E' stato segnalato sul cluster ed ha operato in 40 metri.

L'indirizzo per la QSL è RN3BR - Vinogradov Vladimir I. - 143600, VOLOKOLAMSK MOSCOW, MUNICIPAL VAL -8 "LAMICH" RUSSIA oppure via Bureau.

Nella foto in basso (da sx a dx): RN3BR, RX9UL, RA1ZZ]



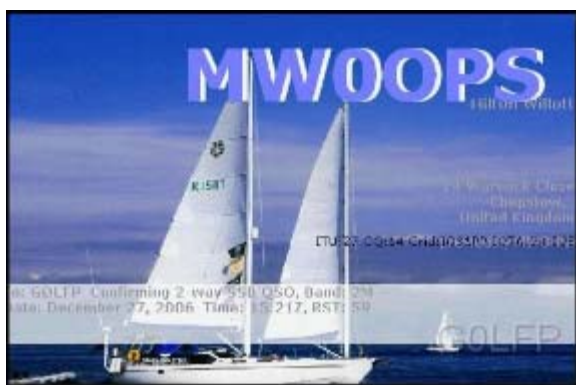
ON5SM/mm



Marc Soens, ON5SM è un sottufficiale della Marina Belga (Belgian Navy) ed è il comandante del rimorchiatore "VALCKE - A950". E' molto attivo come radioamatore ed opera preferibilmente in HF (sia dal suo QRA che in /mm). E' stato segnalato sul cluster a 14200 Mhz in SSB, per chi vuole scambiare QSL potete inviarla al suo indirizzo privato: Marc Soens, Bareelstraat 21 - 8020 - Oostkamp BELGIUM - oppure via bureau. Il suo sito web per chi è curioso di conoscere e di vedere le sue belle QSL è <http://www.on5sm.net/>



MWØOPS/mm



Hilton Willott, MWØOPS (MW3HNW) è stato segnalato sul cluster a 14265 SSB. Hilton si trova a bordo della sua barca a vela s/y Ocean Freedom, è un'ottimo skipper oltre ad essere un ottimo DX'ers ed attivatore di isole, predilige le attività in VHF soprattutto gli "squares", ma non disdegna di operare in HF. QSL via Bureau oppure diretta al suo indirizzo privato: Hilton Willott - 14 Warwick Close - Chepstow - WALES - U.K. - (scambia anche via e-qsl).



IK3RBT/mm



Aristide Cannella Tiozzo, IK3RBT (ARMI 407) capitano dell'imbarcazione a vela "RONDINE" ha effettuato la "Cannella Cup 2008" in compagnia di IZ3CYW. Sono partiti da Chioggia giorno 30 Maggio e sono rientrati tra il 7 ed il 9 giugno. La prima sosta è stata a Kremik (9A) dopo 250 miglia di navigazione. Queste sono state le altre tappe : Hvar, Loviste, Korcula, Mljet, Lastovo, Palagruza, Pianosa, Tremiti e rientro a Chioggia . Hanno operato in HF 7.080, VHF 145.525 , UHF 430.225 (+1.600) , in APRS con IK3RBT-5. La QSL per le attività /mm via Bureau oppure diretta all'indirizzo privato ARISTIDE CANNELLA TIOZZO VIA GAROFANO 5/A - 30019 SOTTOMARINA VE - ITALY



SM7T/mm



SM7T è il call speciale di SM7WYS THOMAS HASSELBERG, è stato segnalato sul cluster a 14228 SSB, opera da bordo del suo motoscafo un cabinato di 5 metri M/V FANNY, nelle gite con la sua famiglia nel mar baltico. E' un ottimo DXer's, potete visionare la sua pagina web <http://www.sm7wys.com> La QSL va richiesta via diretta includendo 1 IRC oppure 1 \$ all'indirizzo THOMAS HASSELBERG - CARLANDRAVAGEN 56B - 37162 LYCKEBY - SWEDEN



SQ1ST/mm



SQ1ST, Krzysztof Sikorski a bordo del cargo M/V JONRIX della "RIX Baltic Lines" è stato segnalato sul cluster a 28473 SSB. Attualmente si trova nel canale di Sicilia. Krzy è molto attivo in 20 metri la QSL via Bureau oppure via QRZ.com

SQ1ST/mm		WAZ-15 ITU-28 QTH: LAT. LONG.	
CONFIRMING: <input checked="" type="checkbox"/> 2 WAY QSO <input type="checkbox"/> YOUR SWL REPORT		OPVIA: Macia	
TO RADIO	DATE	TIME (UTC)	FREQUENCY
	2006 06 07	1523	14303
MODE	REPORT	REMARKS	
SSB	5548	Krikonv	
TEL: (phone for NRSC)		<input type="checkbox"/> PSE QSL <input checked="" type="checkbox"/> TNX QSL	
MICROPHONE: ANT: LNA + SWR 100dB		ADDRESS: Krzysztof Sikorski	
AMPLIFIER: Power output:		Krasakow 8/3	
		72-600 Swinoujscie, Poland	
		sq1st@interia.pl	
		Vy 73!	

SM6CAL/mm



SM6CAL, Sture Frode è stato segnalato sul cluster a 14071 Mhz in PSK, ecco la sua bella QSL! QSL via Bureau oppure diretta Sture Frode - Krikonv. 5 - 435 43 PIXBO SWEDEN

KG4ZYY/mm



Richard A. Mars, KG4ZYY a bordo della sua imbarcazione a vela "S/V CREME DE MENTHE" si trova nelle British Virgin Island (VP2V), Norman Island. E' un attivo operatore, ama il DX ed opera in HF/SSB, si trova maggiormente in stand-by sulla INTERCON net a 14300 SSB. La QSL va richiesta tramite QRZ.com



NAVE CARABINIERE

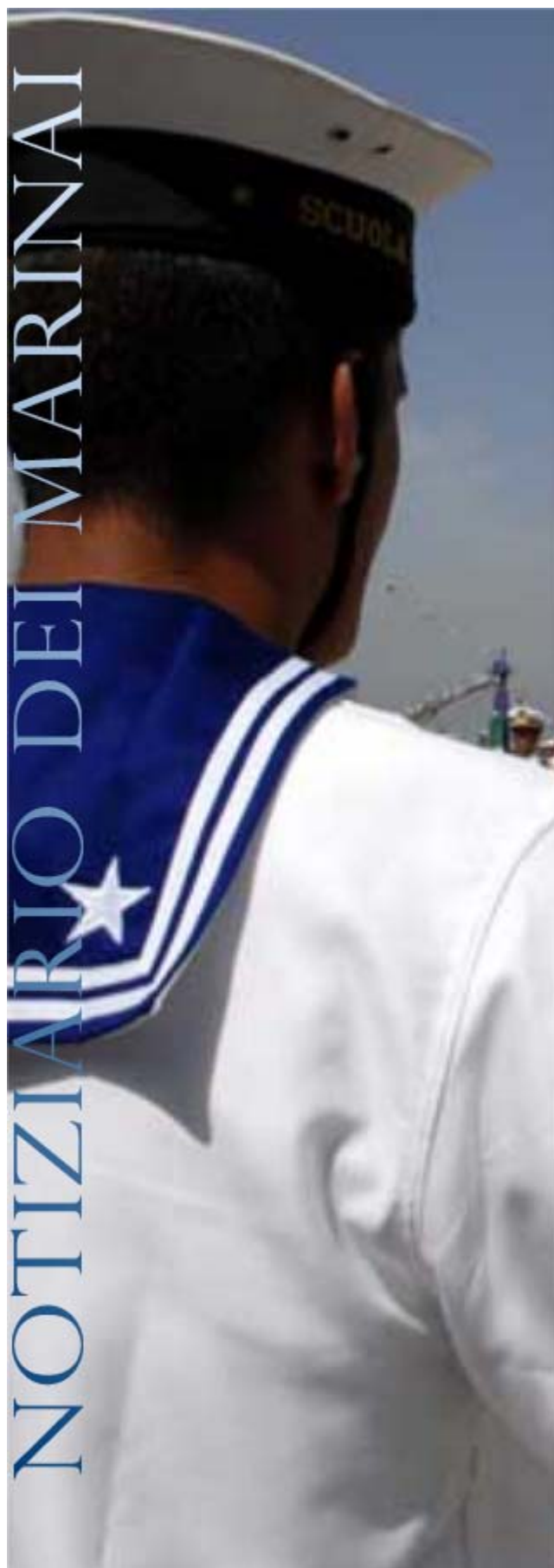


Italian Naval "Old Rhythmners" Club

IN1ADV

La Spezia, 25 Ottobre ÷ 31 Ottobre 2008

E' stata ancora spostata la data della cerimonia dell'ultima
ammaina bandiera a bordo di
Nave CARABINIERE
31 Ottobre 2008



Complimenti al carissimo Orazio De Maria iZ1CCH ed a Natale Pappalardo iZØDDD (entrambi nostri soci), per aver ricevuto il premio **"ARTE MARE 2008"** sezione **"FATTI DI BORDO"**, con i racconti *"La luna e la falce – di Orazio De Maria"* e *"Sapele 1968 - di Natale Pappalardo"*.

Di seguito alcune foto della premiazione.





Natale Pappalardo IZØDDD (ARMI 232) e Orazio De Maria IZ1CCH (ARMI 113)

RADIOGRAFISTA DISPERSO!

Di Adolfo Brochetelli, IK1DQW – ARMI Ø11



Il sottoscritto, parlando per me stesso, si è diplomato con la qualifica di radiotelegrafista di bordo nel 1976, ottenendo nello stesso anno il brevetto internazionale di terza classe di RT, a cui il diploma dava accesso senza ulteriori esami statali.

Da quando ho iniziato a lavorare sia in mare che poi a terra, mi sono sempre fregiato con orgoglio del titolo di RT di bordo.

Ho sempre lavorato nel settore navale. Il fatto di aver navigato o di aver anche un diploma marittimo era un fattore positivo : almeno a differenza degli altri P.E. del marine service , sapevo dove era la prua e la poppa.

Con la dismissione del servizio TSF prima da parte dei militari fin a quella recente dei radiodilettanti, il mio titolo di RT non ha più alcun valore.

Un muratore che inizia a fare il cemento in età adolescente fino alla pensione, sarà sempre un muratore : la gente lo cercherà per questo o quest'altro problema legato all'edilizia, e sarà sempre un muratore. Un straconosciuto e ricercatissimo muratore.

Il sottoscritto radiotelegrafista in pensione cosa posso fare?

Eppure ho un titolo di studio e un brevetto rilasciato da un Ministero della pubblica Istruzione e uno dall'allora Ministero delle Telecomunicazioni.

Posso essere ancora chiamato Radiotelegrafista ?

Con quello che è avvenuto nell'ultimo ventennio certamente no!

Posso essere chiamato Marittimo o meglio ancora ex mozzo di bordo, visto che la prima immatricolazione del libretto di navigazione provvisoria riporta tale qualifica, non avendo ottenuto i sei mesi di allievo RT su navi italiane. Di questa qualifica mi posso consolare, in quanto tutti a quei tempi si veniva immatricolati così, incluso un grande comandante a cinque strisce che comanda una delle più grandi navi passeggeri del mondo e che guarda caso è di Sorrento (segno che la scuola italiana non e' poi così mal stimata agli occhi del mondo). Un ufficiale di macchina o di coperta che vanno in pensione, hanno il titolo di Capitano, ed io? Che ho fatto dieci anni di navigazione di bandiera italiana arrivando al grado di primo ufficiale, non sono altro che un "mozzo di bordo" come riportato nella mia matricola del libretto di navigazione, unto, usurato, con macchie come di ruggine, pieno di timbri e scarabocchi in tutte le lingue, incluse le registrazioni dei titoli di studio e specializzazione conseguiti, secondo le norme IMO.

Tanti anni di mare, di tempeste, di navigazione in zone di guerra, per cosa? Solo la qualifica di marittimo.

Mi viene in mente una barzelletta :

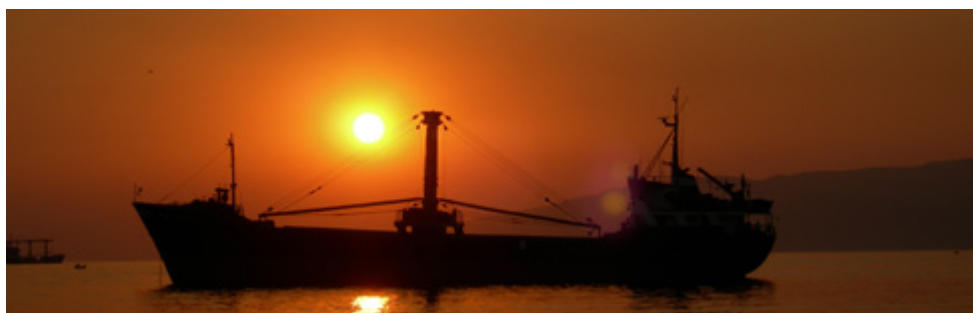
Ma chi può chiamare un marittimo RT a terra? " *Scusi signore, cosa è quella crepa che si sta formando nel muro?*" - posso solo rispondere : "*eh signora sarà una falda acquifera di acqua di mare che corrode tutto, compreso i titoli di studio !*".

Mi ricordo solo come si rasSETta la riposteria, come si mettono i piatti in tavola e si serve a tavola; come si puliscono i carruggi della nave, ma non sono cameriere.

Tenevo però la contabilità nave, incluso la distribuzione dei beni di consumo e la bottiglieria, ma non sono un ragioniere. Con la macchina da scrivere battevo a dieci dita, ma non sono un dattilografo. Parlo correttamente quattro lingue, tedesco incluso, un dialetto dell'Africa occidentale della regione di Man, lo Yacoba, ma non sono diplomato al liceo linguistico.

Su una nave ero un Marconista, "*ù marcò*", perno centrale delle comunicazioni marittime.

A terra uno sconosciuto, tutta colpa della salsedine di mare.



Messaggio

Da: Francesco Montanariello, IK7ARK
A: it9mrm@libero.it
Date: 01/09/08 16:42
Oggetto: Foto

Messaggio:

Carissimo Alberto, grazie di tutto, ti invio delle foto che ho trovato e mi ritraggono su Nave Doria con lo sfondo delle navi di Comdinav 1, sulla neve dell'Etna e su un cannone a Malta.

Saluti Francesco.



Da: Adolfo Brochetelli, IK1DQW
 A: it9mrm@libero.it
 Date: 04/09/08 15:57
 Oggetto: Foto

Messaggio:

4 09 2009

ciao MRM
 sono Adolfo ik1dqw.

forse non sarebbe ora che l'INORC convogliasse in ARMI, lasciandogli sempre una sua fascia preferenziale per soli marconisti (anche quelli di terra).
 So che siamo entrambi INORC, ma nel 2008, ci sono piu' marinai che radiotelegrafisti. meglio un onorevole affondamento che una disfatta.
 Che dici?

p.s. - Inoltre non so se partecipando all'ultimo contest ari italia italia, quanti novelli e intraprendenti radioamatori andavano in tx con il pc, poverini loro che gli algoritmi di decodifica sia abbastanza scialbo per il morse, cosi' io mi sono perso decine e decine di qso/punti, tanto che a un certo punto ho chiuso tutto e mi sono dedicato a cose piu' oneste.

con doverose cordialita'

adolfo brochetelli armi 011.
 73

Carissimo Adolfo,
 ti rispondo tramite le pagine del nostro "Bollettino" in quanto molti dei nostri soci, sono anche INORC ed è giusto rappresentare il tuo pensiero e la mia personale risposta a tutti quelli che apprezzano i due schieramenti!!

Da premettere che l'ARMI è nata con un suo ideale, uno statuto diverso da quello dell'INORC anche se molte cose coincidono (vedesi il naval), inoltre dal 2006 abbiamo creato un rapporto reciproco di collaborazione, le basi e le idee reciproche messe in atto con Alberto Zerbini I1ZB sono sfociate in eccezionali attività collaborativi che ci hanno portato a farci conoscere ai vertici (cosa che l'INORC lo era già) dello Stato Maggiore Marina.

In molti stati europei e d'oltre oceano, nascono molti clubs ed associazioni, magari con gli stessi interessi, stesse caratteristiche, con affinità leggermente diverse e continuano a convivere tranquillamente con tutti i clubs che ci sono! Prendiamo in esempio i tedeschi, dove ci sono molti clubs, uno in particolare vicino a noi, il **MARINEFUNKER** che racchiude tutti i radioamatori "marinai, radiotelegrafisti, militari ecc. ecc." tedeschi e non, con un altro club famoso il "**MARCOM**" dove molti radiotelegrafisti sono soci e membri sia del "MF" che del MARCOM.

Ed ancora tanti altri: IL **RNARS** inglese con i gemelli del **ROARS**, ecc. ecc.

Avere un "club" d'élite e di prestigio come l'INORC penso che sia da invidiare a tante altre società.... E noi dell'ARMI siamo compiaciuti di essere stati accettati ed accolti dai più "*Old Man*" radioamatori appartenenti all'INORC. Inoltre avere molti di essi (marconisti) tra le nostre fila è un segno di orgoglio e di professionalità! Purtroppo è vero che le tecnologie avanzano a passi da giganti e che il vecchio "morse" sta divenendo culto museale (anche se molti nuovi radioamatori si stanno dedicando a questo tipo di comunicazione). Molti utilizzano software dedicati per non affaticare il polso..... ed è vero che la maggior parte dei contest si sentono velocità stratosferiche dettate dai pc più sfolgoranti!!!!

Questo ci deve dare la forza di essere collaborativi l'uno per l'altro e di portare avanti discorsi basati sulla reciproca lealtà e stima, consapevoli di andare avanti con idee nuove e collaborative, in una unica bandiera, quella dei "RADIOAMATORI ITALIANI - NAVAL".

Qualche anno fa, abbiamo avuto un costruttivo colloquio, via mail, con tanti colleghi INORC/ARMI, i quali erano preoccupati dell'avanzare prepotentemente dell'ARMI in un contesto "NAVAL" fatto ciò che ha destato un certo diniego in quanto si era inteso capire che l'ARMI volesse sostituirsi all'INORC.

Un grande OM, socio INORC, che reputo una persona colta ed intelligente (Prof. Urbano Cavina – I4YTE), ha saputo dare delle definizioni atte a distinguere i due sodalizi:*Che il tuo sia un naval club di radioamatori col diritto di entrare nel gruppo navale internazionale mi pare sia giusto. Tanto più ha molte più affinità di noi dell'INORC con i vari RNARS MF e via dicendo, i quali non pongono richiedono la conoscenza del CW per gli aspiranti soci.*

*Infatti vorrei ricordare, a questo proposito, che l'INORC è molto poco NAVAL e molto di più OLD RHYTHMER ossia CW. E' perciò più un **club di telegrafisti** (molti dei quali nient'affatto marinai) e come tale s'avvicina maggiormente ad altri club di civudoppisti.....*

(tutta la discussione è stata inserita nel nostro Bollettino n° 22/06).

Termino qui, dicendoti/vi che l'INORC e l'ARMI sono due entità che sicuramente vanno bene così come sono nate e che giustamente hanno dei valori propri di rispetto reciproco sicuri di continuare ancora per tanti anni in questa rotta.



SX - **Alberto Mattei, IT9MRM** (Coordinatore Nazionale ARMI); CENTRO - **Mario Alberti, I1ANP** (Consigliere Direttivo ARI); DX - **Alberto Zerbini, I1ZB** (Presidente INORC), nel 2006 anno in cui si sono buttate le basi di una forte collaborazione tra l'INORC, l'ARMI e l'ARI.

IL MERCATO DELL'USATO DELLA MARINA MILITARE ITALIANA

Tratto da Rivista Marittima – Luglio 2008

....

Italia, Spagna e Scandinavia sono in questi quindici anni rimaste abbastanza ai margini di questo "mercato dell'usato navale", pur con qualche recente e clamorosa eccezione. Per le Marine nordiche un ostacolo a tali operazioni è rappresentato dal fatto che le unità in servizio sono adatte particolarmente agli scenari locali, meno a quelli oceanici o di altri teatri e climi. Invece Roma e Madrid, pur avendo creato – in momenti diversi – delle eccellenti "Marine di qualità", hanno sempre dovuto fare i conti con bilanci risicati, che costringevano a sfruttare sino in fondo le piattaforme in servizio. Nel 2004, tuttavia, anche la Marina italiana ha fatto il suo primo affare sul mercato dell'usato, vendendo per 80 milioni di euro le quattro fregate classe "Lupo" (costruite tra il 1974 e il 1980, ma ammodernate nel 1991-1995, e in riserva nel 2001) al Perù, che già dispone delle quattro similari "Carvajal". Il contratto prevedeva l'aggiornamento e opzioni per il sostegno tecnico all'ammodernamento delle quattro fregate peruviane; il 3 novembre 2004 sono state consegnate Lupo e Sagittario (ribattezzate *Almirante Aguirre* e *Palacios*), mentre nel 2006 è toccato a Perseo (*Bolognesi*) e Sagittario (*Quinones*).

Dal 2008 inizierà poi la disattivazione del primo lotto di quattro fregate classe "Maestrale", in servizio dal 1982-1983, che potrebbero interessare alla Marina peruviana, che ha già ordinato alcuni degli elicotteri AB-212ASW di prossima dismissione. Scarso successo ha invece avuto la messa in vendita, nel 2000, di sei aliscafi lanciamissili tipo "Sparviero", risalenti alla prima metà degli anni '80, costosi da gestire. Parimenti, non hanno avuto successo le trattative con gli Emirati Arabi Uniti per la cessione di quattro sommergibili classe "Sauro I-II", in servizio dal 1980-1982 e ammodernati nel 1990-1995. Il capoclasse, disarmato nel 2001, è stato destinato al Museo del Mare di Genova; *Fecia di Cossato* e *Marconi* sono passati in riserva e successivo disarmo, mentre il *Da Vinci* resta operativo per compiti



BAP Palacios (ex Lupo) FM-56

sperimentali. Molto ridotti (e per lo più a titolo gratuito a Paesi amici) i trasferimenti di naviglio ausiliario: due cisterne per acqua (compresa la *Simeto* del 1988) sono andate alla Tunisia, la vecchia (e dalla vita multiforme, come vuole il suo nome) nave salvataggio *Proteo* alla Bulgaria, mentre alla Grecia nel 1995 erano già stati ceduti due caccia-dragamine tipo "Alberi", vecchi di 40 anni, ma trasformati a inizio anni '80 e di nuovo ammodernati dopo il trasferimento.

Un paio di unità minori e diverse vedette della Guardia Costiera e della Guardia di Finanza sono poi andate ad Albania, Tunisia e Malta nell'ambito degli accordi per il controllo del traffico di clandestini in Mediterraneo.

Un caso del tutto a parte è poi quello relativo alla "flotta chiavi in mano" ordinata nel 1980 dall'Iraq all'industria italiana: allora definito come il "contratto del secolo", poi colpito dagli embarghi del 1986 e 1990, il progetto ha partorito quattro fregate tipo "*Lupo*", sei corvette, e un rifornitore di squadra tipo "*Stromboli*". Quest'ultimo, l'*Agnadeen*, è internato in Egitto dal 1986, quattro corvette classe "*Assad*" sono state rivendute alla Malaysia nel 1995-1997, e le fregate sono state acquistate dalla Marina italiana nel 1993 (classe "*Artigliere*").

Nel 2005 erano stati annunciati lavori di ammodernamento per le due corvette *Mussa ben Nussair* e *Tariq bin Aziz*, versione portaelicotteri delle "*Assad*" internate a La Spezia dal 1987, con l'obiettivo di consegnarle alla ricostruendo Marina irachena, anche se la firma di un contratto, nel 2006, per 4 pattugliatori tipo "*Diciotto*", sembra contraddire questa ipotesi.

.....



224 (ex Proteo)



Oggettistica per Radioamatori



ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2008

Una foto delle targhe vinte dagli operatori che hanno partecipato all'evento. Le stesse saranno inviate via posta entro la fine di settembre inizi di ottobre 2008.



Da: Alberto Pistone, IW1PRT
 A: it9mrm@libero.it
 Date: 22/09/08 22:00
 Oggetto: HF – DX dalla barca a vela

Messaggio:

Buongiorno,
 mi piacerebbe sul vostro sito trovasse posto il seguente articolo: è legato sia al mondo della radio che alla nautica. Grazie.

 Buongiorno, organizzo periodi di lunghezza variabile in barca a vela nel **Mediterraneo** per fare radio sfruttando i nominativi speciali delle isole, godendo a pieno le meraviglie di un mare incantevole in ogni stagione: *i posti disponibili sono per quattro operatori e la postazione permette di operare dalle VHF, ai 6 metri ed alle HF, con particolare riguardo a chi fosse interessato al QRP*. Questa offerta vale per tutto l'anno: in occasione di contest importanti, weekend, vacanze o periodi scelti dagli utenti.

Per inizio novembre stiamo organizzando un giro di tre o quattro giorni. Chi fosse

interessato è pregato di contattarmi per accordi, informazioni, dettagli. Grazie. Buoni Dx a tutti.



 Dr. Alberto Pistone - IW1PRT (ARMI A/444) - Segretario CISAR Savona

Webpage: <http://www.iw1prt.it>

Cisar Savona: <http://cisarsavona.altervista.org>

Email: iw1prt@yahoo.it

Fax: 0270034000 (sempre attivo)

.....

ULTERIORI INFORMAZIONI E FOTO SARANNO INSERITE NEL PROSSIMO NUMERO.



AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.

AWARD II1ARU & II1ARD

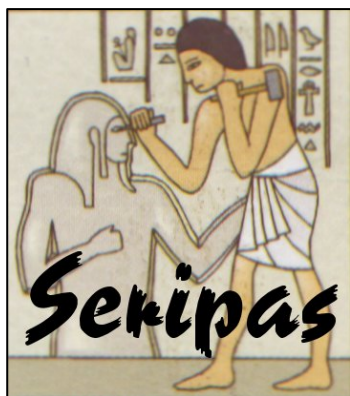
Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.





Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. a colori in smalto, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €.15,00 + spese di spedizione (€.6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI. Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ALCUNE ESCLAMAZIONI RICEVUTE PER POSTA ELETTRONICA:

.....

....la mia è solo per salutarti, per ringraziarti ancora e per dirti che anche nella mia stazione radio il crest fa ottima mostra di sé.

Un cordialissimo saluto.

Angelo Brunero IK1QLD – ARMI A/100

.....

Ciao Alberto,
scusami se ti rispondo solo adesso , ho dei problemi con il P.C.
Comunque il crest mi è arrivato stamani (19-09-c.a.) **BELLISSIMO**
fà già bella mostra di se nella mia modesta stazione. Ho ricevuto anche la spilletta.
Grazie di cuore ed a presto.
73 e good DX de
Giovanni Messor IWØBTN – ARMI A/251



Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta
ricarica.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"
di IT9MRM Alberto Mattei



COMPLIMENTI A


SV1HEM

Giorgos Fougias

*Per aver ottenuto la categoria
"MARINER"
con 194 punti*




LISTA DEI SAILORS

#	Award Nr.	Punti	Call.	Name	Mode	Date	Award
001	003/E	1172	HE9SOL	Franz	MIXED	24.01.2008	
002	001/E	1108	G3LIK	Mick	CW	07.02.2005	
003	002/E	1003	ON4CKZ	Patrick	CW	30.08.2005	
004	002/D	823	DE3MKM	Michael	MIXED	26.04.2007	
005	001/D	780	ON4CBI	Christiane	MIXED	30.08.2005	
006	002/C	546	I6HWD	Domenico	CW	26.01.2006	
007	001/C	528	ON4CBM	Bert	MIXED	02.05.2005	
008	002/B	458	DH2MS	Manfred	CW	03.11.2007	
009	003/B	304	DLØITU	Werner	CW	21.02.2008	
010	001/B	280	DL6LAO	Wolfgang	CW	14.03.2007	
011	004/A	194	SV1HEM	Giorgos	CW	07.08.2008	
012	002/A	191	MØHEM	John	SSB	26.05.2007	
013	003/A	140	SV5DKL	Efstathios	MIXED	18.01.2008	
014	001/A	100	IK2CGH	Gioacchino	CW	30.06.2005	

CHI SARA' IL PROSSIMO?

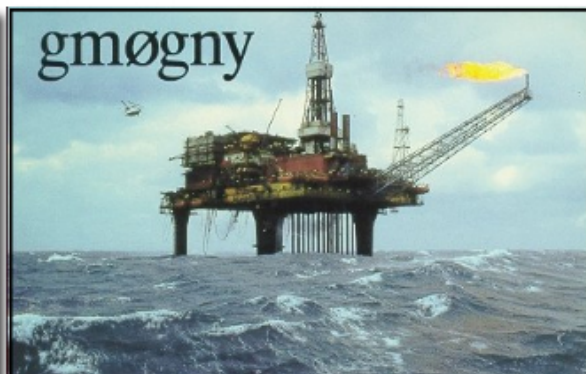
Scaricate il file relativo all'APPLICATION FORM all'indirizzo:
<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/award/ISA-ApplicationForm.doc>

G3YEC
DXCC WAZ WAS




TO	DATE	UTC	BAND	RST	MODE

SE QSL TNX LOC: JO01JU, WAB: TL92 73 Rick Edmondson



St. Petersburg RUSSIA
RZ1AWB **R1LK**
Club Station of the museum on the board of icebreaker "Krasin"



Radio	Date	UTC	MHz	Mode	RST
	25/10/07				

Via: *Самаркан Николь*
WAZ 35, ITU 20, NDA 5K43
PSE QSL TNX *Томирис Виссир* 73!



UA1QV/mm
Yacht "Pechora" - mate



QTH: N E
Yacht "Pechora" near Olchivy Island, EU-160, 9 Aug 2007, 23:57 UTC
TNX for QSO & QSL!

HELLENIC AMATEUR RADIO STATION
ITU ZONE 28 CQ ZONE 20



QTH LOCATOR **SV1HEM**
KM17TX
GEORGE FOUBIAS
62 PERGAMOY STR
12242 EGALIO
ATHENS GREECE



CALENDARIO EVENTI

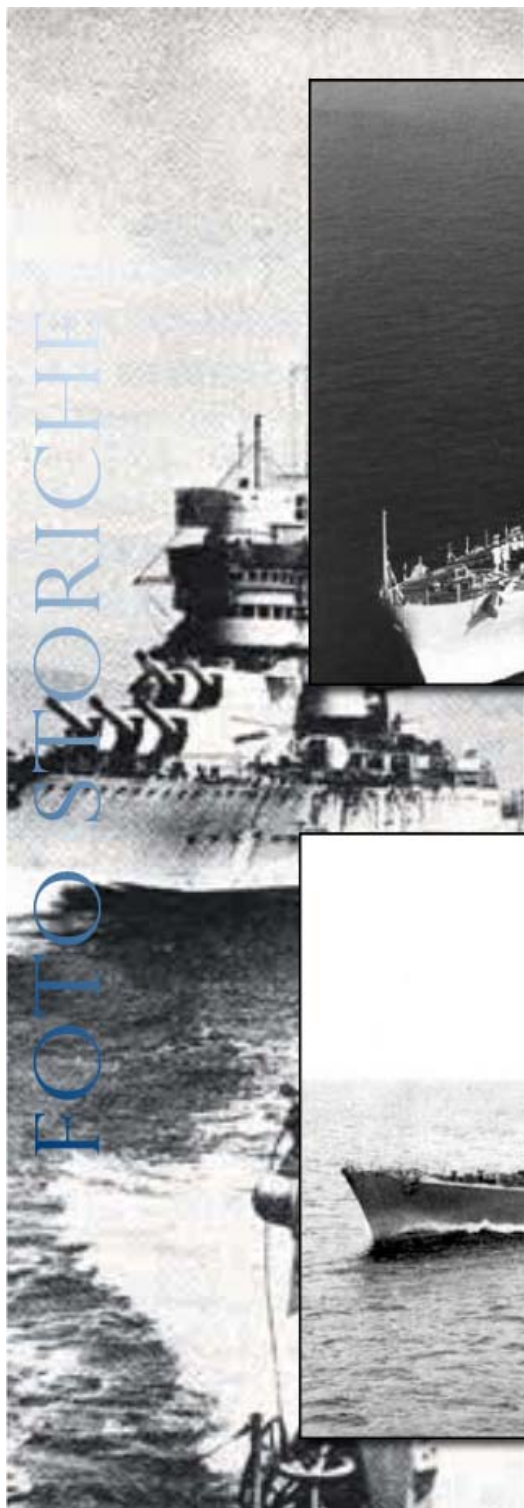
Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-



Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
15 – 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 – 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 – 14 Dicembre	International Naval Contest
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)





Cacciatorpediniere Intrepido



Cacciatorpediniere Impavido



SV1UG - Athanasiou Nasos (ARMI A/109)



IZ7CDE - Marco Fiore (ARMI 148)

LE QSL DEI SOCI ARMI

Inviateci le vostre QSL in formato grafico e saranno pubblicate sul nostro Bollettino.

