



A.R.M.I. - Associazione Radioamatori Marinai Italiani - IQ9MQ
associazione affiliata A.R.I.



IL BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico telematico
Nr. 57/2008

SOMMARIO

Editoriale.....	2
News	3
Notiziario dei Marinai.....	8
QSL Navali.....	17
Calendario.....	18
Foto storiche	19
La stazione radio di.....	20

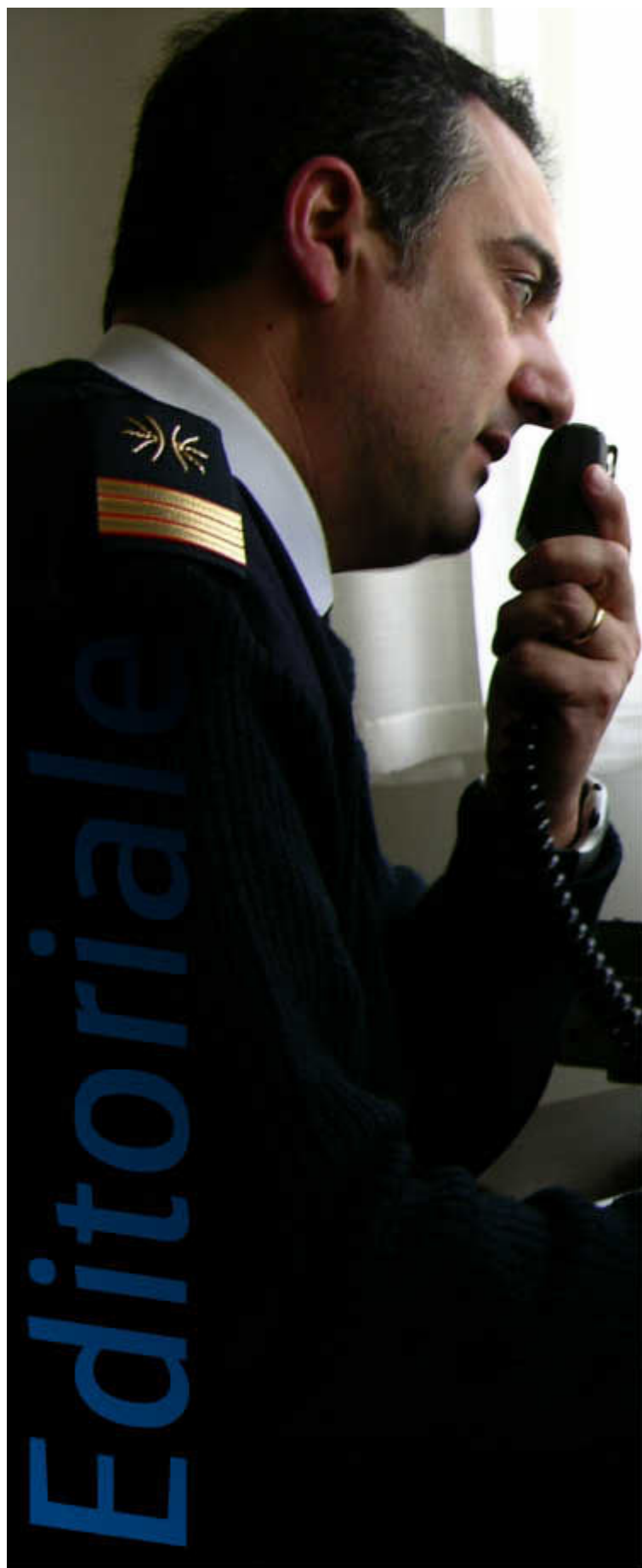
A.R.M.I.

Via Gorizia, 42
97010 Donnalucata (RG)



<http://www.assoradiomarinai.tk>
it9mrm@gmail.it





Carissimi colleghi "marinai" la disputa dell'**Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008** è iniziata, le stazioni speciali sono on-air e da quello che si evince dal cluster, le operazioni stanno andando abbastanza bene!!! Ulteriori informazioni dell'esito delle attivazioni saranno inserite nel prossimo numero del bollettino. Come avete notato il nostro sponsor "SERIPAS" di Luigi I8JYK ARMI 132, ci ha confezionato i crest dell'ARMI. Sta per arrivare la prima spedizione di quelle persone che mi hanno chiesto il crest, ed appena censita e controllata, sarà mia cura inviare ad ognuno di voi il vostro crest personalizzato. Ad ogni modo comunicherò tramite il nostro gruppo ARMI su Google, il/i nominativo/i a cui invierò, man mano, il crest. Per chi non ancora ha richiesto il crest, gli accordi con Luigi sono stati presi anche per eventuali spuntati, ed appunto sarà inviata un'altra lista a fine Aprile, per dar modo a Luigi di preparare un secondo pacco di crest. Adesso termino qui, avremo occasioni di approfondire e scrivere di più nei prossimi numeri del nostro bollettino, con nuovi aggiornamenti sulle prossime attività radiantistiche dell'ARMI. Permettetemi di inviarvi i miei soliti e calorosi 73's,

...buona lettura! ... buoni DX-naval!!!

sincerely 73's
IT9MRM
Albert Mattei





M

olte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "marittime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il mobile marittimo. Di seguito una carrellata di news sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande. (Queste informazioni sono state prelevate dal nostro Gruppo «reflector» di Google).

K1GAH/mm



Gifford A. Hammar, K1GAH è partito con la sua barca a vela (un open 60) di nome s/y PHONEIX nel 2006 dalla Florida e insieme ad un gruppo di amici sta circumnavigando il globo, attualmente si trovano in Nuova Zelanda, prevedono di terminare il giro a giugno del 2009. Chi volesse visualizzare la bella pagina web dedicata al giro del mondo del PHONEIX questo è l'indirizzo web <http://www.sv-phoenix.com> L'Indirizzo può essere prelevato da QRZ.COM

K7LEL/mm & KD7QFF/mm



Leslie E. Linkkila, K7LEL (ex. KD7WAI) e suo marito Philip J. Dinuovo, KD7QFF a bordo del loro cutter, s/y CARINA si trovano in navigazione verso Panama, hanno dei problemi al motore, e stanno dirigendo per il porto di Panama dove li attendono degli amici!

Sono molto attivi, specialmente Leslie (K7LEL) sui 14300 MHz SSB, e fanno QSO spesso con la stazione net dell'MMSN - The Maritime Mobile Service Net e gli altri Nets della West Coast. Operano a bordo con un ICOM 710 con AT130 ed un'antenna filare.

Hanno un mailmanager per le QSL il suo indirizzo è Philip DiNuovo/Leslie Linkkila c/o Joan McDermott - 646 Osborn Road - Port Angeles, WA 98362 USA

Nelle foto: s/y CARINA e Philip, KD7QFF



G7MAR/mm



John Rivers, G7MAR è l'ufficiale capo elettrico di bordo imbarcato sulla nave da crociera "m/s SAGA ROSE". E' stato segnalato sul cluster ed

attualmente è attivo via satellite (AO-51). John è attivo da bordo con un'apparato Icom 718 (35 watts) per le HF, una antenna G5RV modificata per uso nautico con una filare 40 metri, un accordatore MFJ 945.

Inoltre utilizzerà un ICOM 206 per le vhf/uhf per gli usi locali e per i collegamenti satellitari (ISS/AO51).

Il suo lungo viaggio che lo porterà a toccare molti porti (Funchal, Madeira January 9 - Dakar, Senegal January 12 - Porto Grande, Cape Verde Islands January 14 - Puerto Ordaz, Venezuela January 20-21 - Devils Island* January 23 - Macapa, Amazon January 25. - Belém, Brazil January 27 - Fortaleza, Brazil January 30 - Maceió, Brazil February 1 - Salvador, Brazil February 2 - Rio de Janeiro, Brazil February 4-5 - Buenos Aires, Argentina February 8-9. - Montevideo, Uruguay February 10. - Port Stanley*, Falkland Islands February 13 - Arctowski(z), Antarctica February 15 - Arrive 1000, depart 1800. Waterboat Point(z), Antarctic Peninsula February 16. - Port Lockroy#, Goudier Island February 16 - Half Moon Island(z), Antarctic Peninsula February 18 - Ushuaia, Argentina February 20. - Puerto Montt, Chile February 24. - Valdivia*, Chile February 25. - Constitucion*, Chile February 26. - Valparaiso (for Santiago), Chile February 27. - Antofagasta, Chile February 29. - Arrive 0800, depart 1700. Callao (for Lima), Peru March 3. - Guayaquil, Ecuador March 6. - Arrive 0800, depart 1800. Manta, Ecuador March 7. - Puerto Limon, Costa Rica March 10. - San Blas Islands*, Panama March 11. - Cartagena, Colombia March 12. - Willemstad, Curacao March 14. - La Guaira, Venezuela March 15. - Arrive 0800, depart 1800. Margarita Island, - Venezuela March 16. - St Georges, Grenada March 17 - . Bridgetown, Barbados March 18. - Ponta Delgada, Azores March 24) terminerà il 28 Marzo 2008 quando attraccheranno a Southampton, England.

John è un membro dell' Isle Of Wight Amateur Radio Society G3SKY, per la QSL basta richiederla via BUREAU.

Informazioni in merito al suo viaggio saranno inserite sul sito QRZ.COM



MF ECHO-LINK

Ricevo e pubblico una mail di Frank OZ2CBA membro del Marine-Funker, con un invito a partecipare al nuovo NAVAL NET su Echo-Link

Messaggio

Da: annette-frank@mail.tele.dk
A: ... omississ....
 webmaster.armi@libero.it
Date: 17/03/08 11:07
Oggetto: New NET for German Naval Amateur Radio group - MF Runde

Messaggio:

Dear friend of Naval Amateur Radio.

I am writing to you as I have together with 2 other OMs started an echolink NET for our German Naval Amateur Radio group MF-Runde. Please be so kind and inform your members about this, we are looking forward to check into our NET.

Over time we have realized that antenna restrictions on short wave, drive some of our members more and more towards VHF and UHF. We have also a number of elderly members that live in nursing homes and are affected by antenna restrictions.

Further, it was my learning that we can make use of echolink in the low areas of sun spot conditions. You can join echolink by a simple handheld radio with DTMF tone, together with a repeater on VHF / UHF or by using your computer.

For more information, please see

<http://www.echolink.org/> **Our MF Echolink net is Every Wednesday evening at 18.30 UTC We meet on the repeater DB0ENL, Ennepetal, Node number 340050.** Net control stations are

DB7LM Manfred-MF996

DJ7QV Ernst-MF 351

We would like to get more check ins and look forward hearing you.

Please inform your members through email, your webpage or magazine.

Please feel free to email me for information if you are interested.

73 de Frank, OZ2CBA, 5P2BA MF 795

Email Annette-Frank@mail.tele.dk



Cari amici, ho ricevuto una mail da parte di Francesco Mastrobattista, IZØMXW (ARMI 366), ecco di seguito il messaggio:

Ciao Alberto ho ricevuto il diploma e ti ringrazio tantissimo devo andare a comprare una cornice. Ti mando una foto della MEN 209 la barca del Presidente della Repubblica. Vi abbiamo fatto dei lavori a bordo poi c'e' una foto di gruppo con i partecipanti dei lavori "eccetto le donne che erano invitate dal Comandante quello al centro, quello di lato con la barba sono io. Ho lavorato per 20 anni in Arsenale a La Spezia in Sala Disegno quindi le navi le conosco bene le ho girate tutte e su tutte vi abbiamo fatto dei lavori. Il bello e che ho fatto il militare in Marina il CAR a La Spezia e dopo 3 anni ci sono ritornato per lavoro. La foto di gruppo riguarda l'uscita in mare a fine lavori, per provare l'impianto. Adesso ti saluto ti mando i miei 73 a te e famiglia e grazie ancora per il diploma ciao da Francesco IZØMXW.





Men 209

STORIA DI UNA BARCA DAL PASSATO SEGRETO

di Giorgio Taldini – tratto dal sito web <http://www.nautica.it/>

Costruita fra il 1971 e il 1972 dal cantiere Italcraft dei fratelli Mario e Sergio Sonnino Sorisio, è stata una barca importante per la storia della Marina Militare italiana nel Mediterraneo. Ancora perfettamente funzionale, ha ospitato il nostro Presidente della repubblica. Una cronaca di oggi che riporta un recente avventuroso passato.

Il Men 209, lo yacht che nello scorso mese di agosto ha ospitato il capo dello stato Carlo Azeglio Ciampi, ha un passato da nave spia, come già riportato in vari articoli di stampa.



IN NAVIGAZIONE Il presidente Carlo Azeglio Ciampi conversa con la signora Franca (a sinistra) e la moglie del consigliere militare del Quirinale, ammiraglio Biraghi, nel salottino del motorcattolatore «Men 209» in viaggio verso la Maddalena



IN OSSERVAZIONE Carlo Azeglio Ciampi, binocolo in mano e berrettino della Marina militare, è sulla tolda del pantilo. Il presidente ha chiesto al comandante di fare alcune soste per ammirare da vicino il volo dei cormorani e dei gabbiani

Abbiamo incontrato l'ufficiale che fu il primo comandante del Men 209, che preferisce rimanere nell'anonimato pur concedendoci questa intervista.

Comandante, può raccontarci qualcosa degli anni da lei trascorsi sul Men?

Sì, ci proverò, ma prima vorrei dire che i cinque anni passati sul mezzo sono stati esaltanti, vuoi perché è stata una esperienza completamente nuova, spesso addirittura

inventata, vuoi perché gli equipaggi che si sono alternati erano costituiti da elementi assolutamente eccezionali, sia sotto il profilo professionale che quello umano. Molte cose è possibile farle solo se si ha a disposizione del materiale umano di questo tipo. Ma veniamo al Men.

DOPPIA VITA DI UNO YACHT

Men 209, ha un passato di nave spia il panfilo a disposizione di Ciampi

Men 209, milione speciale, imbarcazione d'appoggio del presidente Ciampi in vacanza con la famiglia alla Stabianella (vicino alle grandi a destra con il suo comandante e in quella più piccola con il capo dello Stato a prua). Ma prima di andare in cantiere per una totale ristrutturazione per essere destinato a funzioni di rappresentanza, il milionario d'azzurre missioni ne ha compiute tante, speciali, riservate e rischiose: era una nave spia. Al comando di ufficiali dei servizi segreti, veniva inviato nei porti dell'Est. Verso nel 1971, negli anni della Guerra fredda, Men 209 era stato improntato come uno yacht proprio per non dare nell'occhio. Andava in missione con equipaggio misto: uomini e donne dovevano simulare di essere un gruppo di amici in crociera. Soste teneva in alcuni porti di transito, osservazioni di passaggi e movimenti della flotta sovietica.



Con l'ingresso in Mediterraneo nel 1970 di navi militari sovietiche si pose il problema, per la Marina Militare, di poter intercettare le comunicazioni radio e captare le emissioni radar. A differenza della marina sovietica che usava navi idrografiche che con la loro selva di antenne dichiaravano lo scopo della loro missione nei nostri mari, la Marina pensò di progettare una nave lusoria (yacht) che nascondesse all'interno gli apparati in grado di intercettare le comunicazioni e le emissioni radar della flotta sovietica. Pari cura venne posta nel celare anche ad un occhio esperto i sensori in grado di intercettare (antenne), posizionandole in una parte esterna dell'imbarcazione, ma all'interno di una sovrastruttura. La porta segreta che celava lo spazio all'interno dove erano contenute le apparecchiature di rilevazione fu costruita a terra e poi installata dopo la consegna. Ideatore fu l'allora capitano di fregata capo dell'ufficio D/E del 2° reparto, che ritengo la mente migliore che avesse in quel tempo la Marina. Fu bandita una gara per la realizzazione di una imbarcazione della lunghezza di 82 piedi (24,73 metri), con due motori diesel in grado di permettere una velocità superiore ai 25 nodi. Vincitore della gara risultò il Cantiere Italcraft di Gaeta. L'imbarcazione, dal nome ufficiale "Men 209", venne impostata nel cantiere dei fratelli Mario e Sergio Sonnino Sorisio, nei primi mesi del 1971 e venne consegnata alla Marina nella primavera dell'anno seguente. Costruita in modo classico, con triplo fasciame di mogano, carena a V profondo, riusciva a planare senza ausilio di flaps e con due motori CRM DS18, della potenza complessiva di 2700 cavalli; superò le prove di accettazione con una velocità prossima ai 30 nodi. I maestri d'ascia che seguirono la costruzione, Roberto Scanu e Almerindo Lescarini, sono attualmente soci del Cantiere Navale di Gaeta. Navalcostarmi con i suoi delegati, un colonnello coadiuvato da un esperto di vasca navale, seguì la costruzione del mezzo, mentre un colonnello del 2° reparto curò la parte elettronica. Quest'ultima in particolare richiese molta attenzione, in modo che la stesura dei cavi ed il potenziamento degli apparati di bordo non interferisse con il sistema di "intelligence" elettronico che era lo scopo primario del mezzo. Io fui una sorta di capitano di armamento nel periodo di ultimazione del Men. Gli arredi iniziali erano un po' spartani, ma negli anni seguenti sostituii varie cose e riuscii a comprare vari oggetti, dando al mezzo quell'eleganza necessaria.

Può dirci se nel periodo in cui Lei ha comandato il Men si sono verificati eventi strani o particolari?

Be', più di uno. Una volta, in un porto straniero abbiamo avuto una visita della Guardia di Finanza locale e nella cabina armatoriale, dove erano celate le apparecchiature, gli agenti hanno cominciato a battere sulle paratie e sul soffitto: il sottufficiale radiotelegrafista (che figurava essere un amico dell'armatore) e che era presente sbiancò così vistosamente che temetti svenisse. La cosa, complice l'arrivo di un caffè, passò inosservata, ma devo dire di aver temuto il peggio. Un episodio simile si è avuto in un altro porto straniero, dove siamo stati obbligati a sostituire vari apparati. Quando gli ultimi due rack (contenitori) erano già a bordo, si sono presentati due doganieri che mi hanno chiesto cosa contenessero i due grossi scatoloni: sono riuscito a dire in modo naturale che erano due nuovi frigoriferi e sono stato creduto. Un'altra volta, ricordo che era il mese di aprile (cioè fuori stagione), e ci trovavamo in Grecia. Siamo rientrati tardi da un'uscita in cui dovevamo fare la messa a punto e la taratura delle apparecchiature. C'era vento teso ed un po' di mare formato ed una motovedetta della Guardia Costiera locale ci affiancò ordinandoci di seguirla in porto. Eseguii prontamente l'ordine e,

mentre procedevo, fermai un motore per guadagnare tempo e per trovare una giustificazione che rendesse credibile la presenza di tante persone a bordo. C'erano infatti un colonnello del 2° reparto e tre tecnici elettronici che feci passare per personale della ditta costruttrice dei motori. Dovevo poi risolvere un problema: uno dei tecnici, per lo spavento provocato dalle ingiunzioni impartite col megafono ed i riflettori puntati su di noi, non riusciva ad uscire dal bagno ed era molto agitato. Gli venne aperta la porta e calmato per fargli riacquistare un comportamento normale. Una volta ormeggiati, abbiamo avuto la visita a bordo, che fu abbastanza fiscale, con molte domande. Giustificai il tutto con dei problemi agli invertitori, che non funzionavano bene. Mi venne ritirato il "Transit Log", che è il documento che permette di circolare nelle acque greche. Mi venne restituito il giorno dopo e nell'occasione mi venne detto che ci avevano fermato perché era stato scorto in mare un grosso scatolone avvolto dalla plastica e ci avevano preso per contrabbandieri. Questi episodi sono accaduti nei primi due anni di attività.

Ha mai avuto paura?

No, paura no, nemmeno nei frangenti sopra descritti. Devo dire di essere però sempre stato in tensione, sia per i problemi connessi all'operatività del mezzo (essere in grado di riparare un'avaria o sostituire un pezzo usurato), non essere scoperti e seguire da vicino la vita di tutti quelli che erano imbarcati con me per evitare che un piccolo errore potesse compromettere la missione. Ho usato spesso un subacqueo che avevo a bordo per verificare di non avere niente attaccato in carena. Sarà stato un eccesso di zelo, ma sarebbe stato facile farci saltare in aria! I tempi erano molto diversi da ora. L'essere riuscito ad amalgamare i miei uomini i quali, pur sottoposti ad una rigida disciplina sotto un'apparente libertà formale e con i quali mi intendevo con uno sguardo, è forse la cosa che più mi ha riempito di soddisfazione. La lettera che uno di questi, molto lunga, mi ha scritto anni dopo quando non esisteva alcun motivo legato al servizio, è uno dei ricordi più cari che ho, più importante anche di altri riconoscimenti che ho avuto. Il pensiero di raggiungere gli obiettivi si sposava perfettamente col cercare di evitare di fare la figura del cretino, ma questo era un problema personale, prima di altri fini. Devo anzi dire che con un Capo del mio reparto sono entrato anche in contrasto, non facendo cose che non dividevo, quale quella di avere l'uniforme a bordo o di recarmi in un dato porto quando avevo un problema ad un gruppo elettrogeno e pochi denari. Forse era anche un problema di mancanza di fiducia e di stima da parte mia, ma ero e sono fatto così. Preferivo avere la stima dei miei uomini. L'aver inquadrato bene l'uomo, che al momento abbozzò per rifarsi quando non aveva più bisogno di me, è un riscontro di quanto bene l'avessi capito.

Successi riportati?

Nel periodo 1972-1976 riportammo successi notevoli di vario livello, ma il più significativo per importanza lo ottenemmo nel giugno 1974, quando avevamo a bordo quali ospiti due ignare infermiere australiane in vacanza in Europa. Dopo giorni di plottaggio elettronico di due unità sovietiche maggiori che erano alla fonda, che non aveva prodotto alcun risultato, quando queste salparono, le seguii e di lì a poco registrammo dall'incrociatore una particolare emissione radar ignota ma ricercata da tutte le marine europee ed americana. Fortuna, certo, ma anche intuizione, resa possibile da quella libertà di spostamento per la quale mi ero battuto e che ero riuscito ad ottenere. La partenza delle due unità la ricavammo dalla variazione del rilevamento degli strumenti di ricerca. In questa, come in tutte le altre occasioni, i "bersagli" erano fuori del nostro orizzonte e preferivo tenere spento il radar. Per il successo operativo riportato, l'equipaggio del Men 209 ricevette dal Capo di Stato Maggiore dell'epoca, l'ammiraglio di squadra Gino De Giorgi, un elogio. Personalmente, fui molto felice, non solo per essere ricevuto dal Capo della Marina, quanto perché l'uomo, che aveva rimesso in piedi la Marina con la legge navale, non abbondava certo nei riconoscimenti. Era più facile ricevere un rimprovero!

Comandante, ha avuto personaggi a bordo?

Sì. Nel 1972 l'allora Capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di squadra Giuseppe Roselli Lorenzini, che volle visitare il Men nelle acque di Santa Marinella, accompagnato dall'ammiraglio Luigi Cacioppo che era capo del 2° reparto e dal mio superiore diretto. Nello stesso anno un uomo che sarebbe diventato famoso, l'allora capitano di corvetta Umberto Guarnieri, oggi a capo della Marina Militare. Lo imbarcai nel porto di Almeria per una missione che si svolse nel mare di Alboran. In quel porto spagnolo, noto per l'ambientazione dei films "Spaghetti Western", c'è un grande cartello che dice: "Almeria, el lugar donde el sol pasa l'invierno". Era autunno, ma abbiamo avuto due giorni di pioggia torrenziale, da alluvione, per intenderci!

Con i suoi uomini si è rivisto?

Sì, con alcuni ho contatti telefonici abbastanza frequenti, con altri meno, ma sono informato. Di tutti ho un ricordo meraviglioso. Lei pensi che il motorista e l'elettricista in porto diventavano dei perfetti camerieri, mentre il nocchiere si trasformava in un cuoco capace di prelibati e raffinati manicaretti. Questo è stato possibile facendo frequentare a questi ragazzi un corso intensivo presso un noto ristorante romano. Uno dei



tecnici radar era un abile subacqueo. I tecnici facevano vita da "armatori", pur assicurando un servizio che prevedeva due collegamenti radio giornalieri con traffico cifrato quando in porto ed un ascolto continuo in mare. I collegamenti servivano ad aggiornare la situazione delle navi sovietiche da battaglia presenti nel Mediterraneo, come a preavvertirci degli ingressi o delle uscite delle

stesse dal "Mare Nostrum". Io dovevo collegarmi quotidianamente con Roma ed in tempi in cui mancavano i telefonini; spesso passavo la serata o alla ricerca di un telefono o nella ricerca della linea. Una vita dura, sia per le famiglie che non ci vedevano per sei mesi e che ricevevano nostra posta da Roma (il pacco delle lettere veniva mandato attraverso il canale diplomatico al Ministero che provvedeva poi ad affrancarle ed imbucarle). Un lavoro molto soddisfacente ma poco remunerato, a causa forse di un budget limitato. La cifra extra che perceivamo era veramente esigua ed era spesso spesa per far fronte a quella vita di rappresentanza che le circostanze richiedevano. L'anno del successo abbiamo fatto venire a bordo anche le mogli per una settimana, ma sono convinto che, pur sapendo di larga massima quale fosse il nostro lavoro, ancora oggi non sappiano esattamente cosa facessimo. Mi viene in mente che già nel 1928 Camper & Nicholson costruì per Sir Mortimer Singer Astra una barca della classe J, al cui interno vi era un passaggio segreto, dietro la libreria, per recarsi indisturbato nell'attiguo alloggio dell'amante. La nostra era un'attività piena di lunghe attese: sia quando aspettavamo il passaggio dai Dardanelli o da Gibilterra delle navi da battaglia sovietiche sia quando in mare mascheravamo i nostri lunghi stazionamenti con delle battute di pesca con tanto di canne al traino. Una volta, con un forte "meltemi" (un vento estivo simile alla bora che nelle Cicladi si alza con il sorgere del sole abbonaccia con il tramonto), siamo stati per una settimana alla fonda nella rada dell'isola di Milo (Grecia). Uno dei problemi del Men, credo mai risolto, era quello di stare in sicurezza alla fonda. Il problema era dovuto al non poter appesantire troppo la prora con molta catena e alla grande "vela" dovuta alle alte sovrastrutture. Spesso sono dovuto restare con un motore acceso per potermi spostare quando l'ancora arava. Rimasi pertanto meravigliato di constatare che il Men, alla ruota, era come inchiodato, su di un fondale di una decina di metri. Quando cominciai a salpare l'ancora, questa non voleva saperne di risalire. Risolvemmo il problema con l'aiuto del subacqueo che provvide a togliere un bello strato di melma che ricopriva le marre. Poi, aiutandomi con i motori, riuscii a salpare. Il fango che aveva ricoperto l'ancora era caolino, la materia usata per le ceramiche.

Ricorda i nomi del suo equipaggio?

Certamente, e li dirò in successione temporale: Bruno, Ugo, Mario, Vittorio, Gaetano (Nino il cuoco), Carlo, Gaetano, (Nino radiotelegrafista), Franco, Primo, Andrea, Bruno, FruFru, Fefè, Augusto, Antimo. Forse è il caso che cerchiamo il modo di ritrovarci!

Comandante, un'ultima domanda: di cosa si occupa adesso?

Ma di barche, naturalmente!

*** IL MEN 209 adesso è stato rinominato "ARGO" ed è il motoscafo Presidenziale.**

Il Codice “Q” ACP 131

Alcuni segnali del Codice “Q” impiegati nel campo radioamatoriale

DOMANDA	RISPOSTA O AVVISO
- QRA – Quale è il nome della vostra stazione?	Il nome della mia stazione è.....
- QRB - A che distanza approssimativa vi trovate dalla mia Stazione?	La distanza approssimativa tra le nostre Stazioni è di.....miglia nautiche....(o Km....)
- QRG - Volete dirmi la frequenza esatta (o la frequenza esatta di.....)?	La vostra frequenza esatta (o la frequenza esatta di....) è di....Khz (o...Mhz)
- QRH - La mia frequenza è variabile?	La vostra frequenza è variabile
- QRI - Qual è la tonalità della mia emissione?	La tonalità della vostra emissione è: 1. Buona 2. Variabile 3. Cattiva
- QRK - Quale è la intelligibilità dei miei segnali (o dei segnali di.....) ?	La intelligibilità dei vostri segnali (o dei segnali di...) è 1. Cattiva 2. Scarsa 3. Regolare 4. Buona 5. Ottima
- QRL - Siete occupato?	Non sono occupato oppure Sono occupato Vi prego di non interferire.....
- QRM - Siete interferito?	Sono interferito: 1. Nessuna interferenza 2. Lievemente 3. Moderatamente 4. Fortemente 5. Fortissimamente
- QRN - Siete disturbati da parassiti atmosferici?	Sono disturbato da parassiti atmosferici: 1. Nessun disturbo 2. Lievemente 3. Moderatamente 4. Fortemente 5. Fortissimamente

DOMANDA	RISPOSTA O AVVISO
- QRO - Devo aumentare la potenza del trasmettitore?	Aumentate la potenza del trasmettitore
- QRP - Devo diminuire la potenza del trasmettitore?	Diminuite la potenza del trasmettitore
- QRQ - Devo trasmettere più velocemente ?	Trasmettete più velocemente (.....parole al minuto)
- QRS - Devo trasmettere più lentamente?	Trasmettete più lentamente (...parole al minuto)
- QRT - Devo cessare di trasmettere?	Cessate di trasmettere.
- QRU - Avete qualche cosa per me?	Non ho nulla per voi
- QRV - Siete pronto a ricevere?	Sono pronto a ricevere.
- QRX - Quando mi richiamerete?	Vi richiamerò alle ore.... Su Khz.... o Mhz.....
- QRZ - Chi mi chiama?	Vi chiama.....(su...Khz (o su....Mhz))
- QSA - Quale è la forza dei miei segnali (o dei segnali di....) ?	La forza dei vostri segnali (o dei segnali di...) è: 1. Appena percettibile 2. Debole 3. Abbastanza buona 4. Buona 5. Ottima
- QSB - La forza dei miei segnali è variabile?	La forza dei vostri segnali è variabile.
- QSD - La mia manipolazione è difettosa?	La vostra manipolazione è difettosa.
- QSL - Potete accusarmi ricevuto?	Vi accuso ricevuto.
- QSO - Potete comunicare direttamente con me?	Posso comunicare direttamente con...(o tramite.....)

DOMANDA	RISPOSTA O AVVISO
- QSP - Volete ritrasmettere a.....	Ritrasmetterò a.....
- QSU - Devo trasmettere o rispondere sulla frequenza attuale (o su....Khz (o su... Mhz) ?	Trasmettete o rispondete sulla frequenza attuale (o su....Khz (o su...MHZ)).
- QSV - Devo trasmettere una serie di V su questa frequenza (o su...Khz (o su... Mhz))	Trasmettete una serie di V su questa frequenza (o su...Khz (o su...Mhz))
- QSX - Volete fare ascolto suKhz (o su.... Mhz) ?	Sto in ascolto su....Khz (o su... Mhz)
- QSY - Devo passare in trasmissione su altra frequenza?	Passate in trasmissione su altra frequenza (o su....Khz (o su....Mhz))
- QTC - Quanti messaggi avete da trasmettere?	Ho....messaggi da trasmettere per voi (o per....)
- QTH - Quale è la vostra posizione in latitudine e longitudine (o secondo qualsiasi altra indicazione)?	La mia posizione èlatitudine longitudine (o secondo qualsiasi altra indicazione)
- QTR - Quale è l'ora esatta?	L'ora esatta è.....
- QAP - Devo restare in ascolto su (o su....) sulla frequenza di ... Khz...(o Mhz..)	Restate in ascolto su me (o su...) sulla frequenza di Khz....(Mhz....)


MUSEO TECNICO NAVALE DELLA M.M. DI LA SPEZIA – IY1SP

Consegnato al C.V. Camaiora (Direttore del Museo) da parte di Antonio IK8XVA e Giuliano I1SAF, il diploma relativo all'attività effettuata lo scorso anno per il Museum Ships Weekend Event. Il diploma è stato inviato dagli amici americani del Battleship New Jersey Amateur Radio Club – NJ2BB.

MUSEO TECNICO NAVALE IY1SP

Has Participated In Museum Ships Weekend 2007


MANY THANKS TO MUSEUM DIRECTOR CAPTAIN ALESSANDRO CAMAIORA
AND THE MUSEUM STAFF



The following Operators helped
make the event a success

I1SAF GIULIANO
IZ1FCF FABRIZIO
IW1PDP RUBENS
IZ1CLA SAURO
IZ1ELP EDGARDO
IK8XVA ANTONIO
IW1RLR NICOLA

Sponsored by the Battleship New Jersey Amateur Radio Club





ISTITUTO "ANDREA DORIA"

Ministero della Difesa Marina - Piazzale della Marina n° 4 - 00196 Roma - Tel. 06-3217477

C/C bancario: Banca di Roma ag. N° 213 M.M.- N° 652692/36 - ABI 3002 - CAB 5114-Codice

IBAN: IT79T0300205114000065269236

C/C postale: n° 59190009 -Codice IBAN: IT08Z0760103200000059190009

ELENCO DELLE OBLAZIONI PERVENUTE ALL'ISTITUTO "A. DORIA" nel mese di gennaio 2008

OBLAZIONI ORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO	€ 7.000,00
(Rimanenza mese di Dicembre 2007)	€ 10.524,02
Museo Storico Navale - Venezia (4°trimestre 2007)	€ 13.911,40
Museo Tecnico Navale - La Spezia (4°trimestre 2007)	€ 4.340,00
TOTALE OBLAZIONI ORDINARIE	€ 35.775,42
OBLAZIONI STRAORDINARIE DEL PERSONALE IN SERVIZIO, IN CONGEDO, ENTI E PRIVATI	
CLUB TRE EMME LIVORNO	€ 1.800,00
CLUB TRE EMME LA SPEZIA	€ 800,00
CLUB TRE EMME TARANTO	€ 500,00
C.A. Michele Natalino SAPONARO, personale di Maricentadd e Maricenprog in memoria dell'Ammiraglio LUCIDI	€ 522,00
Amm. Isp. Capo Eugenio SICUREZZA, in occasione delle festività natalizie	€ 500,00
I Compagni di Corso in memoria del Comandante Stefano CAPPELLARO	€ 360,00
Per onorare la memoria dell'Amm. di Squadra Sergio MAJOLI nel trigesimo della sua scomparsa, gli amici: Mimi e Leonardo CAVALLO, Maria ed Enzo CIMMINO, Anna Maria DE BLASIIIS, Giulia ed Angelo FERRAUTO, Nicoletta RISSOTTO, Lella e Luigi ROMANI, Erminia e Antonino SCOPELLITI	€ 350,00
Il Personale di MARICEGESCO in occasione del congedo del C.V. Enrico PISTOIESE	€ 272,00
L'equipaggio del sommergibile "Leonardo DA VINCI" in occasione del passaggio in R.T.D. dell'unità	€ 250,00
Il Presidente Signor Alberto MATTEI e i soci dell'ARMI (Associazione Radioamatori Marinai Italiani)	€ 200,00
C.V. Franco MAGAZZU' di "SAGUARCOST SARZANA" in occasione dell'invio in quiescenza	€ 180,00
Amm. Sq. Marcello DE DONNO	€ 150,00
Sig. Maurizio BARNABA in occasione dei festeggiamenti della Sig.ra Anita D'AGOSTINO	€ 100,00
Sig. Armando ANTONIELLI	€ 50,00
1°M.Ilo LGT Gaspare DI PINO	€ 50,00
Sig. Linero GANCIA	€ 50,00
Sig.ra Anna Maria DI BENEDETTO in memoria dell' Ammiraglio Sergio MAJOLI recentemente scomparso	€ 30,00
Amm. Squadra Filippo RUGGIERO e Sig.ra Serafina in memoria dell'Ammiraglio Sergio MAJOLI recentemente scomparso	€ 30,00
Amm. Giulio BENINI e Sig.ra Milena in memoria dell'Ammiraglio Sergio MAJOLI recentemente scomparso	€ 30,00
TOTALE OBLAZIONI STRAORDINARIE	€ 6.224,00
TOTALE OBLAZIONI PERVENUTE NEL MESE DI GENNAIO	€ 41.999,42

AWARD TALL SHIPS' RACES – II1TS



Potete richiedere se non lo avevate fatto già, il diploma del "Tall Ships Races 2007", manifestazione avvenuta a Genova lo scorso Luglio, avanzando richiesta con i dati relativi al contatto della stazione speciale (II1TS), ed allegando 5,00 Euro. vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e tolte le spese di spedizione e di stampa, come di consueto saranno destinate all'Istituto Andrea Doria.



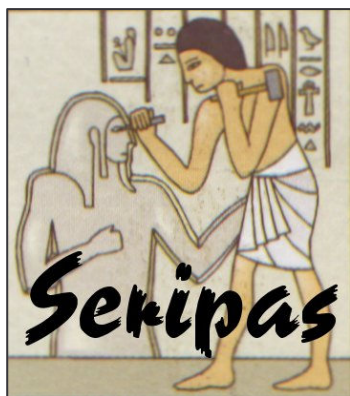
AWARD II1ARU & II1ARD

Per i soli membri ARMI e/o per le sezioni ANMI, ed in forma eccezionale, sono disponibili una quantità discreta di **AWARD IARD & IARU**; potete avanzare richiesta per il diploma, anche se non avete nessun contatto con le stazioni speciali, o solo per regalarlo alla vostra sezione ANMI; vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e potete donare almeno 5,00 euro all'Istituto Andrea Doria.



GADGET ARMI

Anche l'ARMI ha la sua spilletta, per chi è interessato potete richiederla al seguente indirizzo di posta elettronica info@assoradiomarinai.tk al costo di 5,00 euro (2 euro costo della spilletta, 1,50 euro costo spedizione e 1,50 euro in donazione I.A.D.), vi ricordo che l'iniziativa è a scopo benefico e la donazione avviene all'Istituto Andrea Doria.



Il nostro sponsor "**SERIPAS**" di Luigi Pasquarella (I8JYK) ARMI 132 ha preparato il crest dell'A.R.M.I. smaltato a colori, per chi fosse intenzionato ad acquistarlo il costo è di €15,00 + spese di spedizione (€6,00). Sarà personalizzato con il nominativo ed il numero di iscrizione ARMI.

Potete contattare l'associazione inviando una mail a it9mrm@gmail.com

ELENCO DELLE STAZIONI CHE HANNO
RICHIESTO IL CREST:
(Mese di Marzo)

I1YTO – IZ8IYX – I6HWD – IZ6BUV –
I7HQS – IV3XPP – IK6YXM – IZ0KON –
IW0BMC – IT9OTF – IZ2KPF – IS0MKX –
IT9DTU – IZ6FHZ – IK7TVE – IV3JTG –
IZ3DBA – I5NQK – IV3PTU – IW3IKR –
IZ1GTB – I1SAF – IW5DIB – IW0HP –
IK0JFS – IZ0HIE – IZ0INU – IQ0LT –
IW0GBU – IZ0IJC – IZ0IMU – IW0HOQ –
IZ0GXD – IK6UGD – IZ1CLA.



FAC-SIMILE del CREST (Elaborato al computer!)

Per chi vuole inviare in sicurezza la somma può utilizzare
la seguente ricarica **POSTE PAY**



N° 4023 6004 2169 9846.

Intestata a **Mattei Alberto**
e comunicare via e-mail l'avvenuta ricarica.

"I.S.A. - INTERNATIONAL SAILOR AWARD"

di IT9MRM Alberto Mattei



COMPLIMENTI A














DLØITU

DARC CLUBSTATION DISTRIKT SCHLESWIG-HOSTEIN KIEL

Op. Werner Martini
DL3RD

Per aver ottenuto la categoria
"SERGENT"
con 304 punti

LISTA DEI SAILORS

#	Award Nr.	Punti	Call.	Name	Mode	Date	Award
001	001/E	1108	G3LIK	Mick	CW	07.02.2005	
002	002/E	1003	ON4CKZ	Patrick	CW	30.08.2005	
003	003/E	1172	HE9SOL	Franz	MIXED	24.01.2008	
004	001/D	780	ON4CBI	Christiane	MIXED	30.08.2005	
005	002/D	823	DE3MKM	Michael	MIXED	26.04.2007	
006	001/C	528	ON4CBM	Bert	MIXED	02.05.2005	
007	002/C	546	I6HWD	Domenico	CW	26.01.2006	
008	001/B	280	DL6LAO	Wolfgang	CW	14.03.2007	
009	002/B	458	DH2MS	Manfred	CW	03.11.2007	
010	003/B	304	DLØITU	Werner	CW	21.02.2008	
011	001/A	100	IK2CGH	Gioacchino	CW	30.06.2005	
012	002/A	191	MØHEM	John	SSB	26.05.2007	
013	003/A	140	SV5DKL	Efstathios	MIXED	18.01.2008	
?	?		?	?	?	?	?

CHI SARA' IL PROSSIMO?

Scaricate il file relativo all'APPLICATION FORM all'indirizzo:
<http://digilander.libero.it/assoradiomarinai/award/ISA-ApplicationForm.doc>

UU9JX/MM

Nouadhibou

Cap Blanc

EX QTH's of CALL by /MM:

388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Maritime Mobile Station

SPINY/MM

LAURITZEN REEFERS

ISØSDX

Italian Naval "Old Republics" Club

57° 35'

CQ Zone 15 - IOTA 024

SARDINIA ISLAND

M/DL9LB/mm

RIG: TS-577
PWR: 100W
ANT: 10m

406, 507
40, 100, 1217
www.406-507.com

GØKZG/MM

VPSCMM/MM

15 TREGENNA COURT
PORT PENDENNIS
FALMOUTH
CORNWALL
TR11 3XG
U.K.

73's ANDY ADAMS

I3TXQ

INCROCIATORE R. MONTECUCCOLI "CENTUM OCULI"

4L1QX/mm

73 de [illegible]

TO: 021320

FE/OH2NIN

QTH: Reykjavik

DAY	MONTH	YEAR	UTC	RST	MHz	2X
8.2	200	4/12/08	58	18	58B	

Mikko Oksanen, Kaskikalliontie 3 A 30, FIN-02500 ESPOO, FINLAND

Tack om Michael

RIG: TS-50 S ANT: 16m stay 46m 2W
PWR: 100W SSB SSB SSB Boat: 3WGPB along

73 de [illegible]

CALENDARIO EVENTI

Questa rubrica sarà dedicata prettamente al calendario permanente delle attività DX mondiali di Associazioni e Clubs Navali, con riferimento a date e tipo delle attività prettamente Navali.

-2008-



6 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
9 Marzo	Int. Bootsmesse TULLN by MFCA (OE3KJN)
21 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
22 - 30 Marzo	ARMI - Italian Navy Coastal Radio Stations Award 2008
22 - 30 Marzo	IIØIDP - Maritele Cagliari - ARMI/ARI Cagliari
22 - 30 Marzo	IIØIGU - Maritele Gaeta - ARMI/ARI Formia
22 - 30 Marzo	II1ICS - Maritele La Spezia - ARMI/ARI La Spezia
22 - 30 Marzo	II1IGG - Maritele Genova - by I2AZ
22 - 30 Marzo	II7ICT - Maritele Taranto - ARMI/ARI Taranto
22 - 30 Marzo	II8ICN - Maritele Napoli - ARMI/ARI Napoli
22 - 30 Marzo	II9ICF - Maritele Messina - ARMI/ARI Messina
30 Marzo	RNARS - HMS Belfast (GB2RN) - London Group Easter Activity Week
11 - 12 Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers World Wide Event
26 - 27 Aprile	International Submarine Event's
26 - 27 Aprile	USS Cobia Submarine Radio Room Reactivation Weekend
3 - 4 Maggio	NPA - Portuguese Navy Day Radio Amateur Contest
Maggio	Memorial Day - USS KID (K5KID)
14 Maggio	Special Event Station - Navy Amateur Radio Club (K4NAR)
5 - 14 Giugno	Italian Navy Day - 90° anniversario della battaglia di Premuda - IIØMM
5 - 14 Giugno	Italian Navy Day - Capitano di Corvetta Luigi Rizzo - II9LR
5 - 14 Giugno	Italian Navy Day - Guardiamarina Giuseppe Aonzo - II1GA
7 - 8 Giugno	International Museum Ship Radio Event -
7 - 8 Giugno	IY1SP - by ARMI Member
10 Giugno	Festa della Marina Militare
28 Giugno ÷ 30 Giugno	II1ADV - Fregata Carabiniere - Ultimo ammaina bandiera - ARMI
Luglio	Belgian Navy Day's
20 Luglio	MFCA - Ex Patrouillenboot „Niederösterreich“ (OE6XMF/1)
Luglio	USS COBIA Submarine Radio Room Reactivation Weekend
Luglio	W4BPR Upcoming Events - Battleship Park USS ALABAMA
16 - 17 Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
Settembre	MFCA - TRAUNSEE (OE6XMF/5)
Novembre	MFCA - Sonderstation in PULA (9A/OE6XMF)
Novembre	MARAC 2m. Contest
15 - 16 Novembre	RNARS CW Activity Contest
15 - 16 Novembre	INORC CW Activity Contest
4 Dicembre	4° International Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
Dicembre	Pearl Harbour Day (USS KID)
13 - 14 Dicembre	International Naval Contest
26 Dicembre	MF XMAS Greetings on the air (HF)



Incrociatore Caio Duilio



Incrociatore Andrea Doria

LA STAZIONE RADIO DI...



IZØGJA - Luca Di Stefano (ARMI 238)



IZØFVD - Giulio Paris (ARMI A/327)

By DX-SUMMIT Spot Database (Maritime Mobile) – February - March 2008:

14214.0	YO4GAV/MM	IN NORTH SUMATERA STRONG 5/9	1049	24	Feb	2008
14088.0	UA1ZU/MM	RTTY MUROMSKIY SLAVA & SIEMEN	1056	24	Feb	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn in QSO	1200	24	Feb	2008
14235.1	I4EML/MM		1211	24	Feb	2008
10118.0	VP8CMH/MM	sri	2000	24	Feb	2008
14008.8	HA7RY/MM		2252	24	Feb	2008
3791.0	UT1FG/MM	Yuri in Pacific nr Guatemala	0211	25	Feb	2008
14115.0	RW1ZV/MM	Valentin in Norwegian sea	1011	25	Feb	2008
14213.2	I4EML/MM	QRP from South Mediteranian se	1021	25	Feb	2008
14132.5	UA6GO/MM	CQ	1342	25	Feb	2008
14173.0	FT5WN/MM	Gil near Crozet Island, but /M	1602	25	Feb	2008
10117.9	VP8CMH/MM		2304	25	Feb	2008
7045.0	VA7MLW/MM	Solo around the world 1600Zdai	1031	26	Feb	2008
7055.0	UT1FG/MM	phone yuri west panama canal	1403	26	Feb	2008
14215.7	I4EML/MM	5W to a dipole	1549	26	Feb	2008
10126.8	DP0MSM/MM	tnx	2115	26	Feb	2008
50110.0	UT1FG/MM	nw near Canal entry Pacific	2206	26	Feb	2008
7054.9	UT1FG/MM	56 tnx Yuri	0211	27	Feb	2008
14173.0	RW1ZW/MM		1408	27	Feb	2008
14007.0	VP8CMH/MM	cq	2025	27	Feb	2008
14213.0	I4EML/MM		1234	28	Feb	2008
10118.0	VP8CMH/MM	MIKE TNX QTH 68S , 74W	2034	28	Feb	2008
10127.0	DP0MSM/MM	cq	2129	28	Feb	2008
14195.0	FO5A/M	on board shogun clipperton	2213	28	Feb	2008
14205.0	FO5A/MM	Thanks Ann, look 4 u on island	0000	29	Feb	2008
7031.7	UU9JX/MM		0415	29	Feb	2008
10109.0	UR5FA/MM		1218	29	Feb	2008
14219.8	I4EML/MM	Golfo della Sirte	1454	29	Feb	2008
14315.0	LU4DXU/MM	Corbeta Uruguay PolarShip	2144	29	Feb	2008
7005.0	VP8CMH/MM	simplex	2249	29	Feb	2008
435300.0	UT1FG/MM	sat AO-51 FK00	2329	29	Feb	2008
14027.5	UU9JX/MM	CQ	2333	29	Feb	2008
7028.0	UU9JX/MM		0029	01	Mar	2008
7082.0	LU4DXU/MM	M/V Corbeta Uruguay polar ship	0044	01	Mar	2008
50110.0	UT1FG/MM	TKS in FK10	0052	01	Mar	2008
14026.0	FO5A/MM	CALLING CQ	0058	01	Mar	2008
10108.3	SP3DOI/MM	tns Les	0649	01	Mar	2008
7233.3	FO5A/MM	simplex	0717	01	Mar	2008
28470.0	LU4DXU/MM	Cor. Uruguay Polar Ship	0928	01	Mar	2008
14203.0	LU4DXU/MM	Polar Ship Corbeta Uruguay	1012	01	Mar	2008
14026.5	I4EML/MM	qth:Golfo Sirte...5watt-dipole	1250	01	Mar	2008
14148.0	UR5FA/MM	nr East Timor	1256	01	Mar	2008
21204.0	LU4DXU/MM	Corbeta Uruguay Ant Polar Ship	1329	01	Mar	2008
14020.0	FO5A/MM	Gerald	1500	01	Mar	2008
21288.2	FO5A/MM		1613	01	Mar	2008
18084.5	UU9JX/MM	Near Mexico 599 in COLOMBIA	1615	01	Mar	2008
21288.0	FO5A/MM		1624	01	Mar	2008
437027.0	UT1FG/MM	sat AO-16	2056	01	Mar	2008
10117.0	VP8CMH/MM		2150	01	Mar	2008
14027.5	UU9JX/MM	CQ/DX 589 TNX OP OLEG 73	2325	01	Mar	2008
10108.0	UU9JX/MM	IN AND OUT	0030	02	Mar	2008
14022.9	FO5A/MM		0123	02	Mar	2008
50109.9	UT1FG/MM	5/9 >GF05oi Tnx Yuri	0135	02	Mar	2008
7140.1	FO5A/MM	QSO 7213.0	0338	02	Mar	2008
7003.0	DL6FBL/MM	op.Ben, QTH nr VP6	0624	02	Mar	2008
14242.1	LU4DXU/MM		1157	02	Mar	2008
21260.1	LU4DXU/MM		1422	02	Mar	2008
10140.0	DL6YDX/MM	BPSK31 Eberhard SOUTH KOREAN	1431	02	Mar	2008
14017.9	I4EML/MM	5W ONLY	1804	02	Mar	2008
21334.4	FO5A/MM		1927	02	Mar	2008
437027.0	UT1FG/MM	sat AO-16	2026	02	Mar	2008
10107.0	UR9JX/MM		2351	02	Mar	2008

10107.0	UU9JX/MM	might be better	0035	03	Mar	2008
7028.0	UU9JX/MM	CQ	0227	03	Mar	2008
14190.0	FO5A/MM	57 IN ALA; 5 UP	0232	03	Mar	2008
7020.0	FO5A/MM	about 600miles from Clipperton	0351	03	Mar	2008
14070.0	DL6YDX/MM	bpsk 31 579 tks Eberhard corre	0408	03	Mar	2008
14311.0	YO4GAV/MM	/MM SOUTH ARABIA	1531	03	Mar	2008
14071.0	KE5AAO/MM	BPSK31 nr Congo	1628	03	Mar	2008
14248.8	W5FG/MM		1710	03	Mar	2008
18140.0	W5FG/MM	on cruise ship 55	1840	03	Mar	2008
10100.0	VP8CMH/MM	pse spot if hrd	2025	03	Mar	2008
50110.0	UT1FG/MM	CQ DX SSB	0019	04	Mar	2008
14190.0	FO5A/MM		0026	04	Mar	2008
7027.0	UU9JX/MM	Loud	0109	04	Mar	2008
7026.0	FO5A/MM		0225	04	Mar	2008
10141.2	DL6YDX/MM	PSK31 /MM OFF COAST OF KOREA	1307	04	Mar	2008
14071.6	UA1ZU/MM	strong, name Slava, Barens sea	1514	04	Mar	2008
21295.0	FO5A/MM	Simplex....weak So CA	2025	04	Mar	2008
18085.0	UU9JX/MM	now qsy to 20 cw tnx Oleg	2038	04	Mar	2008
14028.0	UU9JX/MM	tnx agn Oleg	2045	04	Mar	2008
10107.0	UU9JX/MM	Oleg Nr VP9	2157	04	Mar	2008
10107.2	UU9JX/MM	NEAR VP9	0009	05	Mar	2008
14190.0	FO5A/MM	ARRIVING TMW.	0009	05	Mar	2008
50109.9	UT1FG/MM	CQ CQ	0106	05	Mar	2008
7028.4	UU9JX/MM	Gud sig into cent TX	0232	05	Mar	2008
14000.0	VP8CMH/MM	Clg you	2308	05	Mar	2008
14206.9	SQ2EEN/MM		1528	06	Mar	2008
10110.0	UU9JX/MM	ge Oleg 599	2322	06	Mar	2008
7028.0	UU9JX/MM		0055	07	Mar	2008
7017.0	UU9JX/MM	Oleg	0751	07	Mar	2008
10110.0	DL6YDX/MM	YELLOW SEA....	1410	07	Mar	2008
435300.0	UT1FG/MM	sat AO-51	2210	07	Mar	2008
14029.5	UU9JX/MM	oleg cq cq	2043	08	Mar	2008
14276.0	RW1ZW/MM	Near Bear Island 59 here	2059	08	Mar	2008
10115.4	UU9JX/MM		2114	08	Mar	2008
10107.0	VP8CMH/MM	Cq	2130	08	Mar	2008
435300.0	G7MAR/MM	sat AO-51 (FJ05)	2312	08	Mar	2008
21290.0	FT5WN/MM	55 SIMPLEX	0958	09	Mar	2008
14211.0	I4EML/MM	Sirte Gulf - Libia	1444	09	Mar	2008
18117.0	W5FG/MM	cruise ship near P.R	1648	09	Mar	2008
10106.0	VP8CMH/MM	strong tnx Mike!!!	2121	09	Mar	2008
10115.8	UU9JX/MM	nr CT3	2309	09	Mar	2008
14073.2	UA1ZU/MM	BPSK31	1505	10	Mar	2008
435300.0	UT1FG/MM	Yuri, tnx AO-51 Sat qso, 73s	2307	10	Mar	2008
7018.0	VP8CMH/MM	cq	2335	10	Mar	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn	1638	11	Mar	2008
14070.0	KE5AAO/MM	David 599 wkd ea8	1932	11	Mar	2008
10108.6	UU9JX/MM	oleg fb signal	1939	11	Mar	2008
7029.5	UU9JX/MM	Tnx fer QSO Oleg	2109	11	Mar	2008
145920.0	UT1FG/MM	AO-51 Sat, now in Loc.HL69	2225	11	Mar	2008
14201.4	I4EML/MM	ok	1348	12	Mar	2008
14071.0	UA1ZU/MM	BPSK31 SLAVA Barens Sea	1652	12	Mar	2008
14071.0	9A3ADE/MM	nr 3W2	1210	13	Mar	2008
14210.0	FS/K4TM/MM	Also FJ/K4TM in /MM illegal !	2345	13	Mar	2008
7035.5	KE5AAO/MM	BPSK31 Angola West Africa cq	0044	14	Mar	2008
14071.2	DL6YDX/MM	BPSK31 60 KM SOUTH OF SHANGHAI	0525	14	Mar	2008
21070.0	KE5AAO/MM	NEAR ANGOLA WEST AFRICA	1134	14	Mar	2008
14085.0	UA1ZU/MM	RTTY	1501	14	Mar	2008
14213.0	I4EML/MM	From Golfo de Sirte (Libia)	1517	14	Mar	2008
14073.5	3W2/9A3ADE/MM	FSK	1554	14	Mar	2008
50110.0	UT1FG/MM	tx il28 - rx im44 tnx qso	1657	14	Mar	2008
14195.0	RW1ZW/MM	CQ DX ARTIC MARITIME MOBIL	1659	14	Mar	2008
435300.0	UT1FG/MM	im44 via Sat VO-52	1922	14	Mar	2008
14018.0	VP8CMH/MM	see gm0hcq.com 69S/117w	2055	14	Mar	2008
7035.0	KE5AAO/MM	BPSK31 TNX David	0002	15	Mar	2008
10106.0	W7KFI/MM	32' sailboat single handing...	0745	15	Mar	2008

14070.9	UA1ZU/MM	BPSK31 SLAVA mni tnqxso for aw	1000	15	Mar	2008
14194.7	JA3MLJ/MM	QE-2 CQ CQ	1042	15	Mar	2008
14156.0	PD0PJH/MM	Location?	2313	15	Mar	2008
18148.0	KH6/W7NWZ/MM	OP:JP1NWZ (Sakurada-san)	0237	16	Mar	2008
14220.2	I4EML/MM		0944	16	Mar	2008
14071.3	DL6YDX/MM	BPSK31	1331	16	Mar	2008
14260.0	HR2RCH/MM	cq cq	1403	16	Mar	2008
14185.0	PD0PJH/MM		1500	16	Mar	2008
18130.3	HR2RCH/MM	op. Bill	1507	16	Mar	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn in QSO	1657	16	Mar	2008
1848.0	FO5A/MM	tx5c log is lost !	1744	16	Mar	2008
14243.0	FO5A/MM	clipperton crew headed home	2227	16	Mar	2008
14243.0	K8LEE/MM	Enjoying SWLing them	2345	16	Mar	2008
14204.0	HR2RCH/MM	Swan Is Team CQ CQ	0029	17	Mar	2008
14243.0	FO5A/MM	Up 2 on their way home	0129	17	Mar	2008
14007.0	I4EML/MM		1522	17	Mar	2008
10107.7	UU9JX/MM	oleg maritime mobile	1637	17	Mar	2008
7029.2	UU9JX/MM	North Sea	1921	17	Mar	2008
145907.0	UT1FG/MM	JN25JS(SAT>JM36WW VO-52 tn timer)	1057	18	Mar	2008
14012.7	4L1QX/MM		1536	18	Mar	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn in QSO	1604	18	Mar	2008
7077.5	FT5WN/MM		1609	18	Mar	2008
10140.0	DL6YDX/MM	PSK31 55 QSB	1717	18	Mar	2008
14000.0	FO5A/MM	Any word from FO5A? thr pos?	1836	18	Mar	2008
10118.0	VP8CMH/MM	Mike	2053	18	Mar	2008
142456.0	FO5A/MM	Due back in San Diego Saturday	2231	18	Mar	2008
7016.0	VP8CMH/MM	RV JAMES CLARK ROSS	2340	18	Mar	2008
14142.0	UA6GO/MM	SSB op. Vlad	0347	19	Mar	2008
14245.0	VA7MLW/MM	Glenn between South America and	0721	19	Mar	2008
7083.0	EA5CFP/MM	(((((CQ)))))	1028	19	Mar	2008
14071.7	4L1QX/MM	BPSK31 EMIN ADEN STRAIT	1405	19	Mar	2008
10118.0	UR5FA/MM	op Oleg nr India (NK04)	1728	19	Mar	2008
10105.6	KC7JEF/MM	599 73 gl	1852	19	Mar	2008
7064.0	UU9JX/MM	59+5 tn timer Alex	1938	19	Mar	2008
21417.0	JR3JJE/MM		0116	20	Mar	2008
14070.6	DL6YDX/MM	BPSK31 EBERHARD	1126	20	Mar	2008
14071.6	9A3ADE/MM	BPSK31 ITU-41 NJ35FS	1319	20	Mar	2008
14072.3	4L1QX/MM	BPSK31 EMIN	1340	20	Mar	2008
14245.0	VA7MLW/MM	with VU2PAI also operating here	1559	20	Mar	2008
7009.0	UA6GO/MM	nr Oman	1706	20	Mar	2008
18160.0	G7MAR/MM	CQ CQ NICE SIG IN NY	1758	20	Mar	2008
14015.7	I4EML/MM		1821	20	Mar	2008
7024.5	UU9JX/MM	nice sign	1943	20	Mar	2008
14006.0	K7HI/MM	Tnx Howard, 2way qrp, 2w-5w	2144	20	Mar	2008
7017.1	VP8CMH/MM	Mike nice sign	2321	20	Mar	2008
145900.0	UT1FG/MM	JN25JS(SAT>JM36VV via VO52 tn timer)	1021	21	Mar	2008
14182.0	EA5DY/MM		1150	21	Mar	2008
14224.5	I4EML/MM	577	1217	21	Mar	2008
14250.0	VA7MLW/MM	Glenn in the South Atlantic	1537	21	Mar	2008
14190.5	RW1ZW/MM	from Norwegian sea	1554	21	Mar	2008
7007.0	UA6GO/MM		1743	21	Mar	2008
21297.7	HR2RCH/MM	Swan Is. DXp going home	1811	21	Mar	2008
14025.0	I4EML/MM	tn timer HAVE A NICE TRIP	1819	21	Mar	2008
145920.0	G7MAR/MM	Tnx AO-51 Sat contact, 73s	2136	21	Mar	2008
18073.0	KC7JEF/MM	(589)	0955	22	Mar	2008
14235.5	I4EML/MM	near. TRIPOLI	1318	22	Mar	2008
14013.5	4L1QX/MM	VIA RW6HS	1443	22	Mar	2008
436800.0	UT1FG/MM	Heard in qso with G8ATE	1458	22	Mar	2008
145850.0	UT1FG/MM	AO-27 qso with G8ATE	1459	22	Mar	2008
18073.0	UA6GO/MM	nr Kuria Muria (A4)	0528	23	Mar	2008
21010.1	UA6GO/MM	nr Oman	1101	23	Mar	2008
14071.3	DL6YDX/MM	BPSK31 JANGTZEKIANG RIVER, CHI	1313	23	Mar	2008
7089.9	G7LPW/MM	cq cq cq	1512	23	Mar	2008
7011.0	UA6GO/MM		1528	23	Mar	2008
21014.8	9A3NC/MM		1625	23	Mar	2008

14071.8	4L1QX/MM	BPSK31 in Red Sea
14290.0	HA8KJ/MM	5/9+ Magyar kör
14222.5	I4EML/MM	LIBIAN COAST
14157.0	PD0PJH/MM	CAPT. MARTIN
21290.0	FT5XR/MM	qrz, Gil
14250.0	I4EML/MM	CQing

1649	23	Mar	2008
1728	23	Mar	2008
1755	23	Mar	2008
2146	23	Mar	2008
1133	24	Mar	2008
1238	24	Mar	2008

